

Phone : +(242) 05 377 95 54  
+(242) 05 377 95 64  
AFTN : FCCCYNYX  
E-mail : bnibrazza@yahoo.fr:  
aim-fccc@asecna.org  
Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL  
DE L'AFRIQUE CENTRALE**

B.P. 660 BRAZZAVILLE - CONGO

**AIP SUP**

**NR 65/A/25FC**

**02 JUL 2025**

CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD

# OLLOMBO/D. SASSOU N'GUESSO - FCOD

## MISE A JOUR DES INFORMATIONS AERONAUTIQUES AERONAUTICAL INFORMATION UPDATE

|                |                    |
|----------------|--------------------|
| Effective date | <b>02 JUL 2025</b> |
| Validity       | <b>PERM</b>        |

### I. RAISON

Le présent supplément est publié pour informer les usagers de la description de la région de contrôle (TMA) et de la zone de contrôle (CTR) sur l'aéroport de OLLOMBO au Congo, mise en œuvre définitivement depuis le 26 janvier 2023.

Cette publication complète les informations de la partie ENR du Congo ainsi que les informations de la partie AD de l'aéroport d'Ollombo.

### II. CHANGEMENT DE GESTION DE TRAFIC

La mise en œuvre à titre définitif de cette TMA permet aux contrôleurs du Centre de OLLOMBO de délivrer des Instructions de contrôle dans le but d'assurer des séparations aux procédures aux aéronefs sur la fréquence 119.1MHz.

### III. CARACTERISTIQUES TMA

Les caractéristiques de la TMA de OLLOMBO sont décrites comme suit :

### I. PURPOSE

*This supplement is published for inform users of the description of the control region (TMA) and the control zone (CTR) at OLLOMBO airport in Congo, definitively implemented since January 26, 2023.*

*This publication complements the part ENR information of the Congo as well as the part AD information of Ollombo airport.*

### II. TRAFFIC MANAGEMENT CHANGE

*The implementation of this OLLOMBO TMA allows the controllers of OLLOMBO Tower to issue Control instructions for the purpose of providing procedural separations to aircraft on 119.1MHz.*

### III. TMA CHARACTERISTICS

*Characteristics of OLOMBO TMA are described as follow:*

| <b>NOM / NAME</b><br><b>LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS</b><br><b>LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS</b><br><b>CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE</b>  | <b>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE / UNIT PROVIDING SERVICE</b> | <b>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION</b><br><b>HEURES DE SERVICE / CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE</b><br><b>HOURS OF SERVICE</b> | <b>FREQUENCES ET OBJET / FREQUENCY AND PURPOSE</b> |
|---|---|---|--|
| 1   | 2   | 3   | 4  |
| <b>TMA OLLOMBO</b><br><br>00°00'00.6065"S-015°00'01.8599"E,<br>00°01'17.40"S- 015°34'44.99"E (VOR CF),<br>00°33'03"S - 016°39'43"E (LUSKA),<br>00°59'15.9713"S-017°19'40.8713"E,<br>CONGO / RD CONGO Border ,<br>02°05'32.7366"S-016°16'28.3336"E,<br>anticlockwise arc of 150 NM radius centred<br>on VOR/DME "BZ" (04°15'05.23"S -<br>015°14'49.90"E) , 01°50'59.7634"S -<br>014°59'59.9983"E, 00°00'00.6065"S -<br>015°00'01.8599"E<br><br>FL 145<br>-----<br>900 M AGL<br><br>ESPACE CLASSE : C | TWR<br><br>OLLOMBO  | OLLOMBO<br><br>Tour/TOWER<br><br>(FR/EN)<br><br><br><br><br><br><br><br>H12   | 119.1 MHz  |

