

Phone : +(242) 05 377 95 54  
 +(242) 05 377 95 64  
 AFTN : FCCCYNYX  
 E-mail : bnibrazza@yahoo.fr:  
 aim-fccc@asecna.org  
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL  
 DE L'AFRIQUE CENTRALE**

B.P. 660 BRAZZAVILLE - CONGO

**AIP SUP  
 NR 29/A/26FC  
 03 APR 2026**

CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD

# CONGO - FC

## MISE A JOUR DE LA SOUS-SECTION ENR 1 ENR 1 SUB-SECTION UPDATE

Effective date	<b>03 APR 2026</b>
Validity	<b>PERM</b>

Ce Supplément d'AIP a pour objet d'informer les usagers de la mise à jour de la sous-section ENR 1 concernant le Congo	<i>This AIP Supplement aims to inform users of the update of sub-section ENR 1 concerning the Congo</i>
--	---

### ENR 1.12 PROCEDURES D'INTERCEPTION DES AERONEFS CIVILS AU CONGO PROCEDURES FOR THE INTERCEPTION OF CIVIL AIRCRAFT IN CONGO

<p><b>1. OBJET</b>                  L'interception d'aéronefs civils en République du Congo est régie par le Code de l'aviation civile des Etats membres de la CEMAC aux articles III.1.3, III.1.4 et III.1.5. Les appendices 1 et 2 de l'arrêté n°3038 du 20 Août 2025 relatif aux règles de l'air contiennent les dispositions relatives à l'interception d'aéronefs civils dans l'espace aérien de la République du Congo. La République du Congo peut, pour des besoins militaires ou pour la sécurité publique, restreindre ou interdire uniformément le vol sur certaines zones de son territoire (article 9 de la Convention relative à l'aviation civile internationale).</p> <p>Les circonstances suivantes peuvent être considérées :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Une recherche sur l'identité des aéronefs ;</li> <li>b) conduire un avion en dehors d'une zone définie ;</li> <li>c) inviter l'avion intercepté à atterrir pour des raisons de sécurité sur un aéroport désigné.</li> </ul>	<p><b>1. OBJECT</b>                  The interception of civil aircraft in Republic of Congo is governed by the Civil Aviation Code of the CEMAC Member States in Article III.1.3, III.1.4 and III.1.5. Appendices 1 and 2 of Order No. 3038 of August 20, 2025 relating to air rules, contains provisions for the interception of civil aircraft in the airspace of Republic of Congo. The Republic of Congo may, for military or public security purposes, restrict or even prohibit flight in certain areas of its territory (Article 9 of the International Convention on Civil Aviation).</p> <p>The following circumstances may be considered:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) An aircraft identity research;</li> <li>b) conduct an aircraft outside of a defined area;</li> <li>c) invite the intercepted aircraft to land for safety reasons on a designated designated airfield.</li> </ul>
<p><b>2. CHAMPS D'APPLICATION</b>                  Cette procédure s'applique à tout aéronef qui entre dans l'espace aérien situé au-dessus du territoire de la République du Congo sans autorisation ou qui ne se conforme pas aux instructions pour atterrir ou quitter le territoire.</p>	<p><b>2. SCOPE</b>                  This procedure applies to any aircraft that enters the airspace located above the Republic of Congo territory without authorization, or who does not comply with instructions to land or leave the territory.</p>

#### 4 RESSOURCES ET MOYENS

Personnel du fournisseur de service de la navigation aérienne (Contrôleur CA, personnel ATM, etc.) ;  
Forces aériennes (Pilotes Militaires, etc.) ;  
Compagnies aériennes (pilotes) ;

#### 4 RESSOURCES AND MEANS

Staff from Air Navigation Services Providers (Controller, ATM Staff, etc.) ;  
Air Forces (Military pilots, etc.) ;  
Airlines (pilots) ;

### 6. DISPOSITIONS RELATIVES A L'INTERCEPTION D'UN AERONEF DANS L'ESPACE AERIE DE LA COTE D'IVOIRE AERIEN DE LA REPUBLIQUE DU CONGO

