

Tel : +(261) 20.76.581.13
 +(261) 33.23.370.01
 Fax : NIL
 AFTN : FMMYNYX
 E-mail : aim-fmmm@asecna.org
 AntananarivoNOF@gmail.com
 Web : <https://aim.asecna.aero>



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
D'ANTANANARIVO**

**B.P. 46 Ivato Aéroport Antananarivo -
MADAGASCAR**

**AIRAC AIP SUP
NR 11/A/26FM
19 MAR 2026**

LA REUNION* - MADAGASCAR - MAYOTTE* - UNION DES COMORES

* The AIC, AMDT, AIP and AIP SUP concerning these islands are published on <https://sia.aviation-civile.gouv.fr>

**FMMI
MISE À JOUR DE L'AIRE DE MOUVEMENT
UPDATE OF MOVEMENT AREA**

<i>Effective date :</i>	16 APR 2026
<i>Validity :</i>	PERM

Les changements concernant l'aire de mouvement de l'aéroport d'ANTANANARIVO / IVATO portent essentiellement sur :

- 1) Suppression du poste de stationnement 1A
- 2) Mise en service de trois nouveaux postes de stationnement 5A, 24 et 25
- 3) Mise à jour des forces portantes de l'aire de mouvement, passant de PCN à PCR
- 4) Mise à jour des largeurs des voies de circulation pour TWY N, TWY Z, TXL A, TXL B1, TXL B2 et TXL D
- 5) Changement de la distance entre l'axe du RWY 11/29 et le point d'attente sur chaque TWY, passant de 75M à 90M

Les données aéronautiques mises à jour sont publiées au moyen de ce supplément d'AIP avant leur incorporation dans l'AIP ASECNA.

The changes concerning the movement area of ANTANANARIVO / IVATO airport mainly relate to :

- 1) *Withdrawal of the aircraft stand 1A*
- 2) *Commissioning of the three new aircraft stands 5A, 24 and 25*
- 3) *Update of the bearing strengths of the movement area from PCN to PCR*
- 4) *Update of taxiway widths for TWY N, TWY Z, TXL A, TXL B1, TXL B2 and TXL D*
- 5) *Change of the distance between the RWY 11/29 centerline and the holding point on every TWY, from 75M to 90M*

The updated aeronautical data are published through this AIP supplement before its incorporation in the ASECNA AIP.

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST 01 POSTE(S) 1A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 01 POSTE(S) 2-5 5A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 01 POSTE(S) 6 6A 7-8 8A 9 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 01 POSTE(S) 8 8A 9 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 21 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 21F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 21L : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 21R : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 22 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 22L : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 22R : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 23 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 23L : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 23R : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 24 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 24L : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 24R : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 25 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 25L : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 25R : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) R1-R2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) S10 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) S12 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) S1-S6 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) S8 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST 01 POSTE(S) 1A : PCN 80/F/B/X/T AST 01 POSTE(S) 2-5 5A : PCN 80/F/B/X/T PCR 390/F/D/X/T AST 01 POSTE(S) 6 6A 7-8 8A 9 : PCN 43/F/C/X/T PCR 390/F/D/X/T AST 01 POSTE(S) 8 8A 9 : PCR 383/F/D/X/T AST 02 POSTE(S) 21 : PCN 78/F/B/X/T PCR 940/F/D/X/T AST 02 POSTE(S) 21F : PCN 78/F/B/X/T PCR 940/F/D/X/T AST 02 POSTE(S) 21L : PCN 78/F/B/X/T PCR 940/F/D/X/T AST 02 POSTE(S) 21R : PCN 78/F/B/X/T PCR 940/F/D/X/T AST 02 POSTE(S) 22 : PCN 82/F/C/X/T PCR 1120/F/D/X/T AST 02 POSTE(S) 22L : PCN 82/F/C/X/T PCR 1120/F/D/X/T AST 02 POSTE(S) 22R : PCN 82/F/C/X/T PCR 1120/F/D/X/T AST 02 POSTE(S) 23 : PCN 82/F/C/X/T PCR 1120/F/D/X/T AST 02 POSTE(S) 23L : PCN 82/F/C/X/T PCR 1120/F/D/X/T AST 02 POSTE(S) 23R : PCN 82/F/C/X/T PCR 1120/F/D/X/T AST 02 POSTE(S) 24 : PCR 1120/F/D/X/T AST 02 POSTE(S) 24L : PCN 82/F/C/X/T PCR 1120/F/D/X/T AST 02 POSTE(S) 24R : PCN 82/F/C/X/T PCR 1120/F/D/X/T AST 02 POSTE(S) 25 : PCR 1120/F/D/X/T AST 02 POSTE(S) 25L : PCN 82/F/C/X/T PCR 1120/F/D/X/T AST 02 POSTE(S) 25R : PCN 82/F/C/X/T PCR 1120/F/D/X/T AST 03 POSTE(S) R1-R2 : PCN 29/F/BAW/T PCR 180/F/D/X/T AST 03 POSTE(S) S10 : PCN 29/F/BAW/T PCR 180/F/D/X/T AST 03 POSTE(S) S12 : PCN 29/F/BAW/T PCR 180/F/D/X/T AST 03 POSTE(S) S1-S6 : PCN 29/F/BAW/T PCR 180/F/D/X/T AST 03 POSTE(S) S8 : PCN 29/F/BAW/T PCR 180/F/D/X/T
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY C : 23.5 M TWY E : 25 M TWY N : 14.6 M 9.5 M TWY W : 18 M TWY Z : 10 M 6.1 M TXL A : 18 M TXL B1 : 23 M TXL B2 : 25 M TXL D : 15 M

