

AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION AÉRIENNE EN AFRIQUE ET À MADAGASCAR

Phone : +(242) 05 377 95 54
 +(242) 05 377 95 64
 AFTN : FCCCYNYX
 E-mail : bnibrazza@yahoo.fr:
 aim-fccc@asecna.org
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
 DE L'AFRIQUE CENTRALE**

B.P. 660 BRAZZAVILLE - CONGO

**AIP SUP
 NR 51/A/26FC
 11 JUN 2026**

CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD

DOUALA – FKKD

MISE A JOUR DES INFORMATIONS AERONAUTIQUES AERONAUTICAL INFORMATION UPDATE

Effective date	11 JUN 2026
Validity	PERM

Les informations aéronautiques de l'aérodrome de DOUALA sont publiées comme suit.

Aeronautical information of DOUALA aerodrome has been published as follow.

FKKD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,16NM 3.07NM Sud-Est de DOUALA	2,16NM 3.07NM South-NM South-East from DOUALA
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i>	40-M (34 FT) / 32 ° C	
	Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	47.5M 57FT	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	4°W (2020) / (8°E) 0°W (2025) / (4.8°E)	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Téléx - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AEROPORTS DU CAMEROUN S.A. Address: Douala International Airport, B.P: 13615 - Yaoundé Tél. (237)242 05 81 80 - 233.42.36.20 - 233.42.35.77 - 243.80.98.91 Fax (237) 233.42.37.58 - 233.42.57.00 , SITATEX : DLACEXH – RSFTA/AMHS : FKKDYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	

FKKD - AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

3	<p>Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i></p>	<p>Pool pétrolier de Douala : HRS Tél. (237) 691 73 55 07 - (237)699 53 23 72 E-mail: hrsdouala@yahoo.fr</p> <p>Static refuelling : JET A1 : 2 bacs 720 M3 chacun et 1 bac de 1500 M3 - 3 Citernes ravitailleurs 20 M3 pour un débit de 40 et 55 M3/H 1 citerne ravitailleur de 35M3 pour un débit de 90 à 150 M3/H Système hydrant inutilisable AVGAS 100LL non disponible disponible au dépôt enfutage</p>	<p><i>Pool oil Douala: HRS Tél. (237) 691 73 55 07 (237)699 53 23 72</i> <i>E-mail: hrsdouala@yahoo.fr</i></p> <p><i>Static refuelling:</i> <i>JET A1 : 2 tanks 720 M3 each and 1 tank 1500 M3 - 3 tankers refuellers</i> <i>20 M3</i> <i>- Flow between 40 and 55 M3/H</i> <i>1 tank refueller of 35 M3 - flow from 90 and 150 M3/H</i> <i>Hydrant system unserviceable</i> <i>AVGAS 100LL not available available in drums at depot</i></p>
---	--	---	--

FKKD - AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Société Africaine d'hôtellerie (SOAHO) SA-Best Western à 750 m de l'aéroport En ville	Best Western PLUS SOAHO hotel at 750 m from airport In the city
---	------------------------	---	---

FKKD - AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

2	<p>Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i></p>	<p>TXL A : 24 M B : 23 M C : 30 M D : 23 M E : 24 M G : 25 M J : 25 M M : 25M 21M N : 25M 14 M</p>	
	<p>Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i></p>	<p>TXL A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete G : Béton bitumineux / Asphaltic concrete J : Autre / Other M : Béton bitumineux / Asphaltic concrete N : Béton bitumineux / Asphaltic concrete</p>	
	<p>Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i></p>	<p>TXL A : PCN 81/F/C/W/U B : PCN 81/F/C/W/U C : PCN 81/F/C/W/U D : PCN 81/F/C/W/U E : PCN 81/F/C/W/U G : PCN 81/F/C/W/U J : PCN 81/F/C/W/U M : PCN 81/F/C/W/U N : PCN 81/F/C/W/U</p>	

FKKD - AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	NIL
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Marques d'axes de voies de circulation appropriées sur toutes les voies de circulation et la voie d'accès-A de poste de stationnement et voies d'accès aux postes de stationnement	Appropriate taxiway centerline marking on all taxiways and taxiway A taxiways
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	