#### IV. CARACTERISTIQUES CTR

Les caractéristiques de la CTR de OLLOMBO sont décrites comme suit

#### IV. CTR CHARACTERISTICS

Characteristics of OLLOMBO CTR are described as follow

| <b>NOM / NAME</b><br><b>LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS</b><br><b>LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS</b><br><b>CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE</b>        | <b>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE / UNIT PROVIDING SERVICE</b> | <b>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION</b><br><b>HEURES DE SERVICE / CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE</b><br><b>HOURS OF SERVICE</b> | <b>FREQUENCE ET OBJET / FREQUENCY AND PURPOSE</b> | <b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>   |
|---|---|---|---|---|
| 1   | 2   | 3   | 4   | 5   |
| <b>CTR OLLOMBO</b><br><br>15 NM radius circle centered<br>on OLLOMBO NDB "OTK"<br>01°12'36.11"S 015°55'17.93"E<br><br>900M AGL<br>-----<br>SOL-MER<br><br>ESPACE CLASSE C | TWR<br><br>OLLOMBO  | OLLOMBO<br><br>Tour/TOWER<br><br>(FR/EN)<br><br>H12   | 119.1MHz  | Aérodrome interdit<br>aux aéronefs non<br>munis de<br>radiocommunications<br>bilatérales.<br><br><i>AD prohibited for<br/>           ACFT not equipped<br/>           with bilateral<br/>           radiocommunications</i> |

| DESIGNATION ET LIMITES<br>LATERALES /DESIGNATION AND<br>LATERALS LIMITS  | LIMITES<br>VERTICALES<br>VERTICAL<br>LIMITS | CLASSIFICATION<br>DE L'ESPACE<br>AERIEN<br><br>AIRSPACE<br>CLASSIFICATION | INDICATIF<br>D'APPEL ET<br>LANGUES DE<br>L'ORGANE<br><br>ATS UNIT CALL<br>SIGN/LANGUAGES | ALTITUDE<br>DE<br>TRANSITION<br><br>TRANSITION<br>ALTITUDE | OBSERVATIONS<br>REMARKS   |
|--|---|---|--|--|---|
| 1  | 2   | 3   | 4  | 5  | 6   |
| <b>CTR OLLOMBO</b><br><br>15 NM radius circle centered on<br>OLLOMBO NDB "OTK"<br>01°12'36.11"S 015°55'17.93"E | 900M AGL<br>-----<br>SOL-MER                | C   | OLLOMBO<br><br>Tour/TOWER<br><br>(FR/EN)   | 4000 FT  | Aérodrome interdit aux<br>aéronefs non munis de<br>radiocommunications<br>bilatérales.<br><br><i>AD prohibited for ACFT<br/>not equipped with<br/>bilateral<br/>radiocommunications</i> |

