

Phone : +(242) 05 377 95 54  
 +(242) 05 377 95 64  
 AFTN : FCCCYNYX  
 E-mail : bnibrazza@yahoo.fr:  
 aim-fccc@asecna.org  
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL  
 DE L'AFRIQUE CENTRALE**

**B.P. 660 BRAZZAVILLE - CONGO**

**AIRAC AIP SUP**

**NR 42/B/26FC**

**11 JUN 2026**

**CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD**

**KOULAMOUTOU/ Jean Stanislas MIGOLET DE MABIMBI  
 FOGK**

**MISE A JOUR DES INFORMATIONS AERONAUTIQUES**

*UPDATE OF AERONAUTICAL INFORMATION*

Effective date	<b>09 JUL 2026</b>
Validity	<b>PERM</b>

Les informations aéronautiques de l'aérodrome de KOULAMOUTOU/ Jean Stanislas MIGOLET DE MABIMBI sont publiées comme suit.

*Aeronautical information of KOULAMOUTOU/ Jean Stanislas MIGOLET DE MABIMBI aerodrome have been published as follow.*

**FOGK — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME**  
*AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*

**FOGK – KOULAMOUTOU / Jean Stanislas MIGOLET DE MABIMBI**

**FOGK — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME**  
*AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 01°11'00"S - Long. 012°26'25"E Intersection axes piste et de la voie de circulation	Lat. 00°01'11'00"S - Long. 012°26'25"E <i>Intersection of RWY and TWY centerlines</i>
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3.4NM au Sud-Ouest et à 4.86 NM centre-ville de KOULAMOUTOU	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	321 M (1051 FT) / 35.0 ° C 8.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°W (2025) / 4.3'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA ACTIVITE NATIONAL BP 2252 LIBREVILLE Tél.SVC ATS - CDT (+241) (0)65.18.22.12 KOULAMOUTOU	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	

7	Observations / Remarks	NIL
---	------------------------	-----

**FOGK — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT**  
*OPERATIONAL HOURS*

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	H8 (0700-1500)
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	NIL
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	NIL
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	NIL
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	NIL
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	NIL
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H8 (0700-1500)
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	NIL
9	Services d'escale <i>Handling</i>	NIL
10	Sûreté <i>Safety</i>	NIL
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	En dehors des horaires d'ouverture, les services sont disponibles O/R avant 1300 à FOOLZPXZ avec copie à FOGKZTZX FOOLZTZX FCCCZIZX et FOOLYOYX <i>Outside opening hours, services are available O/R FOOLZPXZ with copy to FOGKZTZX FOOLZTZX FCCCZIZX et FOOLYOYX</i>

**FOGK — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE**  
*HANDLING SERVICES AND FACILITIES*

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / Remarks	NIL

**FOGK — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS**  
*PASSENGER FACILITIES*

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	hôtels en ville	<i>Hotels in the city</i>
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Restaurants en ville	<i>restaurants in the city</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location	<i>Taxis, rental cars</i>
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital et cliniques en ville	<i>1 Hospital and clinics in the city</i>
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service	<i>In the city. Open during HS</i>
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	<i>Office in the city</i>
7	Observations / Remarks	NIL	

**FOGK — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE**  
**RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 4	Ensured protection level: 4
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Véhicules incendie : 01 VIMP 81125S : 8 000 L eau + 1000L Emulseur +250 Kg poudre.	Fire fighting vehicles: 01 VIMP 81125S: 8 000L water + 1000L foam+ 250Kg powder
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	NIL	

**FOGK — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT**  
**SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / Remarks	NIL

**FOGK — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION**  
**APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS**

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Béton bitumineux / <i>Bituminous concrete</i>
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	NIL
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 22 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Béton bitumineux / <i>Bituminous concrete</i>
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : 52,4 T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL

6	Observations / Remarks	NIL
---	------------------------	-----

**FOGK — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE**  
**SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING**

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes axiales jaunes continues	<i>Continuous yellow axial lines</i>
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	PLACEUR	MARSHALLER
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Balisage diurne	<i>Day marking</i>
γ	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	NIL
4	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	<i>High obstacles with day marking and night obstruction light</i>

