

Phone : +(242) 05 377 95 54
 +(242) 05 377 95 64
 Fax : NIL
 AFTN : FCCCYNXX
 E-mail : bnibrazza@yahoo.fr:
 aim-fccc@asecna.org
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
 DE L'AFRIQUE CENTRALE**
 B.P. 660 BRAZZAVILLE - CONGO

**AIP SUP
 NR 14/B/24FC
 18 JUL 2024**

CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD

SARH-FTTA

MISE A JOUR DES INFORMATIONS AERONAUTIQUES UPDATE OF AERONAUTICAL INFORMATION

Effective date	18 JUL 2024
Validity	PERM

Ce Supplément d'AIP a pour objet d'informer les usagers sur la mise à jour de la sous-section AD2 de l'AIP ASECNA concernant les aérodrome de SARH

The purpose of this AIP Supplement is to inform users on the update of the sub-section AD2 of ASECNA AIP concerning SARH aerodrome

FTTA— AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT OPERATIONAL HOURS

4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HS H12 (0500-1700) TU et O/R	HS H12 (0500-1700) TU and O/R
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HS H12 (0500-1700) TU et O/R	HS H12 (0500-1700) TU and O/R
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS H12 (0500-1700) TU et O/R pour la veille météorologique d'aérodrome H24 pour l'observation météorologique	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HS H12 (0500-1700) TU et O/R	HS H12 (0500-1700) TU and O/R
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	NIL	NIL
9	Services d'escale <i>Handling</i>	NIL H12 (0500-1700) TU et O/R	NIL H12 (0500-1700) TU and O/R
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS H24	HS H24
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	NIL

23	Observations <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport	En dehors de ces heures, les services sont disponibles sur demande (O/R). Une demande à soumettre à l'Administration de l'Aérodrome avant 14h00 TU.	<i>Outside the operational hours, services are AVL on request (O/R).The request for opening extension must be filed latest at 14h00 UTC D Day.</i>
----	---	---	--

FTTA—AD2.6 SERVICES DESAUVETAGE ET DELUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipement de sauvetage : NIL Brancards Echelle Matériel électro-secours Appareil de désincarcération	Stretchers Ladder Electro-emergency equipment Extrication device
---	--	---	---

FTTA-AD2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE
VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de réglage des instruments -Instrument check point -09°08'57.72"N 018°22'50.06"E 1196FT NIL	
6	<i>Observations/ Remarks</i>	Tour de piste à gauche au QFU 04 et tour de piste à droite au QFU 22. Ne pratiquer le freinage par inversion du pas d'hélice qu'en cas de nécessité. Passage obligatoire verticale piste pour tout aéronef en approche intermédiaire. PA utilisables en saison sèche seulement. NIL	Left hand circuit for RWY 04 and right hand circuit for RWY22. Don't practise braking by using propeller inversion that in case of necessity. Obligatory passage on vertical RWY for aircraft in intermediate approach. SWY usable during dry season only. NIL

FTTA—AD2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of Validity</i> (à remonter) Période de validité	CMP N'DJAMENA 3H, 6H, 24H
	(à remonter) Périodicité	24 H
	Langue utilisée <i>Language used</i>	NIL FRANÇAIS
8	Equipement complémentaire <i>Supplement Equipment</i>	Equipements d'observations BLU GFU GRAWMET – SAGIM – PROGIMET – STATION AUTOMATIQUE – AMHS

FTTA- AD2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE
PISTE

APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centreline length, spacing, colour, intensity</i> 6	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i> 7	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i> 8	Longueur, couleur des feux de Prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i> 9	Observations/ <i>Remarks</i> 10
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL Eclairage autonome électrique portable <i>Portable electrical autonomous lighting</i>
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL Eclairage autonome électrique portable <i>Portable electrical autonomous lighting</i>

FTTA—AD2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales	Limites verticales	Classification de l'espace aérien	Indicatif d'appel et langues de l'organe	Altitude de transition	Observations
1	2	3	4	5	7
CTR SARH Cercle de 15 NM de rayon centré sur 09°08'41.20"N 018°22'39.20"E	900 M ASFC ----- SOL	D	SARH TOUR - Français (Fr) Anglais (En)	3800 FT	
Tour de piste à gauche au QFU 04 et tour de piste à droite au QFU 22. Ne pratiquer le freinage par inversion du pas de l'hélice qu'en cas de nécessité. Passage obligatoire verticale piste pour tout aéronef en approche intermédiaire. PA utilisables en saison sèche seulement					
La fréquence de la TWR est le 119,7MHZ / <i>TWR frequency : 119,7MHZ</i>					

FTTA —AD2.20 REGLEMENT LOCAUX DEL'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

<ol style="list-style-type: none"> Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste à gauche au QFU 04 et tour de piste à droite au QFU 22. Ne pratiquer le freinage par inversion du pas de l'hélice qu'en cas de nécessité. 	<ol style="list-style-type: none"> AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio-communications Left hand circuit for RWY 04 and right hand circuit for RWY 22. Don't practice braking by using propeller inversion that in case of necessity.
---	--

4. Passage obligatoire verticale piste pour tout aéronef en approche intermédiaire.
5. PA utilisables en saison sèche seulement

4. Obligatory passage on vertical RWY for aircraft in intermediate approach.
5. SWY in laterite Usable during dry season

MODIFY ASECNA AIP PAGES

14 AD-2.FTTA-1
14 AD-2.FTTA-2
14 AD-2.FTTA-3
14 AD-2.FTTA-4
14 AD-2.FTTA-6
14 AD-2.FTTA-7
14 AD-2.FTTA-8

CE SUP AIP COMPORTE 04 PAGES / THIS AIP SUP HAS 04 PAGES