

Phone : +(242) 05 377 95 54
 +(242) 05 377 95 64
 AFTN : FCCCYNXX
 E-mail : bnibrazza@yahoo.fr:
 aim-fccc@asecna.org
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
 DE L'AFRIQUE CENTRALE**

B.P. 660 BRAZZAVILLE - CONGO

CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD

AIP SUP

NR 19/B/25FC

16 APR 2025

BATA - FGBT

MISE A JOUR DES INFORMATIONS AERONAUTIQUES AERONAUTICAL INFORMATION UPDATE

Effective date	16 APR 2025
Validity	PERM

Mise à jour de la section sous-section AD2 pour
 l'aérodrome de BATA.

*Update of subsection section AD2 of BATA
 aerodrome.*

FGBT — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 01°54'08" 01°54'01" N - Long. 009°48'10" 009°48'17" E	Lat. 01°54'08" 01°54'01" N - Long. 009°48'10" 009°48'17" E
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	Intersection des axes des TWY B et TWY D 3 NM NORD-OUEST (NW) de BATA	TWY B and TWY D intersection 3 NM North West (NW) from BATA
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	5 M (16 FT) / 28 ° C 16.68 17 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°W (2020 2025) / 8.4 4.7 E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	DELEGATION DES ACTIVITES AERONAUTIQUES NATIONALES (DAANGE) B.P. 145 - BATA (Guinée Equatoriale) Tél. (240) 555 42 72 47 - (240) 222 26 70 76 RSFTA : FGBTYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Service de l'Exploitation et des Opérations aéroportuaires Tel : +(240) 222 56 46 43	

FGBT — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	TOTAL GE. (Aéroport de Bata) 1 camion d'avitaillement 20 M3 débit 50 M3/H 3 cuves 60 M3 chacune	TOTAL G.E. (Airport of Bata) 1 truck refuelling 20 M3 flow 50 M3/H 3 tanks 60 M3 each
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Adresse service d'avitaillement E-mail : pablo.ela@totalenergie.com ricardo.mbancra@totalenergies.com Tel: (+240) 555 39 99 40 / 555 39 99 23 / 555 55 57 15 / 555 555 629	

FGBT — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4	Ensured protection level: 4
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipements : Appareils respiratoires isolants (ARI) (16), scies d'effraction (04), couverture anti-feu (03), vêtements d'approche (26 28), coupe boulon (02), haches/hachettes de sauvetage (07), pinces monseigneur (02), appareils de ventilation d'air (04), commandes (02), échelles (05), marteaux (03), coupe sangle (05).	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicule de sauvetage : 1 VIRP FLYCO : 1 TOYOTA HILUX 4x4 1 VIMP 81025/R-B : 8000 L eau + 1000 L émulseur + 250 KG poudre 2 VIGP 121525/R-B : 12000 L eau + 1500 L émulseur + 250 KG poudre	

FGBT — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>Obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILIT É ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	BT 900	Antenna	01°54'07.86"N 009°47'48.76"E 01°54'07.8"N 009°47'48.7"E	47 M 41 M	Marked-Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 901	Antenna	01°54'05.49"N 009°47'53.19"E 01°54'05.4"N 009°47'53.1"E	35 M 27 M	Marked-Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 902	Antenna	01°51'54.34"N 009°45'59.62"E 01°51'54.3"N 009°45'59.6"E	67 M 46 M	Marked-Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 903	Antenna	01°51'15.71"N 009°46'08.91"E 01°51'15.7"N 009°46'08.9"E	118 M 98 M	Marked-Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 909	Antenna	01°53'11.80"N 009°48'04.49"E 01°53'11.8"N 009°48'04.4"E	38 M 33 M	Marked-Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 910	Antenna	01°52'34.13"N 009°47'27.27"E 01°52'34.1"N 009°47'27.2"E	56 M 51 M	Marked-Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 911	Building	01°52'31.45"N 009°46'46.28"E 01°52'31.4"N 009°46'46.2"E	44 M 39 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	DVOR/DME	Antenna	01°54'08.86"N 009°48'32.11"E 01°54'08.8"N 009°48'32.1"E	16 M 11 M	Red lighted	NIL
Zone 2	RADAR	Antenna	01°53'59.0100"N 009°48'37.9700"E 01°53'59.0"N 009°48'37.9"E	37 M 20 M	Red lighted	NIL

Zone 2	ILS/LOC	Antenna	01°53'13.92"N 009°47'53.90"E 01°53'13.9"N 009°47'53.9"E	6 M 3 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/ALD	Antenna	01°54'49.55"N 009°48'37.17"E 01°54'49.5"N 009°48'37.1"E	9 M 6 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ASONGA	Antenna	01°53'14.6700"N 009°47'28.5200"E 01°53'14.6"N 009°47'28.5"E	33 M 28 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	GETESA	Antenna	01°52'40.6200"N 009°47'14.3000"E 01°52'40.6"N 009°47'14.3"E	31 M 29 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	BATIMENT HYOUNDAI	Building	01°53'32.1600"N 009°47'32.1000"E 01°53'32.1"N 009°47'32.1"E	27 M 25 M	Marked-Red/ White lighted	NIL
Zone 2	IMMEUBLE 1	Building	01°52'30.2200"N 009°47'40.2700"E 01°52'30.2"N 009°47'40.2"E	51 M 48 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	TORRE BATA Paseo maritimo	Building	01°52'13.0100"N 009°46'15.0600"E 01°52'13.0"N 009°46'15.0"E	73 M 68 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	CATHEDRALE	Antenna	01°52'01.9000"N 009°46'12.2100"E 01°52'01.9"N 009°46'12.2"E	59 M 39 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	IPXEG	Antenna	01°51'56.5700"N 009°46'23.8700"E 01°51'56.5"N 009°46'23.8"E	89 M 60 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BOVANO 1	Antenna	01°52'42.1300"N 009°47'13.0800"E 01°52'42.1"N 009°47'13.0"E	36 M 30 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	BOVANO 2	Antenna	01°52'41.3900"N 009°47'10.2300"E 01°52'41.3"N 009°47'10.2"E	34 M 29 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	NOUVELLE TWR	Antenna	01°54'19.4400"N 009°48'07.2900"E 01°54'19.4"N 009°48'07.2"E	36 M 35 M	Marked-Red/ white lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FGBT — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station Météorologique d'aérodrome de BATA	Airport Meteorological station of BATA
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA MALABO	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	NIL	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Disponib le Availab le	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Dossiers de vol : METAR et TAF et TEMSI	Flight folders: METAR and TAF and TEMSI
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	TERMINAL RSFTA, SIOMA, SADIS SMT, PC Internet	TERMINAL RSFTA, SIOMA, SADIS SMT, PC Internet
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR BATA, CVM Brazzaville, CMA MALABO	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Autres renseignements fournis : METReport, SPECIAL, AD/WSWRNG, METAR, SPECI	Other MET information provided : MET Report, SPECIAL, AD/WS WRNG, METAR, SPECI