FKKD — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
 AERODROME OBSTACLES

Zone Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle/identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone-2	KD200	Antenna	04°00'48.9360"N 009°42'16.6885"E	9.35 M ---	Marked – Red lighted	NIL
Zone-2	KD911	Pylon	04°01'27.7030"N 009°42'18.9307"E	108.91 M ---	Marked – Red lighted	NIL
Zone-2	KD203	Antenna	04°00'02.0741"N 009°43'40.1403"E	14 M ---	Marked – Red lighted	NIL
Zone-2	KD310	Antenna	03°59'38.0764"N 009°44'36.4802"E	12 M ---	Marked – Red lighted	NIL
Zone-2	Bâtiment au seuil 12	Building	04°00'53.6"N 009°42'16.4"E	34 M ---	NIL	NIL
Zone 2A	1087	BUSH	040031.74N 0094241.11E	57/ 25	NIL	NIL
	1268	TREE	040005.18N 0094335.67E	40 / 27	NIL	NIL
	1269	TREE	040005.35N 0094334.80E	36 / 23	NIL	NIL
	1289	GP_OBST	040002.20N 0094340.14E	65/ 54	Marked - Red lighted	NIL
	1291	ANEMOMETER	040002.45N 0094339.12E	45/ 35	NIL	NIL
	1343	TREE	040003.72N 0094336.40E	43/ 38	NIL	NIL

1647	MET_EQUIPMENT	040002.76N 0094338.44E	45/ 35	Marked - Red lighted	NIL
2020	GP_MONITOR_30	040000.94N 0094342.47E	27/ 17		NIL
2293	WDI	040007.07N 0094346.88E	41/ 27	Marked - Red lighted	NIL
2390	TREE	040006.63N 0094349.03E	29/ 17	NIL	NIL
2411	TREE	040003.83N 0094355.58E	42/ 41	NIL	NIL
2412	TREE	040003.24N 0094356.22E	43/ 43	NIL	NIL
2485	TREE	035956.67N 0094352.98E	28/ 22	NIL	NIL
2508	TREE	035956.02N 0094352.63E	39/ 34	NIL	NIL
2509	TREE	035956.45N 0094351.58E	43/ 38	NIL	NIL
2510	TREE	035956.10N 0094351.62E	42/ 40	NIL	NIL
2511	TREE	035956.20N 0094351.01E	44/ 42	NIL	NIL
2512	TREE	035958.23N 0094348.47E	26/ 19	NIL	NIL
2564	TREE	040004.19N 0094337.40E	43/ 31	NIL	NIL
2565	TREE	040004.39N 0094336.39E	50/ 41	NIL	NIL
2566	TREE	040004.66N 0094337.51E	50/ 38	NIL	NIL
2567	TREE	040004.48N 0094338.47E	34/ 20	NIL	NIL
2568	TREE	040005.15N 0094336.51E	55/ 42	NIL	NIL

2569	TREE	040004.98N 0094337.38E	52/ 39	NIL	NIL
2570	TREE	040005.26N 0094337.04E	54/ 41	NIL	NIL
2572	TREE	040005.30N 0094337.29E	37/ 23	NIL	NIL
2576	BUSH	040013.04N 0094323.97E	38/ 16	NIL	NIL
2577	WDI	040028.40N 0094304.67E	52/ 27	Marked - Red lighted	NIL
2578	WDI	040038.15N 0094244.15E	56 / 26	Marked - Red lighted	NIL
2579	WDI	040044.10N 0094234.04E	58/ 26	Marked - Red lighted	NIL
2582	TREE	040005.12N 0094336.19E	49/ 37	NIL	NIL
2584	TREE	040006.11N 0094333.38E	57/ 43	NIL	NIL
2585	TREE	040005.87N 0094332.87E	53/ 40	NIL	NIL
2587	TREE	040005.50N 0094332.90E	47/ 36	NIL	NIL
2623	TREE	040022.39N 0094300.79E	39/ 11	NIL	NIL
2654	BUSH	040028.76N 0094247.66E	45/ 15	NIL	NIL
2655	BUSH	040028.92N 0094247.42E	50/ 20	NIL	NIL
2657	BUSH	040029.03N 0094246.48E	46/ 17	NIL	NIL
2658	BUSH	040029.44N 0094246.31E	46/ 16	NIL	NIL
2661	BUSH	040029.72N 0094245.64E	45/ 15	NIL	NIL

