

Phone : +(242) 05 377 95 54
 +(242) 05 377 95 64
 AFTN : FCCCYNXX
 E-mail : bnibrazza@yahoo.fr:
 aim-fccc@asecna.org
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
 DE L'AFRIQUE CENTRALE**

B.P. 660 BRAZZAVILLE - CONGO

CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD

AIP SUP

NR 22/B/25FC

17 APR 2025

CONGO - FC

MISE A JOUR DES INFORMATIONS AERONAUTIQUES AERONAUTICAL INFORMATION UPDATE

Effective date	17 APR 2025
Validity	PERM

Mise à jour de la section sous-section AD1.3 des
 aérodromes du Congo.

Update of subsection section AD1.3 of Congo aerodrome.

AD 1.3 REPERTOIRE DES AERODROMES ET PISTES LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES CORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY			11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre					
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE		RESISTANCE STRENGTH				
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
ALIMA				(FC11)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2°W	(2025)
05°22'49.2"S 011°26'34.2"E (*)	36.5	NIL	22x22				Métallique	9.3 TN		VHF	0600-1600	118.6 MHZ	TOTAL E&P CONGO
OBSERVATIONS / REMARKS													
Hélistation privée/Private heliport													
ATLANCI A DELTA				(FC12)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2°W	(2025)
05°17'11.5"S 011°23'20.2"E (*)	29.51	NIL	21x21				Métallique	15.6 TN		VHF	0600-1600	118.6 MHZ	TOTAL E&P CONGO
OBSERVATIONS / REMARKS													
Hélistation privée/Private heliport													
BOUNDJI				(FCOB)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0°E 0°W	(2025) (2020)
01°02'S 015°23'E (*)	380	100° ---- 280°	1020x25				BSG	5 TN (x)	NIL	NIL	0600-1600		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													

NIL														
DJAMBALA				(FCBD)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		0°W 4°W	(2025) (2020)
02°31'18.71"S 014°45'04.80"E (*)	797	04 ---- 22	2050x30	100x30 ---- 100x30	100 ---- 100		Béton bitumineux	B 737-200	NIL	METEO	0600-1600		AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic Balisage diurne existant Consignes particulières : Obligation de faire une verticale terrain (sur la piste) puis prendre la vent arrière main gauche ou droite pour se poser.														
DOLISIE				(FCPD)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		1°W 2°W	(2025) (2020)
04°12'43.2041"S 012°39'56.7111"E	329	14 ---- 32	2050x30	100x30 ---- 100x30	NIL		Béton bitumineux	B 737-200	NIL	TWR METEO	0600-1600	SLI 120.2 MHZ	AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic Consignes particulières : Piste 14 : Après le décollage l'avion doit effectuer un virage à gauche. Piste 32 : Après le décollage l'avion doit effectuer un virage à droite. Le balisage diurne existant. En cas de défaut de communication entre le pilote et le service d'information de vol de l'aérodrome il est recommandé au pilote de faire une verticale terrain (sur la piste) puis prendre la vent arrière main gauche droite pour se poser.														
ENYELLE				(FC13)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		1°E	(2025)
02°49'23.70"N 018°01'19.8"E (*)	397	03 --- 21	1800x30	NIL --- 200	200 --- 200		BL	MA 60	NIL	TWR METEO	0600-1600		AVA Pente % : 0.6	
OBSERVATIONS / REMARKS														
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic														
FPU LIKOUF				(FC14)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		2°W	(2025)
05°17'04.8"S 011°23'26.08"E (*)	25	NIL	21x21	NIL			Métallique	13 TN		VHF	0600-1600	118.6 MHZ	TOTAL E&P CONGO	
OBSERVATIONS / REMARKS														
Hélistation privée/Private heliport Procédures d'exploitations : - Manuel d'entretien d'opération de coque pour héliplate-forme CG-MNH-11-2310-706034-04 ; - Procédure de contrôle dimensionnel de la coque pour héliplate-forme CG-MNH-11-2310-706026 ; - PFU-Manuel pour héliplate-forme CG-MNH-13-MNH-000001 ; - Transfert de personnel FPU à l'héliplate-forme CG-MNH-10-MNOP-000012.														
EWO				(FCOE)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		0°W	(2025) (-2020)
00°51'21.3000"S 014°48'08.6600"E (*)	469	14 --- 32	2050x30				Béton bitumineux	B 737-200	NIL	NIL	0600-1600		AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic Balisage diurne existant. Après la verticale terrain, le tour de piste pour la reconnaissance du terrain est obligatoire avant l'atterrissage. Atterrissage et décollage de préférence au seuil 14 où le vent est favorable. Obstacle : Présence de trois antennes de télécommunications mobiles à environ 05 à 08 km au seuil 32														
IMPFONDO				(FCOI)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		1°E	(2025) (-2020)
01°35'24.5128"N 018°03'02.9627"E (*)	320	08 ---- 26	2050x30	100x30 ---- 100x30	100 ---- 100		Béton bitumineux	B 737-200	NIL	METEO VHF	0600-1600	AFIS 118.3 MHZ	AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
THR 08 319.69 01°35'16.6565"N – 018°02'15.9699"E														
THR 26 319.96 01°35'27.5957"N – 018°03'21.4029"E														
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic Obligation de faire une verticale terrain (sur la piste) puis prendre la vent-arrière main gauche droite pour se poser. Balisage diurne existant. Informations : En attendant la mise à jour des marques d'identification de pistes devenues 08/26 suite à la variation de la déclinaison magnétique, vous trouverez sur la piste d'Impfondo les anciennes marques 09/27.														
KABO				()		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		1°E 0°E	(2025) (-2020)
02°03'14.8000" N 016°05'22.5000"E (*)	372	06 ---- 24	1100x23	100x23 ---- 100x23	60 ---- 60		BL	D 228-212	NIL	NIL	0600-1600	NIL	WCS	
OBSERVATIONS / REMARKS														

