

Phone : +(242) 05 377 95 54
 +(242) 05 377 95 64
 AFTN : FCCCYNXX
 E-mail : bnibrazza@yahoo.fr:
 aim-fccc@asecna.org
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
 DE L'AFRIQUE CENTRALE**

B.P. 660 BRAZZAVILLE - CONGO

CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD

AIP SUP

NR 118/A/25FC

27 NOV 2025

ASECNA

RELEVEMENT DES TAUX DE LA REDEVANCE D'USAGE DES AIDES ET SERVICES EN ROUTE

INCREASE OF THE CHARGES FOR USE OF EN-ROUTE FACILITIES AND SERVICES

Effective date	01 JAN 2026
Validity	PERM

GEN 4.1 REDEVANCES D'AERODROME ET DE SERVICES DE NAVIGATION AERIEENNE CHARGES FOR AERODROME AND AIR NAVIGATION SERVICES

I.-REDEVANCES D'USAGE DES AIDES ET SERVICES EN ROUTE

La redevance d'usage des aides et services en route gérés par l'ASECNA est due quelles que soient les conditions dans lesquelles le vol est accompli (IFR ou VFR) et quels que soient le lieu de départ et le lieu de destination, elle n'est perçue qu'une fois pour un vol effectué à l'intérieur d'une ou plusieurs Régions d'Information de Vol relevant de la compétence de l'ASECNA.

- La redevance de route est calculée d'après le poids maximum au décollage porté sur le Certificat de Navigabilité de l'Aéronef arrondi à la tonne supérieure.
- La redevance est déterminée, pour les aéronefs d'un poids supérieur à 14 tonnes, en fonction du type d'aéronef et de la distance totale parcourue sous le même numéro de ligne, quel que soit le nombre d'escale.

II.-COEFFICIENTS-TAUX APPLIQUÉS AUX DIFFÉRENTS VOLS

À compter du **1er janvier 2026**, les nouveaux taux de la redevance d'usage des aides et services en route gérés par l'ASECNA seront revalorisés de 5 % et fixés comme suit :

I.-CHARGES FOR USE OF EN-ROUTE FACILITIES AND SERVICES

Charge for use of en-route facilities and services managed by ASECNA is payable whatever are the conditions in which the flight is accomplished (IFR or VFR) and whatever are the departure and the destination aerodrome. Charge is collected only once for one flight performed inside one or several flight information regions inside the jurisdiction of ASECNA.

- En-route charge is calculated on the basis of the maximum take-off weight mentioned on the Certificate of Airworthiness of the aircraft rounded to the next higher ton.*
- Charge is determined, for aircraft with a weight superior to 14 tons, according to the aircraft type and the total distance covered under the same flight number, whatever is the number of stopover.*

II.-COEFFICIENTS-RATES APPLICABLE TO THE DIFFERENT FLIGHTS

Effective January 1, 2026, the new charge rates for the use of En route aids and services managed by ASECNA will be increased by 5% and set as follows:

A compter du 01 Juillet 2016, les nouveaux taux de redevance d'usage des aides et services en route gérés par l'ASECNA seront fixés comme suit :

II.1.

Aéronefs d'un poids inférieur à 14 Tonnes

Since July 1st, 2016, the new charge rates for use of en-route facilities and services managed by ASECNA will be fixed as follows:

II.1.

Aircraft with a weight lower than 14 Tons

AÉRONEFS AIRCRAFT	NATURE DU VOL NATURE OF FLIGHT	MONTANT DE LA REDEVANCE AMOUNT OF CHARGE
Moins de 4 Tonnes Less than 4 tons	0 Euros	0 (flight exempted)
de 4 à 14 Tonnes From 4 to 14 Tons	National (*) / Régional (**)	Forfait / Fixed-price 91.92 Euros
	International	Forfait / Fixed-price 220.76 Euros