	2662	BUSH	040029.87N 0094245.33E	44/ 14	NIL	NIL
	2664	BUSH	040030.11N 0094244.50E	46/ 16	NIL	NIL
	2677	BUSH	040030.60N 0094243.80E	48/ 18	NIL	NIL
	2678	BUSH	040030.81N 0094243.34E	49/ 18	NIL	NIL
	2680	BUSH	040031.24N 0094242.48E	48/ 17	NIL	NIL
	2681	TREE	040031.62N 0094241.90E	57/ 25	NIL	NIL
	2683	BUSH	040031.83N 0094241.51E	50/ 18	NIL	NIL
	2684	BUSH	040031.87N 0094241.26E	52/ 21	NIL	NIL
	2690	BUSH	040032.19N 0094240.33E	54/ 22	NIL	NIL
	2691	BUSH	040032.72N 0094239.61E	55/ 23	NIL	NIL
	2692	BUSH	040032.45N 0094239.56E	53/ 22	NIL	NIL
	2730	BUSH	040036.96N 0094232.42E	45/ 16	NIL	NIL
	2731	BUSH	040037.28N 0094229.79E	44/ 15	NIL	NIL
	2732	BUSH	040037.73N 0094229.52E	51/ 21	NIL	NIL
	2733	BUSH	040038.38N 0094230.06E	50/ 20	NIL	NIL
Zone 3	NIL					

FKKD — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions Office responsible for TAF preparation and period of validity	Unité Prévision / Protection	Forecast / Protection Unit
	(à remonter) Période de validité Validity period	H30 (0006; 0612; 1218; 1824) 30H	
8	Equipement complémentaire Supplementary equipment	SAOMA - SADIS - Contingence SAAPI Réseau RSFTA/AMHS - Réseau SMT - Réseau INTERNET/INTRANET - RADAR MET	SAOMA - SADIS - Contingence SAAPI AFTN/AMHS network - GTS network - INTERNET/INTRANET network - RADAR MET

FKKD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
12	116.78° VRAI	2852 x 45	PCN : 85 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°00'42.73"N 009°42'28.97"E ----- GUND 47.5 M 57 FT	THR : 40.26M / 33.7FT 33FT
0	296.78 296.79° VRAI	2852 x 45	PCN : 85 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°00'00.88"N 009°43'51.52"E ----- GUND 47.5 M 56.9 FT	THR : 4.38M / 14.4FT 13.4FT TDZ : 5 M 46.4FT 23.4FT
Pente de RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.21 %/0%	48 x 45	100 x 180	3020 x 280	NIL	RESA 12: 90 M x 90 M Emplacement et description du système d'arrêt: NIL Piste 12/30 avec accotements de 7,5 M de chaque côté offrant une largeur totale de 60 M de la partie bitumée. 48 M d'aire de souffle à l'extrémité de la piste 30. Location and description of arresting system: NIL RWY 12/30 has shoulders 7.5 M on each side of the runway giving a total paved width of 60 M. 48 M blast strip at the end of runway 30.
0.21 %	NIL	NIL	3020 x 280	NIL	NIL

FKKD - AD 2.14 — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente Location/Slope	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
12	NIL	Vert / Green	Gauche / Left 3 ° 60.47 60.170	NIL
30	CAT I - 900 M - LIH directionnelle à barettes avec balle traçante LIL omnidirectionnelle simplifiée	Blanc / White Vert / Green	Gauche / Left 3 ° 67.388	NIL

FKKD - AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO 04 Manches à air lumineuse éclairés de nuit - WDI1 : A 238 m au Nord-Ouest du seuil 30(04°00'07.07"N 009°43'46.88"E) - WDI2 : A 141 m à l'Est-Sud-Est du taxiway B (04°00'28.40"N 009°43'04.67"E) - WDI3 : A 154 m à l'Ouest-Nord-Ouest du taxiway E (04°00'38.15"N 009°42'44.15"E) - WDI4 : A 162 m à l'Est-Nord-Est du seuil 12 (04°00'44".10N 009°42'34.04"E)	<i>Anemometers installed near Glide/ILS station and in the MTO park</i> 04 Lighted windsock at night - WDI1: 238 m northwest of threshold 30 (04°00'07.07"N 009°43'46.88"E) - WDI2: 141 m east-southeast of taxiway B (04°00'28.40"N 009°43'04.67"E) - WDI3: 154 m west-northwest of taxiway E (04°00'38.15"N 009°42'44.15"E) - WDI4: 162 m east-northeast of threshold 12 (04°00'44.10"N 009°42'34.04"E)
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secourue par 2 groupes électrogènes de 300 KVA et par des ASI. Temps de commutation : inférieur à 10 s 0s	<i>Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units 300 KVA and UPS. Switch-over time: less than 10s 0s</i>
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Lampes autonomes de secours disponibles (Voir AD2.22)	<i>High obstacles with day marking and night obstruction light Autonomous RWY lights of emergency available (Voir AD2.22)</i>

