

Phone : +(242) 05 377 95 54  
 +(242) 05 377 95 64  
 AFTN : FCCCNYX  
 E-mail : bnibrazza@yahoo.fr:  
 aim-fccc@asecna.org  
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL  
 DE L'AFRIQUE CENTRALE**

**B.P. 660 BRAZZAVILLE - CONGO**

**AIP SUP**

**NR 37/A/26FC**

**11 MAY 2026**

**CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD**

**BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA – FCBB**

**MISE A JOUR DES SOUS-SECTIONS AD2.8 AD2.10 AD2.15 AND AD2.19  
 SUB-SECTIONS AD2.8 AD2.10 AD2.15 AND AD2.19 UPDATE**

Effective date	<b>11 MAY 2026</b>
Validity	<b>PERM</b>

Mise à jour de la sous-section AD2.8 AD2.10 AD2.15 et AD2.19 de l'aérodrome de Brazzaville/Maya-Maya	<i>Update of subsections A AD2.8 AD2.10 AD2.15 and AD2.19 of Brazzaville/Maya-Maya aerodrome.</i>
--	---

**FCBB – AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE POINTS DE  
 VÉRIFICATION  
 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

4	Emplacement des points de vérification VOR VOR check points	Point de vérification VOR : à 900M de la piste 05R précédemment nommé TWY principal est désigné TWY "F" <i>VOR checkpoint: at 900M from RWY 05R previously named main TWY is designated TWY "F"</i> 04°15'23.25"S - 015°14'56.59"E - 1027 FT 04°15'05.0356"S - 015°15'07.9880"E – 315.46m
---	--	--

**FCBB – AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME**  
AERODROME OBSTACLES

Zone Area	Identification ou designation obstacle identification or designation	Type d'obstacle Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	Marquages, type et couleur du balisage lumineux obstacle marking, type and color of obstacle lighting	Disponibilité électronique Electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	VOR/DME	Antenne	04°15'05.23"S 015°14'49.9"E	321 M 6-M	Marked – Red lighted	NIL
Zone 2	BB401 Antenne VHF Tour VHF/TWR	Antenne	04°15'26.7390"S 015°15'08.1654"E 04°15'26.78"S 015°15'08.15"E	351.98M 37 M 347 M 24 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	GP/DME	Antenne	04°15'21.7363"S 015°14'35.6435"E	328 M 9-M	Marked – Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/LOC	Antenne	04°14'16.4157"S 015°15'59.4808"E	325 M 6-M	Marked – Red lighted	NIL
Zone 2	BB914 Antenne de télécommunications Pylône AIRTEL	Pylône Antenne	04°13'27.876"S 015°14'51.235"E	432.90 M 30 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Paratonnere	Mast	04°15'04.7"S 015°14'49.9"E	324.8 M 10.3 M	Marked - Red lighted	NIL
2B	Point 2 Antenne nzoko	Antenne	04°17'04.0626"S 015°13'13.3143"E	374.480M 46.803M	Marked - Red lighted	NIL
2B	Point 35 Antenne massina	Antenne	04°16'20.7868"S 015°13'47.0077"E	362.188M 42.466M	Marked - Red lighted	NIL
2B	Point 36 Eglise massina	Antenne	04°16'12.3462"S 015°13'22.6017"E	373.326M 46.488M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 39 Mitoko	Antenne	04°15'29.1229"S 015°13'17.4662"E	388.050M 35.773M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 40 Mitoko	Antenne	04°15'19.3397"S 015°13'25.8730"E	386.535M 34.258M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 41 Kiellet Tenart	Antenne	04°15'17.7871"S 015°13'28.3138"E	379.555M 27.278M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 42 Mfilou	Antenne	04°15'23.9326"S 015°13'45.5006"E	376.642M 43.563M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 43 Mfilou	Antenne	04°15'11.0994"S 015°13'52.0061"E	374.589M 41.510M	Marked - Red lighted	NIL
2B	Point 44 Hôpital Mfilou	Antenne	04°15'50.8533"S 015°13'50.6697"E	351.852M 29.394M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 88 Palais de Congrès	Antenne	04°16'09.4298"S 015°15'28.0122"E	375.470M 54.944M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 120 Poudrière	Antenne	04°15'15.3679"S 015°14'33.4595"E	345.815M 24.700M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 127 Inzouli	Antenne	04°14'27.4339"S 015°13'47.8958"E	417.102M 83.329M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 128 Camp Militaire	Antenne	04°14'08.4983"S 015°13'32.9074"E	485.805M 22.752M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 129 Mouhumi	Antenne	04°14'07.6873"S 015°14'21.4890"E	391.706M 48.505M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 130 Tchelampo	Pylône	04°13'34.4915"S 015°13'36.4372"E	465.309M 27.361M	Marked - Red lighted	NIL

