

Tel : +(261) 20.76.581.13
 +(261) 33.23.370.01
 Fax : NIL
 AFTN : FMMMYNYX
 E-mail : aim-fmmm@asecna.org
 AntananarivoNOF@gmail.com
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
 D'ANTANANARIVO**
 B.P. 46 Ivato Aéroport Antananarivo -
 MADAGASCAR

**AIP SUP
 NR 18/A/26FM
 16 APR 2026**

LA REUNION* - MADAGASCAR - MAYOTTE* - UNION DES COMORES

* The AIC, AMDT, AIP and AIP SUP concerning these islands are published on <https://sia.aviation-civile.gouv.fr>

FMMI
CORRECTION DES DONNÉES AÉRONAUTIQUES
CORRECTION OF AERONAUTICAL DATA

<i>Effective date :</i>	16 APR 2026
<i>Validity :</i>	PERM

Suite à l'AMDT 04/26, les données aéronautiques **corrigées** concernant l'aéroport d'ANTANANARIVO / IVATO sont publiées au moyen de ce supplément d'AIP avant leur incorporation dans l'AIP ASECNA.

Following the AMDT 04/26, the **corrected** aeronautical data concerning ANTANANARIVO / IVATO airport are published through this AIP SUP before its incorporation in the ASECNA AIP.

FMMI — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 2 - 18°47'56.23"S 047°28'37.39"E - 1263.56 M
		INS 21 - 18°47'59.99"S 047°28'41.80"E - 1263.73 M
		INS 21F - 18°47'59.87"S 047°28'41.93"E - 1263.78 M
		INS 21L - 18°47'59.41"S 047°28'42.47"E - 1263.97 M
		INS 21R - 18°48'00.03"S 047°28'41.24"E - 1263.60 M
		INS 22 - 18°48'00.15"S 047°28'44.79"E - 1264.65 M
		INS 22L - 18°48'00.04"S 047°28'45.36"E - 1264.87 M
		INS 22R - 18°47'59.36"S 047°28'44.41"E - 1264.59 M
		INS 23 - 18°48'00.84"S 047°28'47.69"E - 1265.48 M
		INS 23L - 18°48'00.48"S 047°28'48.12"E - 1265.58 M
		INS 23R - 18°48'00.05"S 047°28'47.28"E - 1265.37 M
		INS 24 - 18°48'00.56"S 047°28'50.41"E - 1266.57 M
		INS 24L - 18°48'00.39"S 047°28'51.11"E - 1265.98 M
		INS 24R - 18°48'00.50"S 047°28'49.95"E - 1265.93 M
		INS 25 - 18°48'00.94"S 047°28'52.94"E - 1266.87 M
		INS 25L - 18°48'00.80"S 047°28'53.85"E - 1266.39 M
		INS 25R - 18°48'00.59"S 047°28'52.48"E - 1266.15 M
		INS 3 - 18°47'55.78"S 047°28'34.81"E - 1263.93 M
		INS 4 - 18°47'55.46"S 047°28'32.13"E - 1264.32 M
		INS 5 - 18°47'55.06"S 047°28'30.12"E - 1264.83 M
		INS 5A - 18°47'54.19"S 047°28'30.63"E - 1264.90 M
		INS 6 - 18°47'54.73"S 047°28'27.96"E - 1265.36 M
		INS 6A - 18°47'53.91"S 047°28'28.74"E - 1265.18 M
		INS 7 - 18°47'54.51"S 047°28'26.52"E - 1265.65 M
INS 8 - 18°47'54.30"S 047°28'25.10"E - 1266.32 M		
INS 8A - 18°47'53.63"S 047°28'26.78"E - 1265.66 M		
INS 9 - 18°47'54.08"S 047°28'23.61"E - 1266.91 M		
INS R1 - 18°47'58.61"S 047°28'55.66"E - 1264.93 M		
INS R2 - 18°47'59.26"S 047°28'59.76"E - 1266.60 M		
INS S1 - 18°47'59.37"S 047°29'00.51"E - 1266.93 M		
INS S10 - 18°48'01.92"S 047°29'03.93"E - 1269.12 M		
INS S12 - 18°48'02.78"S 047°29'03.75"E - 1269.43 M		
INS S2 - 18°47'58.20"S 047°29'04.55"E - 1267.71 M		
INS S3 - 18°48'00.67"S 047°29'00.29"E - 1267.30 M		
INS S4 - 18°47'59.32"S 047°29'04.36"E - 1268.16 M		
INS S5 - 18°48'01.97"S 047°29'00.08"E - 1267.80 M		
INS S6 - 18°48'00.18"S 047°29'04.22"E - 1268.53 M		
INS S8 - 18°48'01.05"S 047°29'04.07"E - 1268.81 M		

FMMI — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

20.1 REGLEMENTS DIVERS / MISCELLANEOUS REGULATIONS

3. Il est interdit aux avions d'un poids supérieur ou égal à 40T d'effectuer un demi-tour sur piste, le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tours situées aux extrémités de piste ou sur l'aire de demi-tour intermédiaire.