FKKD — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	04°01'08.80"N - 009°42'52.04"E 04°01'08.28"N - 009°42'51.79"E
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	5.49M / 18FT
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	62x39 M
		Enrobé bitumineux Béton bitumineux <i>Bituminous concrete Asphaltic concrete</i>
		27T
	Balisage diurne	

FKKD — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 30 1°W (2020) 0°W (2025)	DL	335 MHz	H24	04°00'02.07"N 009°43'40.14"E	40M (33FT)	Angle descente : 3° Glide path slope : 3° CAT I 328.5 M THR 30
ILS/LOC 30 CAT. I 1°W (2020) 0°W (2025)	DL	110.3 MHz	H24	04°00'48.94"N 009°42'16.69"E	9M (30FT)	438 M THR 12 QDR 300°
ILS/DME 1°W (2020) 0°W (2025)	DL	Ch 40X	H24	04°00'02.07"N 009°43'40.14"E	10M (33FT)	328.5 M THR 30
NDB 1°W (2020) 0°W (2025)	DE	362 kHz	H24	03°47'26.76"N 010°08'17.00"E	77M (253FT)	P : 100 W Utilisable pour la navigation HGT : 15 M
VOR/DME 1°W (2020) 0°W (2025)	DLA	112.9 MHz Ch 76X	H24	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E	11M (36FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW HGT : 8 M

**FKKD — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES**

<p>Panne de radiocommunication</p> <p>Les aéronefs en panne radio doivent se diriger vers le hangar fret (point F de coordonnées 04°00'42"N - 009°43'15"E) s'ils viennent du secteur NORD ou vers le cimetière Bois des Singes, en face TWR (point V de coordonnées 04°00'26,53"N – 009°42'45,05"E) s'ils viennent du secteur SUD. Ils feront une attente à vue et effectueront des battements d'ailes au-dessus du point F (ou V) en attente des signaux de la tour de contrôle. Les cheminement VFR vers les points F et V sont définis sur carte d'approche à vue.</p> <p>Disposition du balisage lumineux de secours</p> <p>En cas d'indisponibilité du balisage électrique normal, des lampes de balisage autonomes de secours seront disposées sur la piste conformément à la configuration exigée pour une piste avec approche à vue. Les pilotes seront informés par la Tour du déploiement du balisage de secours.</p> <p>Procédures par faible visibilité</p> <p>Les procédures par faible visibilité ne sont pas approuvées sur l'aérodrome.</p> <p>Restriction du circuit d'Aérodrome</p> <p>Le circuit d'aérodrome comporte les restrictions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Piste 12 : Circuit à gauche interdit - Piste 30 : Circuit à droite interdit 	<p>Radio communication failure</p> <p>The aircraft radio failure should head for the freight shed (point F coordinates 04°00'42"N - 009°43'15"E) if they come NORTH or to the Bois des Singes cemetery, in front of the TWR (point V coordinates 04°00'26,53"N – 009°42'45,05"E) if they come from the south sector. They will do a visual holding and conduct flapping wings above the point F (or V) waiting for the control tower signals. VFR tracks to the points F and V are defined on visual approach chart</p> <p align="center">- Autonomous runway lighting layout</p> <p>In case of runway lights unavailability, emergency lights will be put on the runway according to the configuration required for a non-instrument runway. Pilots will be informed by Tower when emergency lights are deployed</p> <p>Low-visibility procedures</p> <p>Low-visibility procedures are not approved at the aerodrome</p> <p>Aerodrome circuit restriction</p> <p>The aerodrome circuit has the following restrictions:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Runway 12: Left-hand circuit prohibited - Runway 30: Right-hand circuit prohibited
--	---

**FKKD — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION**

Probabilité d'une forte présence aviaire à proximité de la piste 12/30. Prudence à l'atterrissage et au décollage. Informez la Tour de contrôle lorsqu'un danger est détecté.	Probability of bird concentration in the vicinity of runway 12/30. Caution advised when landing and taking-off. Inform the control tower when a hazard is detected.
---	---

ASECNA AIP MODIFY PAGES:

03AD-2. FKKD-1, 03AD-2. FKKD-3, 03AD-2. FKKD-5, 03AD-2. FKKD-6, 03AD-2. FKKD-7, 03AD-2. FKKD-8, 03AD-2. FKKD-9, 03AD-2. FKKD-10, 03AD-2. FKKD-12 AND 03AD-2. FKKD-13

CE SUP AIP COMPORTE 9 PAGES / THIS AIP SUP HAS 9 PAGES