

Phone : +(242) 05 377 95 54  
+(242) 05 377 95 64  
AFTN : FCCCYNXX  
E-mail : bnibrazza@yahoo.fr:  
aim-fccc@asecna.org  
Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL  
DE L'AFRIQUE CENTRALE**

B.P. 660 BRAZZAVILLE - CONGO

CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD

**AIP SUP**

**NR 16/A/26FC**

**20 FEB 2026**

## POINTE-NOIRE/A. AGOSTINHO NETO - FCPP

**Travaux de réparation de chaussée sur l'aire de trafic et voies de circulation**  
*Pavement repair work on the apron and taxiways*

|                |                    |
|----------------|--------------------|
| Effective date | <b>23 FEB 2026</b> |
| Validity       | <b>10 MAR 2026</b> |

Ce Supplément d'AIP a pour objet d'informer les usagers sur les travaux de réparation faisant suite aux dégradations de chaussée constatées sur l'aire de trafic et voies de circulation lors des inspections relatives aux audits de certification de l'aéroport Antonio Agostinho Neto de Pointe-Noire.

*The purpose of this AIP Supplement is to inform users about the repair work following the pavement damage observed on the apron and taxiways during inspections relating to the certification audits of Antonio Agostinho Neto airport in Pointe-Noire*

### **Préambule**

Les travaux de réparation de chaussée sur l'aire de mouvement imposent la fermeture de certains postes de stationnement et voies de circulation avion de l'aéroport de Pointe-Noire.

### **Description**

Ces travaux font suite aux dégradations de chaussée constatées lors des inspections relatives aux audits de certification de l'aéroport de Pointe-Noire. Ces travaux se réaliseront jour et nuit sous la coordination du PCE, selon les phases décrites ci-dessous :

### **Introduction**

*Pavement repair work on the movement area will require the closure of certain aircraft stands and taxiways at Pointe-Noire airport.*

### **Description**

*This work follows pavement deterioration identified during inspections conducted as part of the airport's certification audits. The repairs will be carried out day and night under the coordination of the PCE, according to the phrases described below:*

**Phase 2 : Travaux de réparation de la chaussée sur taxilane**

Fermeture temporaire des postes 4A, 4, 4B et 5A pendant la période des travaux.

**Impacts sur l'exploitation :**

- Tout mouvement destiné aux postes 1, 1A, 1B, 1C, 2 ou 3 dégage/pénètre la piste via la voie de circulation A ;
- Tout mouvement destiné aux postes 5, 5B, 6, 7, 8, 9, 9A ou 9B dégage/pénètre la piste via la voie de circulation B.

**Dates et heures d'activité**

Du 23 Février au 28 Février 2026 de 00h00 à 23h59 UTC.

**Phase 3 : Travaux de réparation de la chaussée sur la voie de circulation A**

Fermeture temporaire de la voie de circulation A pendant la période des travaux.

**Impacts sur l'exploitation :**

- Tout mouvement destiné à l'aire de trafic principale dégage/pénètre la piste via la voie de circulation B.

**Dates et heures d'activité**

Du 02 au 10 Mars 2026 de 00h00 à 23h59 UTC.

**Remarque :**

Pour toutes les phases décrites, en cas de saturation de l'aire de trafic principale, les avions de codes OACI A et B seront orientés vers le parking Aviation Générale 1 via la voie de circulation C ou parking Aviation Générale 2 via la voie de circulation D.

**Phase 2: Pavement repair work on taxilane**

Temporary closure of stands 4A, 4, 4B and 5A during the work period.

**Impacts on operations**

- Any movement intended for stands 1, 1A, 1B, 1C, 2 or 3 will enter/exit the runway via taxiway A ;
- Any movement intended for stands 5, 5B, 6, 7, 8, 9, 9A or 9B will enter/exit the runway via taxiway B.

**Activity dates and times**

From February 23 to 28, 2026, from 00h00 to 23h59 UTC.

**Phase 3: Pavement repair work on taxiway Alpha**

Temporary closure of taxiway A during the work period.

**Impacts on operations**

- Any movement intended to the main apron will enter/exit the runway via taxiway B.

**Activity dates and times**

From March 2 to 10, 2026, from 00h00 to 23h59 UTC.

**Remark:**

For all phases described, in the case of saturation of the main apron, aircraft with ICAO codes A and B will be oriented towards parking areas Aviation General 1 via taxiway C and Aviation General 2 via taxiway D.

***CE SUP AIP COMPORTE 02 PAGES /  
THIS AIP SUP HAS 02 PAGES***