AD non ouvert à la CAP / AD not opened to public air traffic													
KIBANGOU				(FCPG)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1°W 2°W	(2025) (-2020-)
03°29'S 012°18'E (*)	130	119° ----- 299°	800x30	50x30 ----- 50x30			BAS	5 TN					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire													
KINDAMBA				(FCBK)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1°W	(2025) (-2020-)
03°57'S 014°31'E (*)	445	059° ----- 239°	1400x56	50x56 ----- 50x56			BL	13 TN	NIL	NIL	0600-1600		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire													
KINKALA				()		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1°W	(2025) (-2020-)
04°22'S 014°46'E (*)	465		300x45				Béton bitumineux		NIL	NIL	0600-1600		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
LEFOUTOU				()		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1°W 2°W	(2025) (-2020-)
04°46'47.3"S 013°33'39.2"E (*)	617	08 ----- 26	1200x23	50x23 ----- 50x23			BL	D 228-200	NIL	NIL	0600-1600		
OBSERVATIONS / REMARKS													
LOUKOLELA				(FCOL)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		0°E	(2025) (-2020-)
01°01'S 017°05'E (*)	-	105° ----- 285°	1100x25	50x25 ----- 50x25			BL	13 TN	NIL	NIL	0600-1600		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
MAKABANA				(FCPA)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1°W 2°W	(2025) (-2020-)
03°29'S 012°37'E (*)	151	074° ----- 254°	1350x30	50x30 ----- 50x30			BL	13 TN	NIL	METEO	0600-1600		COMILOG
OBSERVATIONS / REMARKS													
Consignes particulières : (Voir carte à vue)													
MAKAO				(FC04)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1°E	(2025) (-2020-)
02°39'00.2"N 017°10'37.0"E (*)	354	11 ----- 29	900x23	NIL ----- 60	60 ----- 60		BL	D 228-212	NIL	NIL	0600-1600		WCS
OBSERVATIONS / REMARKS													
MAKOUA				(FCOM)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		0°E 0°W	(2025) (-2020-)
00°01'09"S 015°34'55"E (*)	392 29.8	175° ----- 255°	1820x40	50x40 ----- 50x40			Sol-ciment	Fokker 28	NIL	VHF BCT METEO VOR	0600-1600	VOR/DME "CF" 112,5 MHZ CH72X AFIS 118.1 MHZ	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Piste utilisable avec précaution après pluies prolongées													
MAVINZA				(FCMA)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1°W 2°W	(2025) (-2020-)
02°27'S 011°39'E (*)	155	146° ----- 326°	950x60				BLA	DHC 6					C.F.C
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
MAYOKO				(FC05)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1°W 2°W	(2025) (-2020-)
02°12'19.4"S 012°49'47.5"E (*)	662	03 ----- 21	1200x30	50x30 ----- 50x30	NIL		BL	D 228-200	NIL	NIL	0600-1600		SAPRO MAYOKO
OBSERVATIONS / REMARKS													
AD non ouvert à la CAP/AD not opened to public air traffic													
MBOMO ODZALA				(FC06)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		0°E 0°W	(2025) (-2020-)
00°35'54.5"N 014°52'11.4"E (*)	469	09 ----- 27	1400x22	50x22 ----- 50x22			BSA	LET 4/20	NIL	NIL	0600-1600		ODZALA-KOKOUA
OBSERVATIONS / REMARKS													
AD non ouvert à la CAP/AD not opened to public air traffic													
MOKABI				()		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1°E	(2025) (-2020-)