En raison de l'inexistence de dispositif lumineux de retournement sur l'aire de demi-tour intermédiaire sur la piste, le demi-tour de nuit ou lorsque la portée visuelle de piste est inférieure à 350m est interdit sur l'aire de ~~demi-tour~~ **demi-tour** intermédiaire pour les avions d'un poids supérieur ou égal à 40T et le demi-tour devra être effectué sur les aires de demi-tour situées aux extrémités de piste.

4. Utilisation des voies de circulation :

Conditions d'utilisation du TXL "B1":

4a. Si les postes de stationnement n° 2 ou 3 sont occupés par des aéronefs plus petits qu'un B764 (58.12M de longueur), tous les aéronefs dont l'envergure est inférieure à 65M peuvent utiliser la voie de circulation TXL 'B1' sans restriction.

4b. Si les postes de stationnement n° 2 ou 3 sont occupés par des aéronefs d'une taille supérieure ou égale à celle d'un B764 (58.12M de longueur), seuls les aéronefs dont l'envergure est inférieure à 36M sont autorisés à utiliser la voie de circulation TXL 'B1'.

3. *U-turn is prohibited on runway for aircraft heavier than or equal to 40T. U-turn must be done at the runway turn pads located at the end of the runway or at the intermediate RWY turn pad.*

Due to the non-existence of turn-around lighting system on the intermediate RWY turn pad, U-turn by night or whenever runway visual range is lower than 350m is prohibited on the intermediate RWY turn pad for aircrafts heavier than or equal to 40T and U-turn must be done on the RWY turn pads located at the end of the runway.

4. *Using of the taxiways :*

Conditions of use of TXL "B1":

4a. If the aircraft stands n° 2 or 3 are occupied by aircraft smaller than a B764 (58.12M length), all aircraft with a wingspan less than 65M may use the taxilane TXL 'B1' without restriction.

4b. If the aircraft stands n° 2 or 3 are occupied by aircraft equal to or larger than a B764 (58.12M length), only aircraft with a wingspan less than 36M are permitted to use the taxilane TXL 'B1'.

20.2 UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT / USE OF THE AIRCRAFT STANDS

WINGSPAN	ACFT	APN 1											
		1A	2	3	4	5	5A	6	6A	7	8	8A	9
INF 24 M	CODE A and B	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
[24 M to 36 M]	ATR42-ATR72	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	E190	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	B737	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	M10	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	A319	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	A320	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
[36 M to 65 M]	B767	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	A330	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	A340	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	A350	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	B747	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	B777	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	B787	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
[65 M to 80 M]	A380												

- Postes de stationnement en configuration NOSE IN :
2-9 21R 21 21F 21L 22R 22 22L 23R 23 23L 24R 24 24L
25R 25 25L

- Postes de stationnement en configuration parallèle :
1A R1-R2 S1-S12

- Postes de stationnement en configuration NOSE OUT :
5A 6A 8A

- NOSE-IN aircraft stands :
2-9 21R 21 21F 21L 22R 22 22L 23R 23 23L 24R 24 24L
25R 25 25L

- Parallel aircraft stands :
1A R1-R2 S1-S12

- NOSE-OUT aircraft stands :
5A 6A 8A

FMMI — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

<p>4. Restriction sur les cheminements vers les postes de stationnement :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rejoindre les postes de stationnement par la voie de circulation Echo (TWY E). - Rejoindre les postes de stationnement n° 4 à 9 par la voie de circulation Central (TWY C) en cas d'occupation des postes de stationnement n° 1A, 2 et 3 par des avions supérieurs ou égaux à B737 / CODE C . 	<p>4. Restriction on pathways to aircraft stands :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Join the aircraft stands by the TWY E. - Join the stands 4 to 9 by TWY C, when stands 1A, 2 and 3 are occupied by aircraft greater than or equal to B737 / CODE C.
--	--

<p>11.2 Tout essai moteur doit faire l'objet d'une demande auprès du de l'AOCC (RAVINALA AIRPORTS) qui avisera la TWR (ASECNA) par la suite.</p>	<p>11.2 Any engine test must be submitted to AOCC (RAVINALA AIRPORTS) which will notify the TWR (ASECNA) thereafter.</p>
--	--

CORRECT ASECNA AIP (AMDT 04/26)

PAGE	PART	SUB-PARTS	RMK
09 AD-2.FMMI-5	FMMI - AD 2.8	Line 5	Insert data related to INS 24, INS 25 and INS 5A
09 AD-2.FMMI-17		Line 3	Read « demi-tour » au lieu de « demitour »
		Line 4	Insert « Conditions d'utilisation du TXL "B1": »
09 AD-2.FMMI-18	FMMI - AD 2.20	§20.2 ► Table "APN 1" ► Stand 1A	Delete the column "1A"
		§20.2 ► Table "APN 1" ► Stand 4	Delete the asterisk from the cells matching B767, A330, A340, A350 and B787
09 AD-2.FMMI-20		§20.2 ► text part ► 2 nd paragraph	Delete "1A"
09 AD-2.FMMI-22	FMMI - AD 2.23	§4	Delete "1A,"
		§11.2	Read « auprès de l'AOCC » au lieu de « auprès du de l'AOCC »

THIS AIP SUP HAS 03 PAGES