2C	Point 131 Tchelampo	Pylône	04°13'27,7284"S 015°14'17,9566"E	443.935M 37.433M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 132 Sadelmi Ecole	Antenne	04°13'27,9149"S 015°14'51,2184"E	439.844M 37.582M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 135 Lycée Sainte Rita	Antenne	04°14'01,7252"S 015°15'15,3396"E	379.806M 45.988M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 137 MTN Moukondo	Antenne	04°13'46,9812"S 015°15'33,2359"E	374.842M 40.769M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 139 Cité des 17	Antenne	04°13'25,9584"S 015°15'35,5431"E	397.415M 42.367M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 140 Cité des 17	Bâtiment	04°13'18,8945"S 015°15'35,9969"E	378.948M 23.900M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 141 Mazala	Antenne	04°13'39,0457"S 015°15'50,2209"E	377.808M 42.425M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 143 Moukondo	Arbre	04°14'00.3995"S 015°16'03.9014"E	354.099M 26.492M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 145 Moukondo	Antenne	04°14'02.0153"S 015°16'01.5958"E	352.458M 24.851M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 146 Aéroport Maya-Maya	Bâtiment	04°14'10.5418"S 015°15'56.0944"E	339.001M 11.033M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 147 Aéroport Maya-Maya	Antenne	04°14'07.6959"S 015°15'47.4518"E	380.312M 52.344M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 150 MBTP	Hangar	04°14'18.7336"S 015°15'46.7786"E	337.830M 9.862M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 197 Centre-ville	Grue	04°16'08.3769"S 015°16'30.7327"E	374.907M 61.557M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 214 Tour Nabemba	Antenne	04°16'19.9103"S 015°17'22.0087"E	412.328M 124.292M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 230 Tours jumelles	Bâtiment	04°14'51.7463"S 015°18'12.7585"E	409.081M 128.351M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 231 Tours jumelles	Bâtiment	04°14'50.2984"S 015°18'15.0025"E	413.299M 132.569M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 232 Tours jumelles	Grue	04°14'51.9827"S 015°18'12.4752"E	429.686M 148.956M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 277 Lycée Thomas Sankara	Antenne	04°12'41.6443"S 015°15'56.2296"E	375.805M 17.072M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 278 Lycée Thomas Sankara	Antenne	04°12'24.7429"S 015°15'51.0353"E	421.608M 62.875M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 279 Lycée Thomas Sankara	Antenne	04°12'25.3399"S 015°15'49.6363"E	409.087M 50.354M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 280 Mikalou	Antenne	04°12'23.1030"S 015°15'32.9715"E	424.474M 50.724M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 281 Nkombo Lycée	Antenne	04°12'10.8322"S 015°15'27.1840"E	427.891M 43.097M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 282 Nkombo la poste	Antenne	04°12'08.8855"S 015°15'34.6138"E	429.688M 44.894M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 283 Nkombo la ferme	Antenne	04°12'05.1520"S 015°15'36.5962"E	444.996M 60.202M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 285 Nkombo station	Antenne	04°11'52.0958"S 015°15'28.9855"E	432.428M 39.881M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 286 Nkombo station	Antenne	04°11'36.2954"S 015°15'27.2566"E	447.525M 54.978M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 288 Nkombo télévision	Antenne	04°11'26.1072"S 015°15'01.4990"E	558.259M 152.133M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 289 Nkombo	Antenne	04°11'23.3174"S 015°15'03.7710"E	504.590M 98.464M	Marked - Red lighted	NIL
2B	Point 295 Plateau	Poteau	04°14'10.1035"S 015°15'59.7499"E	338.074M 7.202M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 298 Aéroport	Bâtiment	04°14'23.8678"S 015°15'43,1366"E	333.022M 4.194M	Marked - Red lighted	NIL