03°16'04"N 016°45'10"E (*)	510	09 ----	1650x30	50x30 ----	50x30		BL	18 TN	NIL	NIL	0600-1600		MOKABI-SA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
MOSSENDJO			(FCMM)		Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.		1°W	(2025)	(-2020-)	
02°56'S 012°42'E (*)	473	087° ----	1100x30				BG	6.5 TN			0600-1600		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Consignes particulières : Suite à l'absence de service d'information de vol sur le site de l'aérodrome de Mossendjo, il est formellement exigé aux aéronefs de faire obligatoirement le tour de piste avant de se poser. L'unique piste en service pour les approches et atterrissages étant la piste 09, en cas de remise de gaz, il est exigé aux membres d'équipages de continuer droit sur l'axe de piste jusqu'à retrouver l'altitude minimale de sécurité et amorcer très rapidement un virage à gauche dans les 600 mètres au-delà du seuil 27.													
N'KAYI / SARIS MOUTELA			(FC08)		Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.		1°W 2°W	(2025)	(-2020-)	
04°11'37.7"S 013°10'57.2"E (*)	187	18 ----	1900x23	30x23 ----	NIL		BL	D 228-200	NIL	NIL	0600-1600		SARIS CONGO
OBSERVATIONS / REMARKS													
AD non ouverts à la CAP/AD not opened to public air traffic													
N'KAYI / YOKANGASSI			(FCBY)		Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.		1°W 2°W	(2025)	(-2020-)	
04°13'21.9"S 013°17'12.2"E (*)	171	093 ----	2200x30	100x30 ----	100 ----		Béton bitumineux	B 737-500	NIL	NIL VHF METEO (QNH existant)	0600-1600	AFIS 118.9 MHZ	SIAN
OBSERVATIONS / REMARKS													
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic Balisage diurne existant. Balisage lumineux (portatif) disponible (à la demande d'un exploitant aérien, 04 heures avant) En cas de défaut de communication entre le pilote et le service d'information de vol de l'aérodrome, il est recommandé au pilote de faire une verticale terrain (sur la piste) puis prendre la vent- arrière main gauche droite pour se poser.													
NKOSSA			(FC15)		Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.		2°W	(2025)		
05°16'28.6000"S 011°33'54.3000"E	42	NIL	15x15	NIL			Métallique	4.5 TN		VHF	0600-1600	118.6 MHZ	TOTAL E&P CONGO
OBSERVATIONS / REMARKS													
Hélistation privée/Private heliport Procédures d'exploitations : CP-NKO-HSE 020.													
NKS 2			(FC16)		Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.		2°W	(2025)		
05°14'52"S 011°34'42"E (*)	22	NIL	14x14	NIL			Métallique	4.3 TN		VHF	0600-1600	118.6 MHZ	TOTAL E&P CONGO
OBSERVATIONS / REMARKS													
Hélistation privée/Private heliport Procédures d'exploitations : CP-NKO-HSE 020.													
OKOYO			()		Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.		0°W	(2025)	(-2020-)	
01°27'56"S 015°04'05"E (*)	480	029° ----	1550x50	50x50 ----			Sable (herbes)	7 TN	NIL	NIL	0600-1600		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
OUESSO			(FCOU)		Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.		1°E 0°E	(2025)	(-2020-)	
01°36'35.42"N 016°02'09.98"E (**)	352	01 ----	3300x45	100x45 ----	100 ----		Béton bitumineux	A 340- 400	13- RWY : White lights LIH/LIL 14- TWY : Blue light LIL	VHF TWR METEO BDP BIA	0600-1600	AFIS 118.1 MHZ	AVA ASECNA
OBSERVATIONS / REMARKS													
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic Consignes particulières : Existence des procédures GNSS/RNAV Existence des aires de demi-tour de piste (raquettes) En attendant la mise à jour des marques d'identification de pistes devenues 01/19 suite à la variation de la déclinaison magnétique, vous trouverez sur la piste de Ouesso les anciennes marques 02/20. Balisage diurne et lumineux de piste et de taxiway existant.													
OWANDO			(FCOO)		Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.		0°E 0°W	(2025)	(-2020-)	

