

Tel : +261) 20.76.581.13
 +(261) 33.23.370.01
 Fax : NIL
 AFTN : FMMMYNYX
 E-mail : aim-fmmm@asecna.org
 AntananarivoNOF@gmail.com
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
 D'ANTANANARIVO**
 B.P. 46 Ivato Aéroport Antananarivo -
 MADAGASCAR

**AIP SUP
 NR 31/A/26FM
 23 JUN 2026**

LA REUNION* - MADAGASCAR - MAYOTTE* - UNION DES COMORES

* The AIC, AMDT, AIP and AIP SUP concerning these islands are published on <https://sia.aviation-civile.gouv.fr>

FMCH
MISE À JOUR DES DÉCLINAISONS MAGNÉTIQUES
UPDATE OF MAGNETIC VARIATIONS

<i>Effective date :</i>	06 AUG 2026
<i>Validity :</i>	PERM

Suite à la révision quinquennale des déclinaisons magnétiques et aux nouvelles procédures de vol aux instruments, les données aéronautiques mises à jour concernant l'aéroport de MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM sont publiées au moyen de ce supplément d'AIP avant leur incorporation dans l'AIP ASECNA.

Following the quinquennial revision of magnetic variations and the new instrument flight procedures, the updated aeronautical data concerning MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM airport are published through this AIP supplement before its incorporation in the ASECNA AIP.

FMCH — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Magnetic variation / Annual change</i>	7°W (2020) / 2.9°W 2025 6.2°W
---	--	--

FMCH — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
02	009.97° VRAI 010° VRAI 017° MAG	2900 x 45	du seuil à /THR 720 M : PCN 83/F/B/W/T et après / and After 720 M : PCN 65/F/B/W/T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	11°32'47.53"S 043°16'10.34"E ----- GUND NIL	THR : 20M / 65.6FT
20	189.97° VRAI 190° VRAI 197° MAG	2900 x 45	du seuil à /THR 720 M : PCN 83/F/B/W/T et après / and After 720 M : PCN 65/F/B/W/T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	11°31'14.56"S 043°16'26.92"E ----- GUND NIL	THR : 24M / 78.7FT TDZ : 28M / 91.9FT

FMCH — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 02 7°W (2020) <u>2025</u>	HA	335 MHz	H24	11°32'36.13"S 043°16'08.24"E	23M (75FT)	356 M seuil 02 QDR 206° Angle desc.: 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° Cat. II until the THR
ILS/LOC 02 CAT. II 7°W (2020) <u>2025</u>	HA	110.3 MHz	H24	11°31'08.82"S 043°16'27.94"E	22M (72FT)	185 M seuil 20
ILS/DME 7°W (2020) <u>2025</u>	HA	Ch 40X	H24	11°32'36.13"S 043°16'08.24"E	23M (75FT)	NIL
VOR/DME 7°W (2020) <u>2025</u>	HAI	114.7 MHz Ch 94X	H24	11°30'54.03"S 043°16'36.09"E	31M (102FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW 695 M du seuil 20 QDR 031° Couverture à 25 NM limitée à 15000FT entre les radiales 051° et 151° Coverage at 25NM limited to 15000FT BTN radials 051° and 151°

ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
MORONI VOR-DME 7°W (2020) <u>2025</u>	HAI	114.7 MHz Ch 94X	H24	11°30'54.03"S 043°16'36.09"E	31M (102FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW 695 M du seuil 20 QDR 031° Couverture à 25 NM limitée à 15000FT entre les radiales 051° et 151° Coverage at 25NM limited to 15000FT BTN radials 051° and 151°

MODIFY ASECNA AIP

PAGE	PART	SUB-PARTS	RMK
16 AD-2.FMCH-1	FMCH - AD 2.2	Line 4	-
16 AD-2.FMCH-6	FMCH - AD 2.12	Column 2	-
16 AD-2.FMCH-10	FMCH - AD 2.19	Columns 1 and 6	-
16 ENR 4.1-1	MORONI VOR-DME	Column 1	-

HANDWRITTEN CORRECTION ON THE FOLLOWING CHARTS (AD 2.24)

HANDWRITTEN CORRECTION	CHARTS	RMK (OTHER CORRECTIONS ...)
Read « VAR : 7° W (2025) » instead of « VAR : 7° W (2020) »	16AD2-FMCH-ADC	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Read « 017° (010.0°T) » instead of « 011° (016,0°T) » ▪ Read « 197° (190.0°T) » instead of « 191° (196,0°T) »
Read « 7°W (2025) » instead of « 7°W (2020) »	16AD2-FMCH-AOC	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Read « DÉC. 7° W (2025) » instead of « DÉC. 7° W (2020) » ▪ Read « <i>Variation annuelle 6.2'W</i> » instead of « <i>Variation annuelle 2,9'W</i> »
Read « VAR. 7°W (2025) » instead of « VAR. 7°W (2020) »	16AD2-FMCH-RMAC	-
Read « DÉC. 7° W (2025) » instead of « DÉC. 7° W (2020) »	16AD2-FMCH-VAC	-
Read « DÉC. 7° W (2025) » instead of « DÉC. 6° W (2015) »	16AD2-FMCH-VLC	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Read « COMORES » instead of « TOGO » ▪ RWY 02 MAG bearing : insert « 017° → »
Read « DÉC. 7° W (2025) » instead of « DÉC. 7° W (2020) »	16AD2-FMCH-ILC	-

THIS AIP SUP HAS 03 PAGES