AÉRONEFS AIRCRAFT	NATURE DU VOL NATURE OF FLIGHT			MONTANT DE LA REDEVANCE AMOUNT OF CHARGE
	National (*)	Régional (**)	International	
Moins de 4 Tonnes Less than 4 tons	0 Euros			0 (flight exempted)
De 4 à 14 Tonnes From 4 to 14 Tons	91.92 Euros 96,52 Euros		220.76 Euros 231,80 Euros	Forfait / Fixed-price
Plus de 14 tonnes More than 14 Tons	71,75 Euros 75,34 Euros	88,31 Euros 92,73 Euros	110,38 Euros 115,90 Euros	<p>Calcul de la redevance : la redevance due sera égale au produit du coefficient à appliquer à chaque vol par l'unité de redevance. t /</p> <p>Charge Calculation: the charge payable shall be equal to the product of the coefficient to be applied at every flight by the charge unit.</p>

(*) Vol à l'intérieur d'un pays membre / Flight in a member state

(**) Vol exécuté entre Etats membres de l'ASECNA sans escale hors Etats membres ASECNA /
Flight executed between ASECNA's member states without stopover out ASECNA's member

states

II.2 Pour les Aéronefs d'un poids supérieur à 14 Tonnes Chaque vol sera affecté d'un coefficient qui sera déterminé d'après le tableau suivant :

II.2 For the Aircraft with a weight higher than 14 Tons Every flight will be affected of a coefficient that will be determined according to the following table:

AÉRONEFS/AIRCRAFT (Poids en Tonnes) Weight in Tons	0/750 KM	DISTANCE		
		751/2000 KM	2001/3500 KM	Au-dessus de 3500 KM
de 15 à 20 Tonnes	1	5	12	20
de 21 à 50 Tonnes	1,2	6	14,4	24
de 51 à 90 Tonnes	1,4	7	16,8	28
de 91 à 140 Tonnes	1,6	8	19,2	32
de 141 à 200 Tonnes	1,8	9	21,6	36
de 201 à 270 Tonnes	2	10	24	40
de 271 à 350 Tonnes	2,15	10,75	25,8	43

de 351 à 440 Tonnes	2,3	11,5	27,6	46
de 441 à 540 Tonnes	2,45	12,25	29,4	49
de 541 à 650 Tonnes	2,6	13	31,2	52

Les poids dont il est fait mention dans la détermination des catégories d'aéronefs, sont les poids maximaux au décollage.

The weights used in the determination of the aircraft categories are the maximum take-off weights (MTOW).

~~III. ÉVALUATION DE LA REDEVANCE~~

~~La redevance due sera égale au produit du coefficient applicable à chaque vol par l'unité de redevance.~~

~~A compter du 1er juillet 2016, l'unité de redevance sera fixée comme suit :~~

~~III. CHARGE VALUATION~~

~~The charge payable shall be equal to the product of the coefficient to be applied at every flight by the charge unit.~~

~~Since July 1st 2016, the charge unit will be fixed as follows:~~

Vol effectué sur le Territoire national pour tout aéronef d'un poids supérieur à 14 Tonnes Flight executed on the national territory for all aircraft with a weight superior than 14 Tons	71,75 Euros
Vol exécuté entre Etats membres de l'ASECNA sans escale hors Etats membres ASECNA, pour tout aéronef supérieur à 14 Tonnes Flight executed between ASECNA's member states without stopover out ASECNA's member states for all aircraft with a weight superior than 14 Tons	88,31 Euros
Vol international de tout aéronef de plus de 14 Tonnes International flight for all aircraft with a weight superior than 14 Tons	110,38 Euros

~~IV. III. - EXONÉRATION~~

Les aéronefs militaires des Etats Membres de l'ASECNA, ainsi que les aéronefs des services officiels de ces Etats sont exonérés de la présente redevance.

~~IV. - PERCEPTION~~

L'Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar est chargée de la perception de ces redevances auprès des usagers.