00°31'03.4303"S 015°55'55.2906"E (*)		348.75	14 ----	2050x30	100x30 ----	100 ----		Béton bitumineux	B 737-200	NIL	NIL	0600-1600	AFIS 122.1 MHZ	AVA
THR 04		348	00°31'00.9311"S – 015°55'53.1786"E											
THR 32		343	00°31'51.7797"S – 015°56'36.2217"E											
OBSERVATIONS / REMARKS														
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic Consignes particulières : Tout exploitant aérien voulant se rendre à Owando doit se rassurer que les responsables de l'ANAC à Owando soient au courant de leur arrivée sur la plateforme pour garantir les mesures de sécurité de la navigation aérienne ; Balisage diurne existant. De passage par Ollombo, contacter Ollombo information au 119,1 Mhz. Obligation de faire une verticale terrain (sur la piste) puis prendre le vent arrière main gauche droite pour se poser. Présence d'une ancienne piste non utilisable ne comportant pas les marques de fermeture à l'aéroport d'Owando orientée 09/27 et perpendiculaire à l'actuelle en service.														

POKOLA				()		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1°E 0°E	(2025) (-2020-)	
01°24'59.1"N 016°19'44.55"E (*)	358	04 ----	1800x30	60x30 ----	60 ----		BL	22 TN	NIL	NIL	0600-1600		CIB-OLAM AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic Seuil 04 : Décollage : les décollages par cette piste sont autorisés. Toutefois, il est conseillé de continuer droit dans l'axe de piste jusqu'à atteinte au moins 1000 ft sol avant d'amorcer un virage Atterrissage : les atterrissages par cette piste sont interdits pour des raisons de sécurité. Seuil 22 : Décollage : les décollages par cette piste sont autorisés à condition que l'aéronef amorce un virage à gauche avant d'atteindre le seuil de piste 04 pour éviter de survoler à basse altitude à la fois le pylône de la radio CIB se trouvant dans la trouée d'envol et aussi les deux pylônes de MTN et de Airtel se trouvant à droite. Atterrissage : en cas de remise de gaz, la procédure de décollage ci-dessous doit être obligatoirement appliquée. Pour les raisons de sécurité, il est souhaitable aux membres d'équipages de faire la verticale terrain pour la reconnaissance de la piste avant de se poser au cas où la liaison téléphonique n'est pas établie avec les services au sol ; Après chaque pluie, les décollages et atterrissages sur la piste de l'aérodrome de Pokola ne sont autorisés qu'au moins deux (02) heures passées.														

SIBITI ^(*)				(FCBS)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1°W	(2025) (-2020-)	
03°41'11.35"S 013°22'18.01"E (*)	536	10 ----	2050x30	90x30 ----	NIL ----		Béton bitumineux	B 737-200	NIL	AFIS METEO	0600-1600		AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic Balisage diurne existant. Pour une approche piste 10 en service côté ville, tout aéronef doit obligatoirement survoler le Waypoint WP1 : 03°41'02.66"S – 013°17'01.1"E, positionné dans l'axe de piste et à environ 4.5 NM du seuil 10 ; Pour une approche piste 28 en service côté opposé à la ville, tout aéronef doit obligatoirement survoler le Waypoint WP2 : 03°41'21.1"S – 013°27'49.9"E, positionné dans l'axe de piste et à environ 4.5 NM seuil 28 ; Tout virage serré pour se poser sur un quelconque seuil de piste sans passer par le WP1 ou le WP2 est strictement interdit ; A chaque décollage sur l'un des seuils, il est souhaitable à tout aéronef d'aller droit dans l'axe jusqu'à atteindre une altitude minimale de 2500 ft avant d'amorcer un virage.														

SOUANKE				(FCOS)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0°E 0°W	(2025) (-2020-)	
02°00'N 014°10'E (*)	525	064° ----- 244°	1400x30	100x30 ----			BL	14 TN	13 : X				AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														

YANGA (YAQ) ^(*)				(FC17)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2°W	(2025)	
04°44'30.6000"S 011°24'18.0000"E (*)	32	NIL	16x16				Métallique	4 TN		VHF	0600-1600	118.6 MHZ	TOTAL E&P CONGO	
OBSERVATIONS / REMARKS														
Hélistation privée/Private heliport														

ZANAGA				(FCBZ)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1°W	(2025) (-2020-)	
02°51'S 013°49'E (*)	570	093° --- 273°	1300x30	90x30 ----			BL	15 TN	NIL	NIL	0600-1600		AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														

(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84
(**) Changement des marques d'identification de piste
(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste

ASECNA AIP MODIFY PAGES

- 05 AD 1.3-31
- 05 AD 1.3-32
- 05 AD 1.3-33
- 05 AD 1.3-34
- 05 AD 1.3-35

CE SUP AIP COMPORTE 06 PAGES

THIS AIP SUP INCLUDES 06 PAGES