FGBT — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimension s des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
03	026.60° VRAI 028° MAG	3310 x 60	Enrobé posé sur grave bitume – A380 Autre / Other 460/R/CW/U	01°53'21.04"N 009°47'57.44"E ----- GUND NIL	THR : 4.43 4.5M / 14.5 FT TDZ : 4.57 4.6M / 15.0 FT

21	206.60° VRAI 208° MAG	3310 x 60	Enrobé posé sur grave bitume- A380 Autre / Other 460/R/C/W/U	01°54'57.39"N 009°48'45.41"E ----- GUND NIL	THR : 3-4 4M / 11-2 12FT TDZ : 3-35 4M / 11FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY Dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.0 %	70 x 60	NIL	3570 x 300	Voir carte d'obstacle See obstacle charts	NIL
0.0 %	70 x 60	286	3570 x 300	Voir carte d'obstacle See obstacle charts	NIL

FGBT — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION
AUXILIAIRE

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	1 Anémomètre installé au parc MTO 1 Anémomètre installé au seuil 21 1 Anemometer installed in the MTO park 1 Anemometer installed in THR RWY 21
		3 manches à air non lumineuse 3 unLighted windsock
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : Feux encastrés de couleur vert LIL TWY edge lights : Blue TWY centre line lights : Green coloured LIL recessed lights
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply /</i> <i>switch-over time</i>	Alimentation secourue par 1 groupe de 275 250 KVA, délais de commutation manuelle Power backup by 1 generator of 275 250KVA, manual switching time
5	Observations / Remarks	Balises autonomes disponibles. Obstacles importants balisés de jour et de nuit. Autonomous lights available. High obstacles with day marking and night obstruction light

FGBT — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 03 1°W (2020 2025)	BA	331.4 MHz	H24	01°54'49.55"N 009°48'37.17"E 01°54'49.5"N 009°48'37.1"E	9M (30FT)	P: 5W Angle desc : 3° Glide path slope : 3°
ILS/LOC 03 CAT. I 1°W (2020 2025)	BA	109.1 MHz	H24	01°53'13.92"N 009°47'53.90"E 01°53'13.9"N 009°47'53.9"E	6.38M (21FT)	P : 25 W
ILS/DME 1°W (2020 2025)	BA	Ch 28X	H24	01°54'49.55"N 009°48'37.17"E 01°54'49.5"N 009°48'37.1"E	18M (59FT)	P : 50 W
VOR/DME 1°W (2020 2025)	BTA	115.4 MHz Ch 101X	H24	01°54'08.87"N 009°48'32.11"E 01°54'08.9"N 009°48'32.1"E	16M (52FT)	P.VOR : 100 W.P.DME : 50 W HGT : 11 M

FGBT—AD2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

HANDWRITTEN CORRECTION ON THE FOLLOWING CHARTS

HANDWRITTEN CORRECTION	CHARTS	RMK (OTHER CORRECTIONS ...)
Read « VAR : 1° W 2025 » instead of « VAR : 1° W 2020 »	08AD2-FGBT-ADC	
Read « VAR : 1° W 2025 » instead of « VAR : 1° W 2020 »	08AD2 FGBT -AOC	-

Read « VAR : 1° W 2025 » instead of « VAR : 2° W 2015 »	08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08AD2-FGBT-IAC-VORY03	-
Read « VAR : 1° W 2025 » instead of « VAR : 1° W 2020 »	08AD2- FGBT -VAC 08AD2- FGBT -VLC 08AD2- FGBT -ILC	-

ASECNA AIP MODIFY PAGES

— 08AD-2. FGBT-1
 — 08AD-2. FGBT -2
 — 08AD-2. FGBT -5
 — 08AD-2. FGBT -6
 — 08AD2- FGBT -7
 — 08AD2- FGBT -8
 — 08AD2- FGBT -10
 — 08AD2-FGBT-ADC
 — 08AD2 FGBT -AOC
 — 08AD2-FGBT-IAC-ILSY21
 — 08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21
 — 08AD2-FGBT-IAC-VORZ03
 — 08AD2-FGBT-IAC-VORZ21
 — 08AD2-FGBT-IAC-VORY21
 — 08AD2-FGBT-IAC-VORY03
 — 08AD2- FGBT -VAC
 — 08AD2- FGBT -VLC
 — 08AD2- FGBT -ILC

***CE SUP AIP COMPORTE 08 PAGES
/THIS AIP SUP HAS 08 PAGES***