### 6. PROVISIONS ON THE INTERCEPTION OF CIVIL AIRCRAFT IN COTE D'IVOIRE THE REPUBLIC OF CONGO AIRSPACE

#### 6.1 MESURES A PRENDRE PAR L'AERONEF INTERCEPTE

#### 6.1 ACTIONS BY INTERCEPTED AIRCRAFT

6.1.1. Un aéronef qui est intercepté par un autre aéronef devra immédiatement :

6.1.1 An aircraft which is intercepted by another aircraft shall immediately:

a) suivre les instructions de l'aéronef intercepteur, en interprétant les signaux visuels et en y répondant conformément aux spécifications de l'Appendice 1 l'arrêté n°11057 du 13 juin 2019 portant modification de l'annexe à l'arrêté n°11194 du 05 mai 2015 relatif aux règles de l'air et services de la circulation aérienne Partie I;

a) Follow the instructions given by the intercepting aircraft, interpreting and responding to visual signals in accordance with the specifications in Appendix 1 to Order No. 11057 of June 13, 2019 amending the annex to Order No. 11194 of May 5, 2015 relating to air rules and air traffic services Part I;

b) aviser, si possible, l'organisme compétent des services de la circulation aérienne ;

b) notify, if possible, the appropriate air traffic services unit;

c) essayer d'établir des radiocommunications avec l'aéronef intercepteur ; ou avec l'organisme approprié de contrôle d'interception, en lançant un appel général sur la fréquence d'urgence 121,5 MHz, en indiquant l'identité de l'aéronef intercepté et la nature du vol ; et, si le contact n'a pas été établi et si cela est possible, en répétant cet appel sur la fréquence d'urgence 243 MHz ;

c) attempt to establish radiocommunication with the intercepting aircraft or with the appropriate intercept control unit, by making a general call on the emergency frequency 121.5 MHz, giving the identity of the intercepted aircraft and the nature of the flight; and if no contact has been established and if practicable, repeating this call on the emergency frequency 243 MHz;

d) s'il est doté d'un transpondeur SSR, émettre le groupe codé 7700 sur le mode A, à moins qu'il ne reçoive des instructions contraires de l'organisme compétent des services de la circulation aérienne.

d) if equipped with SSR transponder, select Mode A, Code 7700, unless otherwise instructed by the appropriate air traffic services unit.;

e) S'il est doté d'un équipement ADS-B ou ADS-C, activer la fonction d'urgence appropriée, si une telle fonction est disponible, à moins qu'il ne reçoive des instructions contraires de l'organisme compétent des services de la circulation aérienne.

e) if equipped with ADS-B or ADS-C, select the appropriate emergency functionality, if available, unless otherwise instructed by the appropriate air traffic services unit

6.2. Si des instructions reçues par radio et émanant d'une source quelconque sont contraires à celles qui ont été données par l'aéronef intercepteur au moyen de signaux visuels, l'aéronef intercepté demandera

6.2 If any instructions received by radio from any sources conflict with those given by the intercepting aircraft by visual signals, the intercepted aircraft shall request

immédiatement des éclaircissements, tout en continuant de se conformer aux instructions visuelles données par l'aéronef intercepteur.

Si des instructions reçues par radio et émanant d'une source quelconque sont contraires à celles qui ont été données par radio par l'aéronef intercepteur, l'aéronef intercepté demandera immédiatement des éclaircissements, tout en continuant de se conformer aux instructions radio données par l'aéronef intercepteur.

*visual instructions given by the intercepting aircraft.*

*If any instructions received by radio from any sources conflict with those given by the intercepting aircraft by radio, the intercepted aircraft shall request immediate clarification while continuing to comply with the radio instructions given by the intercepting aircraft.*

<b>ASECNA AIP</b>	<b>READ</b>	<b>INSTEAD OF</b>
<b>PAGE NUMBERING</b>	05 ENR 1.12-4	<del>06 ENR 1.12-4</del>
<b>STATE</b>	CONGO	CÔTE D'IVOIRE

**ASECNA AIP MODIFY PAGES**  
FROM 05 ENR 1.12-1 AND 05 ENR 1.12-4

***CE SUP AIP COMPORTE 3 PAGES / THIS AIP SUP HAS 3 PAGES***