**FOGK — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME**  
**AERODROME OBSTACLES**

ZONE <i>Area</i>	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Area 2c	GK630	ANÉMOMÈTRE	01°10'56.98"S 012°26'34.60"E	318.557 M	FEU ROUGE	NIL
Area 2c	GK900	ANTENNE MTO	01°10'57.49"S 012°26'34.40"E	329.578 M	FEU ROUGE	NIL
Area 2c	GK901	PARATONNERRE TWR	01°10'54.96"S 012°26'32.87"E	319.956 M	NIL	NIL
Area 2a	GK902	WINDSOCK	01°10'58.16"S 012°26'25.44"E	320.581 M	FEU ROUGE	NIL
Area 2c	GK903	CANOPÉE	01°11'28.17"S 012°26'45.19"E	335.834 M	NON BALISÉ	NIL
Area 2c	GK904	CANOPÉE	01°11'44.49"S 012°26'42.48"E	357.09 M	NON BALISÉ	NIL
Area 2c	GK905	CANOPÉE	01°11'38.28"S 012°26'30.68"E	343.405 M	NON BALISÉ	NIL
Area 2c	GK906	CANOPÉE	01°11'01.84"S 012°26'44.49"E	344.721 M	NON BALISÉ	NIL
Area 2c	GK907	CANOPÉE	01°10'38.45"S 012°26'48.88"E	367.758 M	NON BALISÉ	NIL
Area 2c	GK908	CANOPÉE	01°10'43.91"S 012°26'28.93"E	346.042 M	NON BALISÉ	NIL
Area 2c	GK909	CANOPÉE	01°10'26.88"S 012°26'20.04"E	385.165 M	NON BALISÉ	NIL
Area 2c	GK910	CANOPÉE	01°10'51.22"S 012°25'55.53"E	428.851 M	NON BALISÉ	NIL

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle/identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
Area 2c	GK911	ANTENNE	01°10'26.10"S 012°26'19.70"E	386.482 M	MARQUAGE BLANC ET ROUGE, FEU ROUGE	NIL
Area 2b	GK912	ANTENNE	01°10'25.41"S 012°26'02.11"E	355.534 M	MARQUAGE BLANC ET ROUGE, FEU ROUGE	NIL
Area 2c	GK913	ANTENNE	01°10'37.13"S 012°26'06.44"E	356.591 M	MARQUAGE BLANC ET ROUGE, FEU ROUGE	NIL
Area 2c	GK914	ANTENNE	01°10'47.53"S 012°25'53.81"E	436.55 M	MARQUAGE BLANC ET ROUGE, FEU ROUGE	NIL
Area 2c	GK915	ANTENNE	01°08'22.95"S 012°27'11.24"E	361.488 M	MARQUAGE BLANC ET ROUGE, FEU ROUGE	NIL
Area 2c	GK916	ANTENNE	01°08'14.31"S 012°27'16.96"E	383.908 M	MARQUAGE BLANC ET ROUGE, FEU ROUGE	NIL
Area 2c	GK917	ANTENNE	01°08'03.04"S 012°28'14.38"E	379.619 M	MARQUAGE BLANC ET ROUGE, FEU ROUGE	NIL
Area 2c	GK918	ANTENNE	01°08'29.35"S 012°27'53.49"E	341.325 M	MARQUAGE BLANC ET ROUGE, FEU ROUGE	NIL
Area 2c	GK919	ANTENNE	01°08'29.89"S 012°27'47.53"E	345.249 M	MARQUAGE BLANC ET ROUGE, FEU ROUGE	NIL
Area 2c	GK920	Château d'eau	01°08'35.66"S 012°27'50.63"E	347.481 M	FEU ROUGE	NIL
Area 2c	GK925	ANTENNE	01°07'31.48"S 012°27'36.59"E	354.819	MARQUAGE BLANC ET ROUGE, FEU ROUGE	NIL
Area 2c	GK927	ANTENNE	01°08'52.13"S 012°28'53.42"E	393.186 M	MARQUAGE BLANC ET ROUGE, FEU ROUGE	NIL
Area 2c	GK928	ANTENNE	01°08'03.58"S 012°28'25.41"E	346.587 M	MARQUAGE BLANC ET ROUGE, FEU ROUGE	NIL
Area 2d	GK929	ANTENNE	01°04'54.17"S 012°30'00.22"E	396.224 M	MARQUAGE BLANC ET ROUGE, FEU ROUGE	NIL
Area 2c	GK930	ANTENNE	01°11'04.47"S 012°28'58.38"E	352.715 M	MARQUAGE BLANC ET ROUGE, FEU ROUGE	NIL
Area 2c	GK933	ANTENNE	01°09'32.04"S 012°25'59.20"E	355.407 M	MARQUAGE BLANC ET ROUGE, FEU ROUGE	NIL
Area 2c	GK934	ANTENNE	01°07'03.75"S 012°26'10.54"E	401.714 M	MARQUAGE BLANC ET ROUGE, FEU ROUGE	NIL
Area 2c	GK935	ANTENNE	01°06'54.68"S 012°28'46.15"E	382.787 M	MARQUAGE BLANC ET ROUGE, FEU ROUGE	NIL
Area 2c	GK936	ANTENNE	01°07'32.24"S 012°28'28.48"E	357.344 M	MARQUAGE BLANC ET ROUGE, FEU ROUGE	NIL
Area 2c	GK937	ANTENNE	01°07'31.03"S 012°27'58.71"E	360.574 M	MARQUAGE BLANC ET ROUGE, FEU ROUGE	NIL
Area 2c	GK938	ANTENNE	01°08'02.07"S 012°28'17.20"E	392.126 M	MARQUAGE BLANC ET ROUGE, FEU ROUGE	NIL
Area 2c	GK939	ANTENNE	01°08'03.69"S 012°28'25.49"E	355.828 M	MARQUAGE BLANC ET ROUGE, FEU ROUGE	NIL