2C	Point 299 Aéroport	Bâtiment	4°14'23.6507"S 15°15'42.6520"E	334.674M 5.846M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 300 Aéroport	Bâtiment	04°14'24.6819"S 015°15'42.1819"E	332.933M 4.188M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 301 Aéroport	Bâtiment	04°14'25.0170"S 015°15'41.6781"E	331.953M 3.208M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 302 Aéroport	Bâtiment	04°14'24.7068"S 015°15'41.2589"E	333.028M 4.283M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 303 Aéroport	Bâtiment	04°14'23.2572"S 015°15'42.8526"E	333.579M 4.751M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 304 Aéroport	Bâtiment	04°14'23.2720"S 015°15'42.4009"E	333.046M 4.218M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 305 Aéroport	Bâtiment	04°14'23.1116"S 015°15'42.3623"E	333.652M 4.824M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 308 Aéroport	Mur	04°14'24.2479"S 015°15'42.4543"E	332.251M 3.506M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 309 Aéroport	Bâtiment	04°14'23.6991"S 015°15'41.8033"E	333.821M 5.075M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 310 Aéroport	Bâtiment	04°14'25.7867"S 015°15'40.8862"E	332.971M 4.118M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 311 Aéroport	Bâtiment	04°14'24.9696"S 015°15'40.3103"E	333.374M 4.522M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 313 Aéroport	Bâtiment	04°14'25.9510"S 015°15'39.4077"E	333.249M 4.397M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 314 Aéroport	Mur	04°14'27.2676"S 015°15'39.3285"E	330.659M 2.3M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 315 Aéroport	Mur	4°14'28.9954"S 015°15'37.2828"E	330.103M 2.198M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 316 Aéroport	Bâtiment	04°14'27.8312"S 015°15'38.3172"E	331.832M 4.127M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 317 Aéroport	Bâtiment	04°14'27.4010"S 015°15'37.7945"E	332.646M 4.941M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 318 Aéroport	Bâtiment	04°14'28.3767"S 015°15'37.1534"E	333.347M 5.442M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 320 Aéroport	Bâtiment	04°14'29.3378"S 015°15'35.9764"E	332.986M 5.354M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 321 Aéroport	Mur	04°14'30.7970"S 015°15'35.1262"E	332.990M 2.505M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 323 Aéroport	Bâtiment	04°14'29.9716"S 015°15'34.8742"E	331.409M 4.044M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 324 Aéroport	Bâtiment	04°14'30.2257"S 015°15'34.9837"E	331.519M 4.154M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 325 Aéroport	Bâtiment	04°14'30.4883"S 015°15'34.9698"E	331.258M 3.894M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 326 Aéroport	Bâtiment	04°14'30.5058"S 015°15'35.2085"E	331.650M 4.286M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 327 Aéroport	Bâtiment	04°14'30.6809"S 015°15'34.6642"E	331.287M 3.923M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 328 Aéroport	Mur	04°14'31.3872"S 015°15'33.6550"E	329.759M 2.388M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 330 Aéroport	Mur	04°14'35.6937"S 015°15'29.2063"E	329.731M 2.364M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 331 Aéroport	Mur	04°14'32.3606"S 015°15'32.5012"E	329.330M 2.112M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 332 Aéroport	Mur de clôture	04°14'36.4272"S 015°15'27.7319"E	329.85M 2.805M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 333 Aéroport	Bâtiment	04°14'36.6246"S 015°15'27.8952"E	332.062M 5.129M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 334 Aéroport	Bâtiment	04°14'35.9314"S 015°15'27.7354"E	331.067M 4.134M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 336 Aéroport	Bâtiment	04°14'33.3963"S 015°15'31.0233"E	331.138M 3.747M	Marked - Red lighted	NIL

