

Phone : +(242) 05 377 95 54  
 +(242) 05 377 95 64  
 AFTN : FCCCYNYX  
 E-mail : bnibrazza@yahoo.fr:  
 aim-fccc@asecna.org  
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL  
 DE L'AFRIQUE CENTRALE**

**B.P. 660 BRAZZAVILLE - CONGO**

**AIRAC AIP SUP**

**NR 48/B/26FC**

**11 JUN 2026**

**CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD**

# MAYUMBA - FOOY

## MISE A JOUR DES INFORMATIONS AERONAUTIQUES

### UPDATE OF AERONAUTICAL INFORMATION

Effective date	<b>09 JUL 2026</b>
Validity	<b>PERM</b>

Les informations aéronautiques de l'aérodrome de MAYUMBA sont publiées comme suit.

*Aeronautical information of MAYUMBA aerodrome have been published as follow.*

#### FOOY — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

#### **FOOY – AEROPORT DE MAYUMBA**

#### FOOY — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 03°27'30.00"S - Long. 010°40'34.43"E Intersection axes piste et voie de circulation	Lat. 03°27'30.00"S - Long. 010°40'34.43"E Intersection center lines of RWY and TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1.6 NM à l'Est du centre-ville de Mayumba	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	6.21 M (20 FT) / 25 ° C 6 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°W (2025) / 4.8'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA ACTIVITE NATIONAL BP 2252 LIBREVILLE	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Aéroport ouvert sur demande	

**FOOY — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT**  
*OPERATIONAL HOURS*

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS 0700 - 1500 Permanence en dehors des heures de service	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	NIL	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS et O/R Contact : Hôpital régional	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	NIL	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	NIL	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	NIL	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	NIL	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	STAR - MILITAIRE	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté <i>Safety</i>	En dehors des HS et des vols programmés contacter le Responsable de l'aéroport Tél : +241 65 18 22 08	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	NIL

**FOOY — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE**  
*HANDLING SERVICES AND FACILITIES*

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL	
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Avions légers	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**FOOY — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS**  
*PASSENGER FACILITIES*

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Plusieurs hôtels en ville	<i>Several hotels in the city</i>
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Plusieurs restaurants en ville	<i>Several restaurants in the city</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location	<i>Taxis on arrival hours and O/R, rental cars</i>
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Des cliniques en ville et des centres médicaux	<i>Several private clinics, free clinics</i>
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service	<i>In the city. Open during HS</i>
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	En ville, Agence de voyage et de tourisme	<i>Travel and tourism agency</i>
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**FOOY — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE**  
**RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	NIL
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	NIL
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**FOOT — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT**  
**SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**FOOY — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION**  
**APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS**

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	Gravillons
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST PRINCIPALE : ATR72-500 (22 TN)
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 17 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Gravillons
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : ATR72-500 (22 TN)
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL

6	Observations / Remarks	NIL
---	------------------------	-----

**FOOY — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE**  
**SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING**

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	NIL
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	NIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL
4	Observations / Remarks	NIL

**FOOY — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME**  
**AERODROME OBSTACLES**

ZONE <i>Area</i>	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2C	Antenne Proche Croix LORRAINE	Pylône	03°26'32.12"S 010°39'33.72"E	125 M	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
Zone 2c	Antenne AIRTEL	Pylône	03°25'52.62"S 010°39'25.88"E	140 M	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
Zone 2C	Canopée Seuil13	Arbre	03°27'04.40"S 010°40'15.83"E	41 M	NIL	NIL
Zone 2C	Canopée Seuil13	Arbre	03°27'10.44"S 010°40'28.21"E	41 M	NIL	NIL
Zone 2A	Canopée Seuil13	Arbre	03°27'19.48"S 010°40'12.62"E	17 M	NIL	NIL
Zone 2A	Manche à Air	Mât	03°27'16.03"S 010°40'16.17"E	10 M	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
Zone 2c	Antenne sur Tour de Contrôle	Mât	03°27'37.99"S 010°40'31.59"E	22 M	Non balisé	NIL
Zone 2A	Mât Hélistation	Mât	03°27'36.37"S 010°40'36.86"E	12 M	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
Zone 2C	Canopée Seuil31	Arbre	03°27'26.28"S 010°40'53.12"E	42 M	NIL	NIL
Zone 2B	Poteau HT	Pylône	03°26'59.05"S 010°39'45.64"E	5 M	Non balisé	NIL
Zone 2B	Poteau HT	Pylône	03°26'56.91"S 010°39'43.25"E	5 M	Non balisé	NIL
Zone 2C	Château d'eau	Château d'eau	03°26'00.99"S 010°39'24.49"E	46 M	NIL	NIL
Zone 2C	Antenne Préfecture	Antenne	03°25'34.17"S 010°39'08.87"E	110 M	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
Zone 2C	Poteau Hangar PERENCO	Mât	03°27'35.43"S 010°40'33.21"E	10 M	Non balisé	NIL

