

Phone : +(242) 05 377 95 54
 +(242) 05 377 95 64
 AFTN : FCCCYNXX
 E-mail : bnibrazza@yahoo.fr:
 aim-fccc@asecna.org
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
 DE L'AFRIQUE CENTRALE**

B.P. 660 BRAZZAVILLE - CONGO

CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD

AIP SUP

NR 21/B/25FC

16 APR 2025

MONGOMEYEN - FGMY

MISE A JOUR DES INFORMATIONS AERONAUTIQUES AERONAUTICAL INFORMATION UPDATE

Effective date	16 APR 2025
Validity	PERM

Les informations aéronautiques de l'aérodrome de Mongomeyen sont mises à jour comme suit.

Aeronautical information of Mongomeyen aerodrome have been updated as follow.

FGMY — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME

AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 01°40'43"N 01°40'42"N - Long. 011°01'29"E Intersection axe de piste/TWY A	Lat. 01°40'43"N 01°40'42"N - Long. 011°01'29"E Intersection of RWY centre line and TWY A
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3 NM Nord-Ouest (NW) de MONGOMEYEN	3 NM North West from MONGOMEYEN
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	658 M (2159 FT) NIL NIL	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°W (2020) / 8.4°E 0°W (2025) / 4.5°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	REPRESENTATION DE L'ASECNA EN GUINEE EQUATORIALE Délégation Aux Activités Aéronautiques Nationales de la G.E (DAANGE) BP : 145 - BATA (Guinée Equatoriale) Tél. (+240) 222 26 70 76, (+240) 222 56 46 43, (+240) 222 25 45 86, (+240) 555 47 91 73 RSFTA : NIL	

6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / Remarks	Tour de contrôle de Mongomeyen (+240) 222 890 902 (+240) 222 890 946	Mongomeyen Tower (+240) 222 890 902 (+240) 222 890 946

FGMY — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / Hotels	1 hôtel à 7 km de l'aéroport (Hotel CEIBA) 4 hôtels à 40 km de l'aéroport	1 hotel at 7 km from the airport 4 hotels at 40km from the airport
2	Restaurants / Restaurants	2 restaurants à l'aéroport 1 Restaurant à l'hôtel DJIBLOHO	2 Restaurant at airport 1 Restaurant at DJIBLOHO hotel
3	Moyens de transport / Transportation facilities	Véhicules privés - Autobus de location	
4	Services médicaux / Medical facilities	3 Hôpitaux à MONGOMO (40 km de l'aéroport) - 1 Hôpital à DJIBLOHO (40 km de l'aéroport) et 1 centre de santé en ville pour les petites urgences	3 Hospitals in MONGOMO (40 km from the airport)- 1 Hospital in DJIBLOHO (40 km from the airport) and 1 health center in town
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	4 agences bancaires à 40 KM de l'aéroport	4 bank agencies at 40 KM from the airport
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	

FGMY — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE
VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST PRINCIPALE : Béton / Concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST PRINCIPALE : B747-400 (90000 M2)	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 30 M TWY B : 30 M TWY C : 27 M TWY D : 26 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : B747-400 TWY B : B747-400 TWY C : B747-400 TWY D : B747-400	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL Réglage instrument Point d'attente TWY A : 653 M	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL Point d'attente TWY B : 01°40'53.10"N - Long. 011°01'25.76"E	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL	

6	Observations / Remarks	Demi-tour interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes Contact radio obligatoire Dépôt de FPL : obligatoire	Complete U-turn on RWY prohibited for ACFT superior to 40T weight. Obligatory contact radio FPL must be filled
---	------------------------	---	--

FGMY — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>Obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	MY900 Antenne Télécommunication	Antenna	01°41'52,47"N 011°01'58,07"E 01°41'52,4"N 011°01'58,0"E	764 M 85M	White red marking	NIL
Zone 2	MY901 Antenne Téléphonique	Antenna	01°41'48,460"N 011°01'57,434"E 01°41'48,4"N 011°01'57,4"E	724 M 60 M	White red marking	NIL
Zone 2	VOR/DME Antenne para feu VOR	Antenna	01°42'09,318"N 011°01'24,395"E 01°42'09,3"N 011°01'24,3"E	672 676 M ---	Red lighting	NIL
Zone 2	GP	Antenna	01°41'14,671"N 011°01'31,328"E 01°41'14,6"N 011°01'31,3"E	662 656 M	White red Marking with red lighting	NIL
Zone 2	ILS/LOC Antenne frangible	Antenna	01°39'37,917"N 011°01'32,898"E 01°39'37,9"N 011°01'32,8"E	655 M ---	White red Marking with red lighting	NIL
Zone 2	NDB Antenne Frangible	Antenna	01°39'49,700"N 011°01'23,482"E 01°39'49,7"N 011°01'23,4"E	660 M ---	Red lighting	NIL
Zone 2	TWR	Building	01°40'36,5100"N 011°01'18,21006"E 01°40'36,5"N 011°01'18,6"E	683 M 29 M	Red lighting	NIL
Zone 2	CHATEAUD'EAU	Building	01°40'33,9500"N 011°01'10,2800"E 01°40'33,9"N 011°01'10,2"E	684 M 26 M	Red lighting	NIL
Zone 2	DJIBLOHO 1	Building	01°35'04,4100"N 010°50'35,5900"E 01°35'04,4"N 010°50'35,5"E	699 M 40 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	DJIBLOHO 2	Antenna	01°36'30,4200"N 010°50'06,8400"E 01°36'30,4"N 010°50'06,8"E	699 M 37 M	Marked - Red/White lighted	NIL

