

**AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION AÉRIENNE EN AFRIQUE ET À MADAGASCAR**

Phone : +(242) 05 377 95 54  
 +(242) 05 377 95 64  
 AFTN : FCCCYNYX  
 E-mail : bnibrazza@yahoo.fr:  
 aim-fccc@asecna.org  
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL  
 DE L'AFRIQUE CENTRALE**  
 B.P. 660 BRAZZAVILLE - CONGO

**AIP SUP  
 NR 33/B/25FC  
 20 MAY 2025**

**CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD**

# CONGO - FC

## MISE A JOUR DES INFORMATIONS AERONAUTIQUES AERONAUTICAL INFORMATION UPDATE

*This AIP supplement cancels and replaces AIP SUP NR22/B/25FC*

Effective date	<b>20 MAY 2025</b>
Validity	<b>PERM</b>

Mise à jour de la section sous-section AD1.3 des aérodomes du Congo.

*Update of subsection section AD1.3 of Congo aerodrome.*

### AD 1.3 REPERTOIRE DES AERODROMES ET PISTES LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES CORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE 11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre	SERVICE AU SOL FACILITIE S	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY								
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENT E SLOP E	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
<b>DOLISIE</b>				(FCPD)			Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	1°W	(2025)	
04°12'43.2041"S 012°39'56.7111"E	329 24.3	14 ---- 32	2050x30	100x3 0 ---- 100x3 0	NIL		Béton bitumineux	B 737-200	NIL	TWR METEO	0600-1600	SLI 120.2 MHZ	AVA

**OBSERVATIONS / REMARKS**

AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic

Consignes particulières :

Piste 14 : Après le décollage l'avion doit effectuer un virage à gauche.

Piste 32 : Après le décollage l'avion doit effectuer un virage à droite.

Le balisage diurne existant.

En cas de défaut de communication entre le pilote et le service d'information de vol de l'aérodrome il est recommandé au pilote de faire une verticale terrain (sur la piste) puis prendre la vent arrière main gauche droite pour se poser.

<b>MAYOKO</b>			(FC05)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1°W	(2025)	
02°12'19.4"S 012°49'47.5"E 012°49'47.5000"E (*)	662	03 ---- 21	1200x30	50x30 ---- 50x30	NIL		BL	D 228-200	NIL	NIL	0600-1600		SAPRO MAYOKO

**OBSERVATIONS / REMARKS**

AD non ouvert à la CAP/AD not opened to public air traffic

(\*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

(\*\*) Changement des marques d'identification de piste

(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste

**ASECNA AIP MODIFY PAGES**  
05 AD 1.3-31 AND 05 AD 1.3-33

**CE SUP AIP COMPORTE 02 PAGES**  
***THIS AIP SUP INCLUDES 02 PAGES***