**FOOY — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS**  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique Principal (CMP) LIBREVILLE	<i>Main Meteorological Centre (CMP)</i> LIBREVILLE
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	NIL	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	NIL	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	NIL NIL	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	NIL NIL	
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	NIL NIL	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	CCR LIBREVILLE - UNITE AIM LIBREVILLE - CAT de Libreville	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	NIL	

**FOOY — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES**  
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN or PCR) and <i>surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
12	122° VRAI 126° MAG	1640 x 30	ATR72-500 (22 TN) bitume compacté / <i>compacted Bituminous</i>	03°27' 16.02"S 010°40'13.30"E ----- GUND 6.02M	THR : 6.04M /19.81FT TDZ: 6.20M /20.33FT
30	302° VRAI 306° MAG	1640 x 30	ATR72-500 (22 TN) bitume compacté / <i>compacted Bituminous</i>	03°27' 44.41"S 010°40'58.29"E ----- GUND 5.98M	THR : 6.02M / 19.74FT TDZ : 6.02 M/19.73 FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions des PA (M) <i>SWY dimensions</i>	Dimensions des PD (M) <i>CWY Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12

0.02%	NIL	NIL	1760x140	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL
0.02%	NIL	NIL	1760x140		NIL

**FOOY — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES**  
*DECLARED DISTANCES*

Désignation de la piste	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations
1	2	3	4	5	6
12	1640	1640	1640	1640	
30	1640	1640	1640	1640	

**FOOT — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE**  
*APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
12	NIL	NIL	NIL	Néant
30	NIL	NIL	NIL	Néant
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**FOOY — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE**  
*OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN <i>location, characteristics and hours of operation</i>	NIL
		NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	NIL
		NIL
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL
		NIL

4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	NIL	NIL
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	<i>High obstacles with day marking and night obstruction light</i>

**FOOY — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTERES**  
*HELICOPTER LANDING AREA*

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοide / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / Remarks	NIL

**FOOY — AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS**  
*ATS AIRSPACE*

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	6000 FT	NIL

**FOOY AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**  
*ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AFIS	MAYUMBA INFORMATION	118.1MHZ	Sur demande/ <i>On request</i>	NIL

**FOOY — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE**  
*RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**FOOY — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME**  
*LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME*

Tour de piste obligatoire	<i>Circuit pattern mandatory</i>
---------------------------	----------------------------------

**FOOY — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT**  
*ANTI NOISE PROCEDURES*

NIL
-----

**FOOY — AD 2.22 PROCEDURES DE VOLR**  
*FLIGHT PROCEDURES*

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes	<i>See Part 3.2 - Charts related to aerodromes</i>
---	--

**FOOY — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRE**  
*ADDITIONAL INFORMATION*

NIL
-----

**FOOY — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME**  
*AERODROME CHART*

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes	<i>See Part 3.2 - Charts related to aerodromes</i>
---	--

**ASECNA AIP INSERT NEW PAGES**

– 07 AD-2. FOOY-x

***CE SUP AIRAC AIP COMPORTE 8 PAGES / THIS AIRAC AIP SUP HAS 8 PAGES***