

Phone : +(242) 05 377 95 54
+(242) 05 377 95 64
AFTN : FCCCNYX
E-mail : bnibrazza@yahoo.fr:
aim-fccc@asecna.org
Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
DE L'AFRIQUE CENTRALE**

B.P. 660 BRAZZAVILLE - CONGO

AIP SUP

NR 32/A/25FC

26 MAR 2025

CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD

BANGUI/M'POKO - FEFF

MISE A JOUR DES INFORMATIONS AERONAUTIQUES AERONAUTICAL INFORMATION UPDATE

Effective date	26 MAR 2025
Validity	PERM

Les informations aéronautiques de l'aérodrome de BANGUI/M'POKO sont mises à jour comme suit.

Aeronautical information of BANGUI/M'POKO aerodrome have been updated as follow.

FEFF — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle Direction and Magnetic variation / Annual change	1°W (2020)/7.3°E 2°E (2025) 2.9°E
---	---	--

FEFF — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
16	165.40 VRAI 164° 163° MAG	2600 x 45	47 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°24'38.83"N 018°30'58.93"E ----- GUND NIL	THR: 368M / 1207.3FT
34	345.40° VRAI 344° 343° MAG	2600 x 45	47 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°23'16.92"N 018°31'20.21"E ----- GUND NIL	THR: 360M / 1181.1FT TDZ:368M/ 1207.3FT
16	165.40° VRAI 164° 163° MAG	2000 x 50	Herbe / Grass	NIL	NIL
34	345.40° VRAI 344° 343° MAG	2000 x 50	Herbe / Grass	NIL	NIL

FEFF — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 34 1°E (2020) 2°E (2025)	BGI	335 MHz	H24	04°23'27.30"N 018°31'20.60"E	383M (1257FT)	Angle desc : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope: 3° Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 34 CAT. II 1°E (2020) 2°E (2025)	BGI	110.3 MHz	H24	04°24'51.28"N 018°30'55.70"E	370M (1214FT)	395 M seuil 16 QDR 344° 342°
ILS/DME 1°E (2020) 2°E (2025)	BGI	Ch 40X	H24	04°23'27.30"N 018°31'21.60"E	383M (1257FT)	NIL
NDB 1°E (2020) 2°E (2025)	BN	265.5 kHz	H24	04°29'25.80"N 018°29'44.20"E	398M (1306FT)	P : 50 W 9100 M Seuil 16 QDR 344° 342°
VOR/DME 1°E (2020) 2°E (2025)	MPK	117.3 MHz Ch 120X	H24	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E		P.VOR: 50 W P. DME:1 KW

FEFF—AD2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

HANDWRITTEN CORRECTION ON THE FOLLOWING CHARTS (AD 2.24)

HANDWRITTEN CORRECTION	CHARTS	
Read « VAR : 2°E 2025 » instead of « VAR : 1° E 2020 »	04AD2-FEFF-ADC 04 AD2-FEFF-AOC 04 AD2-FEFF-APDC	-
Read « VAR : 2°E 2025 » instead of « VAR : 1° E 2015 »	04 AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 04 AD2- FEFF -STAR-VORDME1735	-
Read « VAR : 2°E 2025 » instead of « VAR : 1° E 2015 »	04 AD2- FEFF -IAC-RNAV17 04 AD2- FEFF -IAC-RNAV35 04 AD2- FEFF -IAC-ILSY35 04 AD2- FEFF -IAC-ILSZ35 04 AD2- FEFF -IAC-VORYX17 04 AD2- FEFF -IAC-VORZ17 04 AD2- FEFF -IAC-VORYX35 04 AD2- FEFF -IAC-VORZ35	-
Read « VAR : 2°E 2025 » instead of « VAR : 1° E 2020 »	04 AD2- FEFF -VAC 0 AD2- FEFF -ILC	-
Read « VAR : 2°E 2025 » instead of « VAR : 1° E 2021 »	04 AD2- FEFF -VLC	

ASECNA AIP MODIFY PAGES

- 04 AD-2. FEFF-1
- 04 AD-2. FEFF-7
- 04 AD-2. FEFF-10
- 04AD2-FEFF-ADC
- 04 AD2-FEFF-AOC
- 04 AD2-FEFF-APDC
- 04 AD2-FEFF-STAR-RNAV1735
- 04 AD2- FEFF -STAR-VORDME1735
- 04 AD2- FEFF -IAC-RNAV17
- 04 AD2- FEFF -IAC-RNAV35
- 04 AD2- FEFF -IAC-ILSY35
- 04 AD2- FEFF -IAC-ILSZ35
- 04 AD2- FEFF -IAC-VORYX17
- 04 AD2- FEFF -IAC-VORZ17
- 04 AD2- FEFF -IAC-VORYX35
- 04 AD2- FEFF -IAC-VORZ35
- 04 AD2- FEFF -VAC
- 0 AD2- FEFF -ILC
- 04 AD2- FEFF -VLC

***CE SUP AIP COMPORTE 04 PAGES
THIS AIP SUP HAS 04 PAGES***