**V. CARTE REGIONALE**

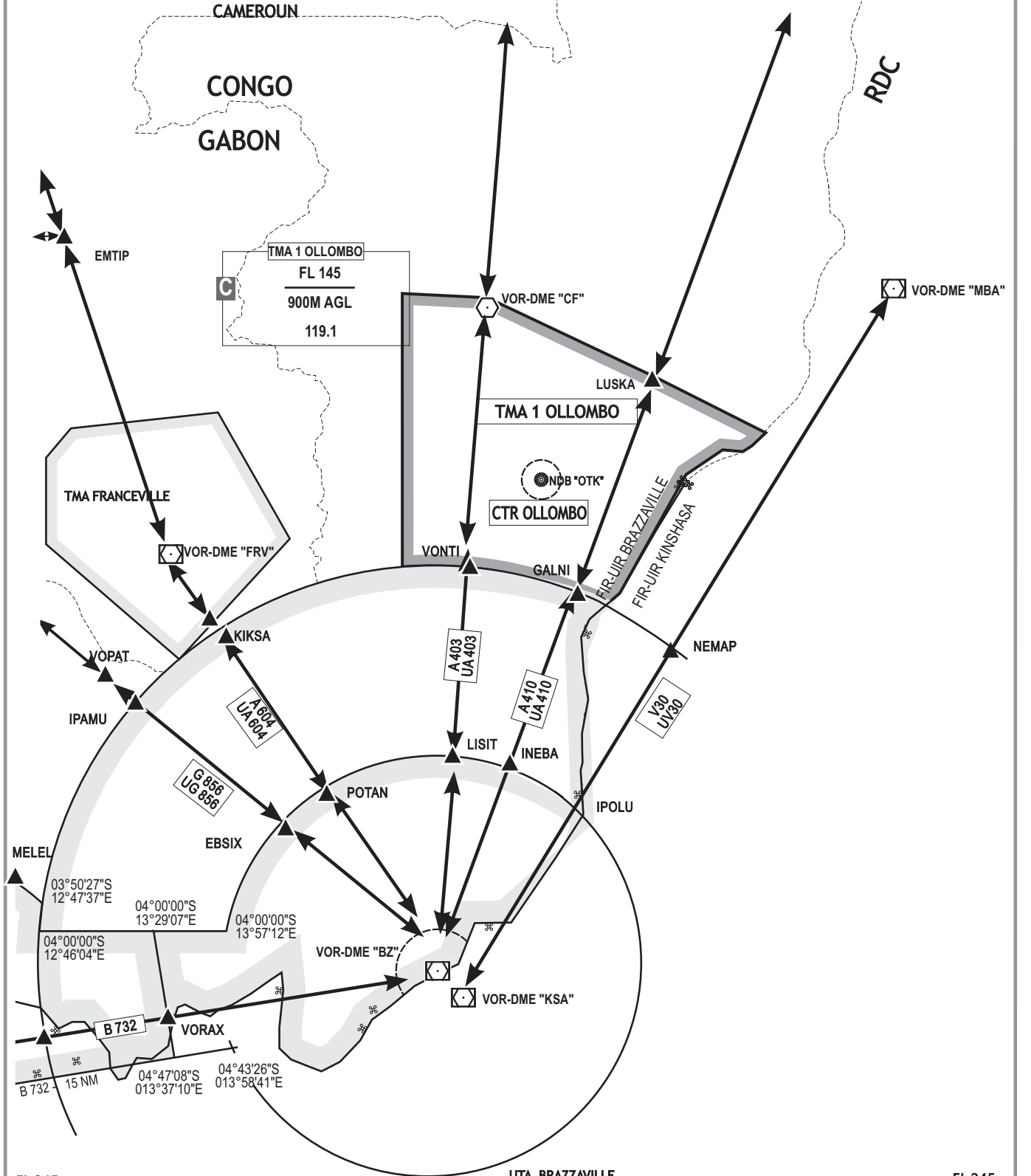
La carte de la région terminale d'OLLOMBO mise à jour est annexée au présent SUP AIP.

**V. AREA CHART**

*OLLOMBO area chart is updated and is attached to this AIP SUP*

| ASECNA<br>AIP | INSERT INFORMATION INTO<br>PAGES   | MODIFY<br>INFORMATION INTO<br>PAGE | DELETE TABLE OF PAGE      |
|---------------|--|------------------------------------|---------------------------|
|               | 05 ENR2.2-1 (ENR 2.1FIR - UIR and TMA)<br>05 ENR2.1-2 (CTR Control Areas)<br>05 AD-2. FCOD-10 (AD2.17, AD2.18) | 05 AD2-FCOD-ARC                    | 05 AD-2. FCOD-11 (AD2.20) |

***CE SUP AIP COMPORTE 03 PAGES ET 01 ANNEXE /  
THIS AIP SUP HAS 03 PAGES AND 01 ANNEX***



CORRECTIONS : POTAN - AUTRES 5LNC- TMA OLLOMBO

|                                       |  |                 |                 |                           |  |
|---------------------------------------|--|-----------------|-----------------|---------------------------|--|
| FL 245                                |  | UTA BRAZZAVILLE |                 | FL 245                    |  |
| TMA POOL 2 de BRAZZAVILLE             |  |                 | FIR BRAZZAVILLE |                           |  |
| FL 145                                |  |                 |                 | FL 145                    |  |
| TMA POOL 1 de BRAZZAVILLE (121.1 MHz) |  | FIR BRAZZAVILLE |                 | TMA d'OLLOMBO (119.1 MHz) |  |
|                                       |  |                 |                 | 900 M / Sol Mer           |  |
| CTR<br>VOR-DME « BZ »                 |  |                 |                 | CTR<br>NDB « OTK »        |  |