

Phone : +(242) 05 377 95 54  
 +(242) 05 377 95 64  
 AFTN : FCCCNYX  
 E-mail : bnibrazza@yahoo.fr:  
 aim-fccc@asecna.org  
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL  
 DE L'AFRIQUE CENTRALE**

**B.P. 660 BRAZZAVILLE - CONGO**

**CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD**

**AIP SUP**

**NR 31/A/26FC**

**07 APR 2026**

**BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA – FCBB**

**MISE A JOUR DES SOUS-SECTIONS AD2.3-AD2.5-AD2.9-AD2.20**  
*SUB-SECTIONS AD2.3-AD2.5-AD2.9-AD2.20 UPDATE*

Effective date	<b>07 APR 2026</b>
Validity	<b>PERM</b>

Mise à jour de la sous-section AD2.3-AD2.5-AD2.9-AD2.20 de l'aérodrome de Brazzaville/Maya-Maya	<i>Update of subsections A AD2.3-AD2.5-AD2.9-AD2.20 of Brazzaville/Maya-Maya aerodrome.</i>
---	---

**FCBB – AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT**  
*OPERATIONAL HOURS*

9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24 CONGO HANDLING SA Tél (242) 06 950 55 55  FAST BASE OPERATION Tél : (242) 06 722 44 44
---	--------------------------------------	---

**FCBB – AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS**  
*PASSENGER FACILITIES*

6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau d'information touristique à l'aérodrome, ouverture pendant les heures de service. Tourist information office at the airport, opening during operational hours. Téléphone : (242) <del>22.613.69.05</del> 06 986 04 49 Web : <a href="http://www.culture-tourisme.gouv.cg">www.culture-tourisme.gouv.cg</a>
---	---	--

**FCBB – AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET  
BALISAGE**

*SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS*

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Au-dessus de chaque passerelle (postes 4, 5, 6, 7, 8 et 9)	<i>Above each gangway (stands 4, 5, 6, 7, 8 and 9)</i>
	Lignes de guides TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage, panneaux de signalisation disponibles sauf pour les bretelles J1 et J2 et R et marquages au sol.	<i>Guidance lines, signal panels available except TWY J1 and J2 and R and ground markings.</i>
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	

**FCBB – AD2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME  
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME**

<p><u>Consignes particulières d'utilisation</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aéroport interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales</li> <li>• Tour de piste à gauche du QFU 05</li> <li>• Les points fixes interdits sur AST et TWY.</li> <li>• Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 T. Le demi-tour normal devra être exécuté sur les raquettes.</li> </ul> <p><u>Stationnement des aéronefs</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les aéronefs de catégorie C, D et E en stationnement sur les postes R2, R3 et R4 seront positionnés en NOSE-IN et nécessiteront d'être repoussés au départ.</li> </ul> <p><u>Fermeture définitive des tronçons de la voie de circulation T</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sont fermés à la circulation au sol des avions, les tronçons de la voie de circulation T compris entre ses intersections avec les bretelles :             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ « G » et « F » ;</li> <li>○ « F » et « E » ;</li> <li>○ « E » et « D ».</li> </ul> </li> </ul> <p>Le tronçon compris entre les intersections de la voie de circulation T avec les bretelles A et G est ouvert à la circulation au sol des avions.</p> <p>Il en est de même pour les intersections de la voie de circulation T avec les bretelles B, E, C et D.</p> <p><u>Poste de stationnement isolé</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le point d'attente du taxiway « G » est désigné comme poste de stationnement isolé</li> </ul> <p><u>Utilisation de la voie de circulation D</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La voie de circulation D est ouverte à la circulation au sol de tous les avions</li> </ul> <p><u>Manceuvres au sol</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le demi-tour sur l'aire de demi-tour sur piste au seuil 05 est limité aux aéronefs de catégories E (avion critique B747-400).</li> </ul>	<p><u>Special instructions for use</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• AD prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communications</li> <li>• Circuit pattern on the left QFU 05</li> <li>• Fixed points are prohibited on the AST and TWY.</li> <li>• U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. U-turn must be done on the turn-around areas.</li> </ul> <p><u>Aircraft parking</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aircraft Category C, D and E parked on stands R2, R3 and R4 will be positioned in-NOSE-IN and will need to be pushed back in departure.</li> </ul> <p><u>Permanent closure of the sections of Taxiway T</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Are closed to airplanes ground movement, the sections of taxiway T between its intersections with the taxiways:             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ « G » and « F » ;</li> <li>○ « F » and « E » ;</li> <li>○ « E » and « D ».</li> </ul> </li> </ul> <p>The section of taxiway T between its intersections with TWY A and G is opened to ground movement.</p> <p>It is the same for taxiway T intersections with the taxiways B, E, C et D.</p> <p><u>Isolated aircraft stand</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• The holding point of the TWY "G" is designated as an isolated stand.</li> </ul> <p><u>Use of taxiway D</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxiway "D" opened to all airplanes ground movement</li> </ul> <p><u>Ground maneuvering</u></p> <p>U-turn on runway turn pad at the threshold 05 is restricted to aircraft category E (critical airplane B747-400)</p>
--	---

ASECNA AIP MODIFY PAGE 05 AD-2. FCBB-2; 05 AD-2. FCBB-3; 05 AD-2. FCBB-6  
AND 05 AD-2. FCBB-23

**CE SUP AIP COMPORTE 02 PAGES/ THIS AIP SUP INCLUDES 02 PAGES**