2C	Point 337 Aéroport	Bâtiment	04°14'33.4163"S 015°15'31.1522"E	336.886M 9.721M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 338 Aéroport	Mur	04°14'33.3930"S 015°15'31.2659"E	329.425M 2.034M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 339 Aéroport	Bâtiment	04°14'32.7803"S 015°15'31.2645"E	332.48M 3.381M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 340 Aéroport	Bâtiment	04°14'33.9141"S 015°15'30.6168"E	332.124M 4.733M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 341 Aéroport	Bâtiment	04°14'31.8217"S 015°15'31.7022"E	334.484M 6.967M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 342 Aéroport	Bâtiment	04°14'25.9322"S 015°15'37.6463"E	335.167M 7.795M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 343 Aéroport	Bâtiment	04°14'26.7352"S 015°15'39.4296"E	38.233M 9.874M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 344 Aéroport	Mur	04°14'26.9481"S 015°15'39.4452"E	330.66M 2.419M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 345 Aéroport	Bâtiment	04°14'32.0011"S 015°15'32.6179"E	333.165M 4.806M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 346 Aéroport	Bâtiment	04°14'32.4611"S 015°15'32.5874"E	329.986M 2.468M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BB915 Nouvelle tour de contrôle	Bâtiment	04°15'15.8376"S 015°15'22.4843"E	358.74M 44 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BB917 Paratonnerre de l'Eglise	Paratonnerre	04°15'02.1657"S 015°14'47.7524"E	337.97 M 22 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BB919 Antenne	Antenne	04°14'46.78"S 015°13'43.95"E	448.5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BB920 Toiture maison	Bâtiment	04°15'51.8480"S 015°14'23.7119"E	326.59 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BB921 Paratonnerre station météo	Paratonnerre	04°15'49.5667"S 015°14'36.8942"E	328.45 M 16 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BB930 Paratonnerre VOR	Paratonnerre	04°15'04.7113"S 015°14'49.8401"E	324.25 M 10 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BB931 Bâtiment R+7	Bâtiment	04°14'55.47"S 015°16'04.18"E	336.6 M 30 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BB932 Arbre	Arbre	04°14'15.22"S 015°16'06.23"E	325.0 M 13 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BB933 Toiture maison	Bâtiment	04°14'06.47"S 015°16'02.21"E	331.3 M 11 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BB934 Piquet électrique en bois	Poteau électrique	04°14'11.19"S 015°16'00.72"E	327.3 M 6 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BB935 Piquet électrique en bois	Poteau électrique	04°14'10.13"S 015°15'59.76"E	329.3 M 8 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BB936 Maison	Bâtiment	04°14'10.63"S 015°15'56.16"E	330.5 M 9 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BB937 Antenne	Antenne	04°16'57.67"S 015°13'15.14"E	362.0 M 43 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BB938 Antenne	Antenne	04°17'05.68"S 015°13'01.37"E	359.5 M 41 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BB939 Antenne	Antenne	04°16'27.56"S 015°13'15.06"E	351.8 M 33 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BB940 Antenne	Antenne	04°16'12.47"S 015°13'22.76"E	362.1 M 45 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BB941 Paratonnerre radar primaire	Paratonnerre	04°14'06.59"S 015°15'41.19"E	343.9 M 22 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BB942 Maison en cours de construction	Bâtiment	04°14'28.30"S 015°15'36.62"E	327.0 M 8 M	Marked - Red lighted	NIL