Zone 2	DJIBLOHO 3	Antenna	01°36'28.3100"N 010°49'02.7100"E 01°36'28.3"N 010°49'02.7"E	683 M 36 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	DJIBLOHO 4	Antenna	01°35'08.8800"N 010°49'29.2500"E 01°35'08.8"N 010°49'29.2"E	714 M 60 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	DJIBLOHO 5	Antenna	01°38'28.3600"N 010°52'19.5400"E 01°38'28.3"N 010°52'19.5"E	725 M 68 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	Télécommunication MUNI	Antenna	01°41'53.5900"N 011°01'59.7100"E 01°41'53.5"N 011°01'59.7"E	739 M 77 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	Djibloho Tours jumelles	Building	01°35'55.7700"N 010°49'37.7400"E 01°35'55.7"N 010°49'37.7"E	708 M 70 M	Red Lightning	NIL
Zone 2	MY914	Antenna	01°41'53.3"N 011°01'59.4"E	754 M -	Red Lightning	NIL
Zone 2	MY915	Antenna	01°41'52.3"N 011°01'58.0"E	766 M -	Red Lightning	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FGMY — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station météorologique d'aérodrome de MONGOMEYEN	Airport Meteorological center of MONGOMEYEN
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	NIL H12	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>		
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	NIL	
	(A remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	NIL	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	NIL	
	(A remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	NIL	

	Langue utilisée <i>Language used</i>	NIL
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	NIL Équipement d'observation : CAOBS
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	NIL
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	NIL

FGMY — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
18	176.77° VRAI 177° MAG	3000 x 60	B747-400 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete 460/R/C/W/U	01°41'25.18"N 011°01'26.87"E ----- GUND NIL	THR : 658M / 2158.8FT
36	356.77° VRAI 357° MAG	3000 x 60	B747-400 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete 460/R/C/W/U	01°39'47.56"N 011°01'32.35"E ----- GUND NIL	THR : 653.31M / 2143.4FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.16 %	90 x 60	460	3300 x 300	NIL	NIL
0.16 %	90 x 60	NIL	3300 x 300	NIL	NIL

FGMY — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN <i>location, characteristics and hours of operation</i>	NIL NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre éclairé et installée au parc MTO Anemometers lights and installed in the MTO park 2 manches à air non éclairés 2 non Lighted windsock -Face à l'aérogare -Proche voie d'accès seuil 36 -In front apron -Near threshold 36
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	TWY A: bleus TWY B: bleus TWY C: NIL TWY D: NIL TWY A: blue TWY B: blue TWY C: NIL TWY D: NIL

		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centre line lights: NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secourue par quatre(4) <u>un (1)</u> groupe de 725 KVA, commutation manuelle	Stand-by power provided by four (4) <u>one(1)</u> diesel power generators 725 KVA, manual switching
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	high obstacles with day marking and night obstruction light

FGMY — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 1°W (2020) <u>0°W (2025)</u>	MGY	114.3 MHz Ch 90X	H24	01°42'09.32"N 011°01'24.40"E <u>01°42'09.3"N 011°01'24.4"E</u>	671.64M (2204FT)	P.VOR: 100 W P.DME: 1KW HGT: 13 M
ILS/GP 18 1°W (2020) <u>0°W (2025)</u>	MY	333.8 MHz	H24	01°41'14.64"N 011°01'31.35"E <u>01°41'14.6"N 011°01'31.3"E</u>	662.24M (2173FT)	NIL
ILS/LOC 18 CAT. II 1°W (2020) <u>0°W (2025)</u>	MY	109.9 MHz	H24	01°39'37.89"N 011°01'32.89"E <u>01°39'37.8"N 011°01'32.8"E</u>	655M (2149FT)	P : 50W
ILS/DME 1°W (2020) <u>0°W (2025)</u>	MY	Ch 36X	H24	01°41'14.67"N 011°01'31.32"E <u>01°41'14.6"N 011°01'31.3"E</u>	662M (2172FT)	P. 100W
NDB 1°W (2020) <u>0°W (2025)</u>	MY	382 kHz	H24	01°39'49.70"N 011°01'23.48"E <u>01°39'49.7"N 011°01'23.4"E</u>	660M (2165FT)	P : 50W

FGMY — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

HANDWRITTEN CORRECTION ON THE FOLLOWING CHARTS

HANDWRITTEN CORRECTION	CHARTS	RMK (OTHER CORRECTIONS ...)
Read « VAR : 0° W 2025 » instead of « VAR : 1° W 2014 »	08AD2-FGMY-IAC-VORZ18	
Read « VAR : 0° W 2025 » instead of « VAR : 1° W 2015 »	08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08AD2-FGMY-IAC-VOR36	-

Read « VAR : 0° W 2025 » instead of « VAR : 1° W 2020 »	08AD2-FGMY-ILC 08AD2-FGMY-VLC 08AD2-FGMY-VAC 08AD2-FGMY-AOC 08AD2-FGMY-ADC	-
---	--	---

ASECNA AIP MODIFY PAGES

- 08AD-2. FGMY-1
- 08AD-2. FGMY -3
- 08AD-2. FGMY -4
- 08AD-2. FGMY -5
- 08AD2- FGMY -6
- 08AD2- FGMY -7
- 08AD2- FGMY -8
- 08AD2- FGMY -9
- 08AD2- FGMY -ADC
- 08AD2 FGMY -AOC
- 08AD2-FGMY-IAC-VORZ18
- 08AD2-FGMY-IAC-ILSY18
- 08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18
- 08AD2-FGMY-IAC-VORY18
- 08AD2-FGMY-IAC-VOR36
- 08AD2- FGMY -VAC
- 08AD2- FGMY -VLC
- 08AD2- FGMY -ILC

***CE SUP AIP COMPORTE 07 PAGES
THIS AIP SUP HAS 07 PAGES***