Dans le cadre de la perception des redevances l'Agence (ASECNA) attire l'attention des "EXPLOITANTS D'AÉRONEFS" sur les recommandations suivantes :

- L'Agence ASECNA ne connaît pas et n'a pas à connaître des accords d'affrètement d'aéronefs intervenus entre exploitants ou propriétaires.
- Pour l'ASECNA et en matière de redevances de route : " l'exploitant d'un aéronef est l'exploitant sous lequel le vol est identifié au moyen de son indicatif compagnie tel qu'il figure dans le document OACI 8585. Indicateurs des Exploitants d'Aéronefs et des Administrations et Services Aéronautiques "
- " Pour les exploitants privés ou sociétés n'ayant pas d'indicateur à trois lettres au document OACI 8585, l'exploitant est celui qui figure dans les registres aéronautiques de chaque pays à la mention propriétaire ou exploitant si celui-ci est indiqué "

Le paiement comptant doit se faire uniquement par carte électronique (TPE) sur les aéroports suivants :

~~IV. III. - EXEMPTION~~

Military aircraft of ASECNA's member states, as well as aircrafts belonging to official services of ASECNA are exempted from the present charge.

~~IV. - PERCEPTION~~

The Agency for Air Navigation Safety in Africa and Madagascar is charged to assure collection charges by the users.

As part as the charges collection, the agency (ASECNA) would like to draw the attention of the "AIRCRAFT OPERATORS" on the following recommendations :

- *The ASECNA agency doesn't know and doesn't have to know aircraft charter agreements occurred between operators or aircraft owners.*
- *For ASECNA and as regards of charges: " the aircraft operator is the operator under which the flight is identified by its designator code company as it appears in the document ICAO 8585 Designators for aircraft operating agencies, aeronautical authorities and services".*
- " For private operators or societies not having a three letter designator in the document ICAO 8585, the operator is the one which appears in the aeronautical registers of every country with the mention owner or operator if this one is mentioned ".*

Cash payment must be done only by electronic card (TPE) at following airport :

- ABIDJAN, ANTANANARIVO, BAMAKO, BISSAU, BOBO DIOULASO, COTONOU, DAKAR, FRANCEVILLE, GAO, LIBREVILLE, LOME, MAHAJANGA, MALABO, MOPTI, NIAMEY, NIAMTOUGOU, NOUADHIBOU, NOUAKCHOTT, OUAGADOUGOU, PORT GENTIL, TOAMASINA

Le paiement cash liquide n'est pas accepté

~~VI-~~ **V.-** INTERET DE RETARD DE PAIEMENT DES REDEVANCES

L'ASECNA appliquera un intérêt de retard aux compagnies et aux usagers qui ne s'acquitteront pas dans les délais de règlement en vigueur, des redevances au titre des prestations fournies par l'ASECNA à compter du 1er janvier 1997.

Un intérêt de retard de 6% par an est dû faute de paiement dans un délai de trente (30) jours à compter de la date d'émission de la facture

L'intérêt de retard précité est dû de plein droit, sans mise en demeure ni sommation préalable de payer

~~VII-~~ **VI.-** LITIGE

En cas de litige, seuls les tribunaux des Etats membres de l'ASECNA sont compétents à moins que l'ASECNA ne préfère saisir une autre juridiction compétente

- ABIDJAN, ANTANANARIVO, BAMAKO, BISSAU, BOBO DIOULASO, COTONOU, DAKAR, FRANCEVILLE, GAO, LIBREVILLE, LOME, MAHAJANGA, MALABO, MOPTI, NIAMEY, NIAMTOUGOU, NOUADHIBOU, NOUAKCHOTT, OUAGADOUGOU, PORT GENTIL, TOAMASINA

No cash payment accepted

~~VI-~~ **V.-** DELAY INTEREST OF CHARGE PAYMENT

ASECNA will apply a delay interest to the companies and users who won't pay within the periods of payment required, charges as services provided by ASECNA, from January 1st, 1997.

A delay interest of 6 % per year is due if charges payment is not made within thirty (30) days since the invoice issued date

The aforementioned delay interest is payable within one's rights, without formal notice nor previous summons to pay

~~VII-~~ **VI.-** LITIGATION

In case of dispute only courts of states members of ASECNA are competent unless otherwise advised of ASECNA;

ASECNA AIP MODIFY 00 GEN 4.2-1 AND 00 GEN 4.2-2

CE SUP AIP COMPORTE 04 PAGES / THIS AIP SUP HAS 04 PAGES