AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION AÉRIENNE EN AFRIQUE ET À MADAGASCAR

Phone : +(242) 05 377 95 54
+(242) 05 377 95 64
Fax : NIL
AFTN : FCCCYNYX
E-mail : bnibrazza@yahoo.fr:
aim-fccc@asecna.org
Web : https://aim.asecna.aero

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
DE L'AFRIQUE CENTRALE

B.P. 660 BRAZZAVILLE - CONGO

AIRAC AIP SUP
NR 21/A/24FC
21 MAR 2024

CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD

ASECNA

MISE EN ŒUVRE DE LA RECLASSIFICATION DES CTR ET TMA EN ESPACE AERIEN DE CLASSE C

IMPLEMENTATION OF THE RECLASSIFICATION OF CTR AND TMA INTO CLASS C AIRSPACE

Effective date	**16 MAY 2024**
Validity	**PERM**

Ce Supplément d'AIP a pour objet d'informer les usagers sur la reclassification des CTR et TMA en espace aérien de classe C

The AIP Supplement informs users on the reclassification of CTR and TMA into class C airspace.

I. INTRODUCTION

Dans le cadre de l'amélioration des services rendus aux usagers aériens, l'ASECNA reclassifie les CTR et les TMA précédemment en classe D en espace aérien de classe C.

I. INTRODUCTION

In order to improve the services provided to airspace users, ASECNA is reclassifying the CTRs and TMAs previously classified as Class D into Class C airspace

II. CHAMP D'APPLICATION

Les zones de contrôle (CTR) les régions de contrôle terminales (TMA) gérés par l'ASECNA passeront de la classe d'espace D à la classe d'espace C.

II. APPLICABILITY

The Control Zones (CTR) and Terminal Control Areas (TMA) managed by ASECNA will move from airspace class D to airspace class C.

III. PROCEDURES GENERALES

a) Tous les vols (VFR et IFR) bénéficient d'un service de contrôle de la circulation aérienne ;

b) Le contact radio et la délivrance d'une clairance pour entrer dans l'espace sont obligatoires ;

III. GENERAL PROCEDURES

a) All flights (VFR and IFR) benefit from an air traffic control service

b) Radio contact and clearance to enter the airspace are mandatory.

c) La séparation est assurée entre les : – les vols IFR, – les vols IFR et vols VFR. d) L'information de circulation est assurée entre les vols VFR et une suggestion de manœuvre d'évitement est proposée sur demande de l'usager. e) La vitesse est limitée à 250 kt pour les VFR sous le niveau de vol (FL) 100, ou 10 000 pieds si l'altitude de transition (TA) est supérieure à 10 000 pieds, sauf clairance contraire de l'ATC.	*c) Separation is ensured between :* – *IFR flights,* – *IFR flights and VFR flights.* *d) Traffic information is provided between VFR flights and a suggestion for an avoidance maneuver is offered at the user's request.* *e) Speed is limited to 250 kt for VFR flights below flight level (FL) 100, or 10,000 feet if the transition altitude (TA) is higher than 10,000 feet, unless otherwise cleared by ATC.*

ASECNA AIP MODIFY PAGES ENR 1.4, ENR 3.1 AND AD2.17

CE SUP AIP COMPORTE 02 PAGES / THIS AIP SUP HAS 02 PAGES