**FOGK — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS**  
**METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) LIBREVILLE	<i>Aerodrome Meteorological Center (AMC)</i> LIBREVILLE
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	O/R	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CMA LIBREVILLE H24	

3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA LIBREVILLE	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR les toutes les 1 heures, MET REPORT en fonction du trafic SPECI et SPECIA en fonction de l'amélioration ou dégradation	METAR, MET REPORT each 30 min SPECI and SPECIAL
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Données OPMET	OPMET data
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes TEMSI, Cartes des vents prévus en altitude Données OPMET (TAF, METAR et SIGMET) Images satellitaires	TEMSI Charts, Charts of winds envisaged in altitude OPMET Data (TAF, METAR and SIGMET) Satellite pictures
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	En altitude / Upper air (U) SADIS AD WRNG, WS. WRNG, METAR, TAF	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Station vent, baromètre, Thermomètre, SAOMA SADIS, TELEPHONE	Station wind, barometer, Thermometer, SAOMA SADIS, TELEPHONE
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR FOGK	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	NIL	

FOGK — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES  
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Número de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
15	150.4° VRAI 151° MAG	1800 x 45	Béton bitumineux / <i>Asphaltic concrete</i>	01°10'39.13"S 012°26'12.97"E ----- GUND8.5M	THR : 320.47M/1051FT TDZ : 318.06M/1044FT
33	330.4° VRAI 331° MAG	1800 x 45	Béton bitumineux / <i>Asphaltic concrete</i>	01°11'30.12"S 012°26'41.73"E ----- GUND : 8.5M	THR : 311.67M / 1023FT TDZ : 311.99M /1024FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
-0.49 %	NIL	NIL	1920 x 280	Voir carte d'obstacles <i>See obstacles chart</i>	NIL
-0.49 %	NIL	NIL	1920 x 280		NIL

**FOGK — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES**  
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations
1	2	3	4	5	6
15	1800	1800	1800	1800	PA / SWY = NIL
33	1800	1800	1800	1800	PA / SWY = NIL

**FOGK — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE**  
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
15	NIL	NIL	NIL	NIL
33	NIL	NIL	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**FOGK — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE**  
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN <i>location, characteristics and hours of operation</i>	NIL
		NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	NIL
		1 manche à air lumineuse à proximité du TWY <i>1 lighted windsock at between TWY</i>
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL
		NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	NIL
5	Observations / <i>Remarks</i>	Obstacles importants balisés de jour et de nuit <i>High obstacles with day marking and night obstruction light</i>

**FOGK — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES**  
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοίde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**FOGK — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS**  
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	classe G	NIL	6000 FT	

**FOGK AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AFIS	KOULAMOUTOU TWR	122.75 MHz	0700 - 1500 et O/R avant 1300 à FOOLZTZX FOGKZTZX FOGKZPZX en info (FR-EN)	ASECNA: NATIONAL ACTIVITIES

**FOGK — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE**

RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**FOGK — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME**  
*LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME*

Tour de piste obligatoire	<i>Circuit pattern mandatory</i>
---------------------------	----------------------------------

**FOGK — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT**  
*ANTI NOISE PROCEDURES*

NIL
-----

**FOGK — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL**  
*FLIGHT PROCEDURES*

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes	<i>See Part 3.2 - Charts related to aerodromes</i>
---	--

**FOGK — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRE**  
*ADDITIONAL INFORMATION*

NIL
-----

**FOGK — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME**  
*AERODROME CHART*

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes	<i>See Part 3.2 - Charts related to aerodromes</i>
---	--

**ASECNA AIP INSERT NEW PAGES**

– 07 AD-2. FOGK-x

***CE SUP AIP AIRAC COMPORTE 9 PAGES /  
THIS AIRAC AIP SUP HAS 9 PAGES***