

Tel : +(261) 20.76.581.13
 +(261) 33.23.370.01
 Fax : NIL
 AFTN : FMMYNYX
 E-mail : aim-fmmm@asecna.org
 AntananarivoNOF@gmail.com
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
 D'ANTANANARIVO**
 B.P. 46 Ivato Aéroport Antananarivo -
 MADAGASCAR

**AIP SUP
 NR 22/A/26FM
 15 MAY 2026**

LA REUNION* - MADAGASCAR - MAYOTTE* - UNION DES COMORES

* The AIC, AMDT, AIP and AIP SUP concerning these islands are published on <https://sia.aviation-civile.gouv.fr>

FMMI
CORRECTION DES DONNÉES AÉRONAUTIQUES
CORRECTION OF AERONAUTICAL DATA

<i>Effective date :</i>	15 MAY 2026
<i>Validity :</i>	PERM

Suite à l'AMDT 04/26, les données aéronautiques **corrigées** concernant l'aéroport d'ANTANANARIVO / IVATO sont publiées au moyen de ce supplément d'AIP avant leur incorporation dans l'AIP ASECNA.

Following the AMDT 04/26, the **corrected** aeronautical data concerning ANTANANARIVO / IVATO airport are published through this AIP SUP before its incorporation in the ASECNA AIP.

FMMI — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
 LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

20.1 REGLEMENTS DIVERS / MISCELLANEOUS REGULATIONS

<p>3. Il est interdit aux avions d'un poids supérieur ou égal à 40T d'effectuer un demi-tour sur piste, le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tours situées aux extrémités de piste ou sur l'aire de demi-tour intermédiaire.</p> <p>En raison de l'inexistence de dispositif lumineux de retournement sur l'aire de demi-tour intermédiaire sur la piste, le demi-tour de nuit ou lorsque la portée visuelle de piste est inférieure à 350m est interdit sur l'aire de demi-tour demi-tour intermédiaire pour les avions d'un poids supérieur ou égal à 40T et le demi-tour devra être effectué sur les aires de demi-tour situées aux extrémités de piste.</p> <p>4. Utilisation des voies de circulation :</p> <p>Conditions d'utilisation du TXL "B1":</p> <p>4a. Si les postes de stationnement n° 2 ou 3 sont occupés par des aéronefs plus petits qu'un B764 (58.12M de longueur), tous les aéronefs dont l'envergure est inférieure à 65M peuvent utiliser la voie de circulation TXL 'B1' sans restriction.</p> <p>4b. Si les postes de stationnement n° 2 ou 3 sont occupés par des aéronefs d'une taille supérieure ou égale à celle d'un B764 (58.12M de longueur), seuls les aéronefs dont l'envergure est inférieure à 36M sont autorisés à utiliser la voie de circulation TXL 'B1'.</p>	<p>3. <i>U-turn is prohibited on runway for aircraft heavier than or equal to 40T. U-turn must be done at the runway turn pads located at the end of the runway or at the intermediate RWY turn pad.</i></p> <p><i>Due to the non-existence of turn-around lighting system on the intermediate RWY turn pad, U-turn by night or whenever runway visual range is lower than 350m is prohibited on the intermediate RWY turn pad for aircrafts heavier than or equal to 40T and U-turn must be done on the RWY turn pads located at the end of the runway.</i></p> <p>4. <i>Using of the taxiways :</i></p> <p><i>Conditions of use of TXL "B1":</i></p> <p><i>4a. If the aircraft stands n° 2 or 3 are occupied by aircraft smaller than a B764 (58.12M length), all aircraft with a wingspan less than 65M may use the taxilane TXL 'B1' without restriction.</i></p> <p><i>4b. If the aircraft stands n° 2 or 3 are occupied by aircraft equal to or larger than a B764 (58.12M length), only aircraft with a wingspan less than 36M are permitted to use the taxilane TXL 'B1'.</i></p>
--	---

20.2 UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT / USE OF THE AIRCRAFT STANDS

WINGSPAN	ACFT	APN 1											
		1A	2	3	4	5	5A	6	6A	7	8	8A	9
INF 24 M	CODE A and B	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
[24 M to 36 M]	ATR42-ATR72	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	E190	*	*	*	*	*		*		*	*		*
	B737	*	*	*	*	*		*		*	*		*
	M10	*	*	*	*	*		*		*	*		*
	A319	*	*	*	*	*		*		*	*		*
	A320	*	*	*	*	*		*		*	*		*
[36 M to 65 M]	B767	*	*	*	*	*							
	A330	*	*	*	*	*							
	A340	*	*	*	*	*							
	A350	*	*	*	*	*							
	B747	*	*	*	*	*							
	B777	*	*	*	*	*							
	B787	*	*	*	*	*							
[65 M to 80 M]	A380												

- Postes de stationnement en configuration NOSE IN : 2-9 21R 21 21F 21L 22R 22 22L 23R 23 23L 24R 24 24L 25R 25 25L
- Postes de stationnement en configuration parallèle : ~~1A~~ R1-R2 S1-S12
- Postes de stationnement en configuration NOSE OUT : 5A 6A 8A
- NOSE-IN aircraft stands : 2-9 21R 21 21F 21L 22R 22 22L 23R 23 23L 24R 24 24L 25R 25 25L
- Parallel aircraft stands : ~~1A~~ R1-R2 S1-S12
- NOSE-OUT aircraft stands : 5A 6A 8A

FMMI — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

- | | |
|---|---|
| <p>4. Restriction sur les cheminements vers les postes de stationnement :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rejoindre les postes de stationnement par la voie de circulation Echo (TWY E). - Rejoindre les postes de stationnement n° 4 à 9 par la voie de circulation Central (TWY C) en cas d'occupation des postes de stationnement n° 1A, 2 et 3 par des avions supérieurs ou égaux à B737 / CODE C . | <p>4. Restriction on pathways to aircraft stands :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Join the aircraft stands by the TWY E. - Join the stands 4 to 9 by TWY C, when stands 1A, 2 and 3 are occupied by aircraft greater than or equal to B737 / CODE C. |
|---|---|

- | | |
|--|---|
| <p>11.2 Tout essai moteur doit faire l'objet d'une demande auprès du de l'AOC (RAVINALA AIRPORTS) qui avisera la TWR (ASECNA) par la suite.</p> | <p>11.2 Any engine test must be submitted to AOC (RAVINALA AIRPORTS) which will notify the TWR (ASECNA) thereafter.</p> |
|--|---|

CORRECT ASECNA AIP (AMDT 04/26)

PAGE	PART	SUB-PARTS	RMK
09 AD-2.FMMI-5	FMMI - AD 2.8	Line 5	Insert data related to INS 24, INS 25 and INS 5A
09 AD-2.FMMI-17	FMMI - AD 2.20	Line 3	Read « demi-tour » au lieu de « demitour »
09 AD-2.FMMI-18		Line 4	Insert « Conditions d'utilisation du TXL "B1" : »
		§20.2 ► Table "APN 1" ► Stand 1A	Delete the column "1A"
09 AD-2.FMMI-20		§20.2 ► Table "APN 1" ► Stand 4	Delete the asterisk from the cells matching B767, A330, A340, A350 and B787
09 AD-2.FMMI-20		§20.2 ► text part ► 2 nd paragraph	Delete "1A"
09 AD-2.FMMI-22	FMMI - AD 2.23	§4	Delete "1A,"
		§11.2	Read « auprès de l'AOC » au lieu de « auprès du de l'AOC »

Page amended through AMDT 05/26

THIS AIP SUP HAS 02 PAGES