

Tel : +(261) 20.76.581.13
 +(261) 33.23.370.01
 Fax : NIL
 AFTN : FMMYNYX
 E-mail : aim-fmmm@asecna.org
 AntananarivoNOF@gmail.com
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
 D'ANTANANARIVO**

**B.P. 46 Ivato Aéroport Antananarivo -
 MADAGASCAR**

**AIP SUP
 NR 13/A/26FM
 19 MAR 2026**

LA REUNION* - MADAGASCAR - MAYOTTE* - UNION DES COMORES

* The AIC, AMDT, AIP and AIP SUP concerning these islands are published on <https://sia.aviation-civile.gouv.fr>

**FMMI
 MISE À JOUR DES DONNÉES AÉRONAUTIQUES
 UPDATE OF AERONAUTICAL DATA**

<i>Effective date :</i>	19 MAR 2026
<i>Validity :</i>	PERM

Certaines données aéronautiques mises à jour concernant l'aéroport d'ANTANANARIVO / IVATO sont publiées au moyen de ce supplément d'AIP avant leur incorporation dans l'AIP ASECNA.

Some updated aeronautical data concerning ANTANANARIVO / IVATO airport are published through this AIP supplement before its incorporation in the ASECNA AIP.

**FMMI — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	MADAGASCAR GROUND HANDLING	MADAGASCAR GROUND HANDLING
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - KER (JET A1)	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : OLEOSERVICE pour B 747 4 cuves : 125M3 + 125M3 + 700M3 + 540M3 - débit 100 M3/H 2 cuves : 1500M3 + 1500M3 - débit 150M3/H AVGAS 100 LL : en fût de 1000L - débit 6 M3/H (avions légers)	JET A1 : OLEOSERVICE for B 747 4 tanks : 125M3 + 125M3 + 700M3 + 540M3 - Flow 100 M3/H 2 tanks : 1500M3 + 1500M3 - Flow 150M3/H AVGAS 100 LL : Barrel of 1000L - Flow 6 M3/H (light aircrafts)
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Possible après accord avec Madagascar Airlines ou Station service CESSNA	Possible after Madagascar Airlines or CESSNA station service agreement
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Disponibles pour les avions de tourisme et avions de transport après accord avec Air Madagascar Airlines ou Station Service CESSNA (grosses réparations)	Available for tourism and transportation ACFT after Air Madagascar Airlines or CESSNA station service agreement (major repairs)
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMMI — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Matériel de sauvetage répondant au niveau de protection 8.	Rescue equipment satisfying the ensured protection level 8.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Coordonnateur : Tél: +261 34 49 334 35 E-mail : fmmi.info@ravinala-airports.aero	Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Sauvetage en lac assuré par le Corps de Protection Civile (CPC) Rescue in the lake ensured by "Corps de Protection Civile" Tél : (+261) 34 05 481 10 32 05 334 77 Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles : 1 Véhicule de commandement SLI 4x4 pickup double cabine + 1 extincteur portatif eau pulvérisé 6 L + 1 extincteur portatif poudre ABC 6 Kg + 1 extincteur embarqué poudre BC 50 Kg 1 VIPP 4425S 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 Kg poudre 3 VIMP 91125S 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 Kg poudre	

FMMI — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

1. Approche à vue : Les membres d'équipage de conduite sont tenus d'utiliser tous les instruments de guidage pour s'assurer qu'ils sont sur le final de la piste.	1. <i>Visual approach:</i> <i>The flight crew are required to use all guidance instruments to ensure they are established on final of the runway on which they are cleared to land.</i>
2. Procédure de mise en route et repoussage : La mise en route et le refoulement des aéronefs sont autorisés par la Tour de contrôle ASECNA.	2. <i>Start-up, push-back procedures :</i> he <i>The start-up and push-back are cleared by the ASECNA Tower.</i>
3. Procédures par faible visibilité : - Effectuer la mesure VIBAL si VIS inférieure à 2000M. - Lorsque PVP inférieure à 1500M insérer la valeur de PVP dans METREPORT. - Si la visibilité horizontale est inférieure ou égale à 500M, ASECNA avise SGSAM le flyco de RAVINALA AIRPORTS par VHF 120.10MHZ et ces derniers appliquent les règles d'exploitation d'aire de trafic par faible visibilité. - Dès que SGSAM le flyco de RAVINALA AIRPORTS est avisé de la valeur de la visibilité horizontale, elle le flyco de RAVINALA AIRPORTS doit informer tous les services concernés, du déclenchement et de la fin de l'application des règles d'exploitation de l'aire de trafic par faible visibilité.	3. <i>Low visibility procedures :</i> - <i>Proceed VIBAL measurement, if VIS below 2000M</i> - <i>When RVR below 1500M, report the value of the RVR in the METREPORT.</i> - <i>If RVR is under or equal to 500M, ASECNA informs SGSAM the flyco of RAVINALA AIRPORTS on VHF 120.10MHZ, and SGSAM they apply the operational rules in the traffic apron in case of low visibility.</i> - <i>As soon as SGSAM the flyco of RAVINALA AIRPORTS is informed of the value of the RVR, SGSAM the flyco of RAVINALA AIRPORTS must inform all concerned services, the launching and the ending of the application of operational rules in low visibility.</i>

MODIFY ASECNA AIP

PAGE	PART	SUB-PARTS	RMK
09 AD-2.FMMI-2	FMMI - AD 2.4	Lines 3 and 6	-
09 AD-2.FMMI-3	FMMI - AD 2.6	Line 4	-
09 AD-2.FMMI-21	FMMI - AD 2.22	Lines 2 and 3	-

THIS AIP SUP HAS 02 PAGES