	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY N : Asphalte / Asphalt Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY W : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY Z : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TXL A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TXL B1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TXL B2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TXL D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY C : PCN 77/F/B/X/T PCR 1125/F/D/X/T TWY E : PCN 82/F/C/X/T PCR 1080/F/D/X/T TWY N : 5700 KG (Situé en face du TWY C au Nord de la piste 11/29) TWY W : PCN 30/F/B/X/T PCR 320/F/D/X/T TWY Z : 5700 Kg (2500 M2) TXL A : Information non disponible/ Information not available TXL B1 : Information non disponible/ Information not available TXL B2 : PCN 105/F/C/X/T (Entre APN 1 et TWY E) TXL D : Information non disponible/ Information not available	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Point d'attente QFU 114 :1279 M (4196,14 FT)	Holding point QFU 114 : 1279 M (4196,14 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR à 82,50 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY Ouest W VOR check point : at 82,50M from the RWY axis on the West TWY W center line 18°47'47.66"S - 047°28'16.83"E - 4173 FT 7	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 1A - 18°47'55.31"S 047°28'37.04"E - 1263.88 M INS 2 - 18°47'56.23"S 047°28'37.39"E - 1263.56 M INS 21 - 18°47'59.99"S 047°28'41.80"E - 1263.73 M INS 21F - 18°47'59.87"S 047°28'41.93"E - 1263.78 M INS 21L - 18°47'59.41"S 047°28'42.47"E - 1263.97 M INS 21R - 18°48'00.03"S 047°28'41.24"E - 1263.60 M INS 22 - 18°48'00.15"S 047°28'44.79"E - 1264.65 M INS 22L - 18°48'00.04"S 047°28'45.36"E - 1264.87 M INS 22R - 18°47'59.36"S 047°28'44.41"E - 1264.59 M INS 23 - 18°48'00.84"S 047°28'47.69"E - 1265.48 M INS 23L - 18°48'00.48"S 047°28'48.12"E - 1265.58 M INS 23R - 18°48'00.05"S 047°28'47.28"E - 1265.37 M INS 24 - 18°48'00.56"S 047°28'50.41"E - 1266.57 M INS 24L - 18°48'00.39"S 047°28'51.11"E - 1265.98 M INS 24R - 18°48'00.50"S 047°28'49.95"E - 1265.93 M INS 25 - 18°48'00.94"S 047°28'52.94"E - 1266.87 M INS 25L - 18°48'00.80"S 047°28'53.85"E - 1266.39 M INS 25R - 18°48'00.59"S 047°28'52.48"E - 1266.15 M INS 3 - 18°47'55.78"S 047°28'34.81"E - 1263.93 M INS 4 - 18°47'55.46"S 047°28'32.13"E - 1264.32 M INS 5 - 18°47'55.06"S 047°28'30.12"E - 1264.83 M INS 5A - 18°47'54.19"S 047°28'30.63"E - 1264.90 M INS 6 - 18°47'54.73"S 047°28'27.96"E - 1265.36 M INS 6A - 18°47'53.91"S 047°28'28.74"E - 1265.18 M INS 7 - 18°47'54.51"S 047°28'26.52"E - 1265.65 M INS 8 - 18°47'54.30"S 047°28'25.10"E - 1266.32 M INS 8A - 18°47'53.63"S 047°28'26.78"E - 1265.66 M INS 9 - 18°47'54.08"S 047°28'23.61"E - 1266.91 M INS R1 - 18°47'58.61"S 047°28'55.66"E - 1264.93 M INS R2 - 18°47'59.26"S 047°28'59.76"E - 1266.60 M INS S1 - 18°47'59.37"S 047°29'00.51"E - 1266.93 M INS S10 - 18°48'01.92"S 047°29'03.93"E - 1269.12 M INS S12 - 18°48'02.78"S 047°29'03.75"E - 1269.43 M INS S2 - 18°47'58.20"S 047°29'04.55"E - 1267.71 M INS S3 - 18°48'00.67"S 047°29'00.29"E - 1267.30 M INS S4 - 18°47'59.32"S 047°29'04.36"E - 1268.16 M INS S5 - 18°48'01.97"S 047°29'00.08"E - 1267.80 M INS S6 - 18°48'00.18"S 047°29'04.22"E - 1268.53 M INS S8 - 18°48'01.05"S 047°29'04.07"E - 1268.81 M	