Zone 2	BB943 Antenne	Antenne	04°14'02.28"S 015°15'42.23"E	354.5 M 32 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BB401 Antenne VHF Tour	Antenne	04°15'26.7390"S 015°15'08.1654"E	351.98 M 37 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BB402 Antenne CED	Antenne	04°14'07.6902"S 015°15'47.4403"E	371.61 M 50 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BB403 Antenne Volmet	Antenne	04°14'03.0944"S 015°15'48.1010"E	357.25 M 36 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BB405 Antenne CED	Antenne	04°14'00.5428"S 015°15'43.8895"E	335.06 M 13 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BB406 Antenne CED	Antenne	04°15'23.48"S 015°15'12.05"E	327.0 M 13 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BB900 Sommet de la Tour Nambemba	Bâtiment	04°16'19.8014"S 015°17'22.1210"E	382.5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BB901 Antenne	Antenne	04°17'36.2588"S 015°11'47.0579"E	371.5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BB902 Sommet du bâtiment (THT)	Bâtiment	04°11'20.3675"S 015°16'59.8112"E	513.5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BB903 Sommet de cheminée	Antenne	04°16'46.9327"S 015°13'23.4614"E	351.3 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BB904 Antenne	Antenne	04°16'53.3445"S 015°15'04.0812"E	361.7 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BB906 Axe et sommet antenne	Antenne	04°18'03.1751"S 015°12'10.1345"E	310 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BB907 Axe et sommet antenne	Antenne	04°15'17.9337"S 015°15'41.5536"E	350 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BB908 Axe et sommet antenne	Antenne	04°15'28.1602"S 015°16'02.6543"E	360 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BB909 Axe et sommet antenne	Antenne	04°16'09.4924"S 015°15'27.9331"E	365 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BB910 Sommet de la Tour Nambemba	Bâtiment	04°17'03.4652"S 015°13'13.6206"E	349 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BB914 Antenne	Antenne	04°13'27.876"S 015°14'51.235"E	432.90 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**FCBB – AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE**  
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

4	Alimentation électrique auxiliaire/décali de commutation <i>Secondary power supply/switch-over time</i>	Alimentation de secours assurée par 02 groupes de 600KVA et 01 groupe de 625KVA.  Alimentation sans interruption, présence de 01 Onduleur (UPS) de 400KVA.  Temps de coupure ou de commutation 0s	<del>Emergency power 2 generators 600KVA</del> <i>Emergency power supply provided by 2 emergency power units of 600KVA and 1 emergency power units of 625KVA.</i>  <del>Stand by standby power, 1 inverter (UPS)</del> <i>400KVA.</i>  <i>Switch-over time: less than 0 s</i>
---	---	---	---

**FCBB AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE**

*RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

Type d'Aide / Déclinaison Type of AID Magnetic variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remark
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 05 1°W (2025)	IBV	333.5 MHz	H24	04°15'21.7073"S 015°14'35.6436"E 04°15'21.74"S 015°14'35.64"E	328 M (1076FT)	Angle desc : 3° CAT.I jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT.I until the THR of RWY A 350m au Nord-Est du seuil 05
ILS/LOC 05 CAT.I 1°W (2025)	IBV	111,7 MHz	H24	04°14'16.42"S 015°15'59.48"E	325 M (1066FT)	P : 25W 300m seuil 23 QDR 052° Portée LOC : 25NM
ILS/DME 1°W (2025)	IBV	CH 54X	H24	04°15'21.74"S 015°14'35.64"E	319.15M 328 M (1066FT)	Portée : 10NM
VOR/DME 1°W (2025)	BZ	113,1 MHz CH 78X	H24	04°15'05.1424"E 015°14'49.7992"E 04°15'05.23"S 015°14'49.90"E	321.68M 321 M (1053FT)	ASECNA Antenne centrale du dispositif VOR, située 860m face à l'ancienne Tour

**ASECNA AIP MODIFY PAGES**

05 AD-2. FCBB-5  
05 AD-2. FCBB-7  
05 AD-2. FCBB-8  
05 AD-2. FCBB-9  
05 AD-2. FCBB-10  
05 AD-2. FCBB-11  
05 AD-2. FCBB-12  
05 AD-2. FCBB-13  
05 AD-2. FCBB-14  
05 AD-2. FCBB-15  
05 AD-2. FCBB-19  
05-AD-2. FCBB-22

**CE SUP AIP COMPORTE 07 PAGES/ THIS AIP SUP INCLUDES 07 PAGES**