6	Observations / Remarks	Les gros porteurs doivent emprunter obligatoirement la voie de circulation centrale en cas d'occupation des postes de stationnement N° 1A, 2 et 3 par des avions supérieurs à B737 / CODE C. Le poste 25R est désigné comme poste de stationnement isolé. La bretelle ECHO ainsi que les postes 21R, 21, 21F, 21L, 22R, 22, 22L, 23R, 23, 23L, 24R, 24L et 25L sont inutilisables dès l'activation du poste de stationnement isolé. NIL	Heavy wide body aircraft must use TWY C inevitably when aircraft stands Nr 1A, 2 and 3 are occupied by aircrafts greater than B737 / CODE C. The stand 25R is designed as an isolated stand. TWY E and the stands 21R, 21, 21F, 21L, 22R, 22, 22L, 23R, 23, 23L, 24R, 24L and 25L are unusable as soon as the isolated stand is activated. NIL
---	------------------------	---	--

FMMI — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

3	Barres d'arrêt Stop bars	Point d'attente sur chaque TWY à 75 M 90 M de l'axe du RWY	Holding point on every TWY at 75 M 90 M from RWY center line
---	-----------------------------	--	--

FMMI — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
11	098.90° VRAI 114° MAG	3100 x 45	PCR 780 / F / D / X / T PCN : 86 / F / B / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	18°47'41.14"S 047°27'51.35"E ----- GUND NIL	THR : 1279M / 4196.2FT TDZ : 1278M / 4192.9FT
29	278.90° VRAI 294° MAG	3100 x 45	PCR 780 / F / D / X / T PCN : 86 / F / B / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	18°47'56.75"S 047°29'36.00"E ----- GUND NIL	THR : 1255M / 4117.5FT TDZ : 1258M / 4127.3FT

FMMI — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

20.1 REGLEMENTS DIVERS / MISCELLANEOUS REGULATIONS

1. Interdiction des avions non munis de radiocommunication : Il est interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe C .	1. Prohibition for non-equipped Radio communication aircraft : It is prohibited for non-equipped radio communication aircraft to operate in airspace with class C .
2. Interdiction aux planeurs : NIL	2. Prohibition for gliders : NIL
3. Il est interdit aux avions d'un poids supérieur ou égal à 40T d'effectuer un demi-tour sur piste, le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tours situées aux extrémités de piste ou sur l'aire de demi-tour intermédiaire. En raison de l'inexistence de dispositif lumineux de retournement sur l'aire de demi-tour intermédiaire sur la piste, le demi-tour de nuit ou lorsque la portée visuelle de piste est inférieure à 350m est interdit sur l'aire de demi-tour intermédiaire pour les avions d'un poids supérieur ou égal à 40T et le demi-tour devra être effectué sur les aires de demi-tour situées aux extrémités de piste.	3. U-turn is prohibited on runway for aircraft heavier than or equal to 40T. U-turn must be done at the runway turn pads located at the end of the runway or at the intermediate RWY turn pad. Due to the non-existence of turn-around lighting system on the intermediate RWY turn pad, U-turn by night or whenever runway visual range is lower than 350m is prohibited on the intermediate RWY turn pad for aircrafts heavier than or equal to 40T and U-turn must be done on the RWY turn pads located at the end of the runway.

4. Utilisation des voies de circulation :

Pour rejoindre les postes 1A 2-5 6-9 (APN 1) les gros porteurs doivent emprunter obligatoirement la voie de circulation Central (TWY C) en cas d'occupation des postes de stationnement N° 1A, 2 et 3 par un avion supérieur ou égal à B737 / CODE C.

Conditions d'utilisation du TXL "B1":

4a. Si les postes de stationnement n° 2 ou 3 sont occupés par des aéronefs plus petits qu'un B764 (58.12M de longueur), tous les aéronefs dont l'envergure est inférieure à 65M peuvent utiliser la voie de circulation TXL 'B1' sans restriction.

4b. Si les postes de stationnement n° 2 ou 3 sont occupés par des aéronefs d'une taille supérieure ou égale à celle d'un B764 (58.12M de longueur), seuls les aéronefs dont l'envergure est inférieure à 36M sont autorisés à utiliser la voie de circulation TXL 'B1'.

5. Utilisation du poste 25R comme poste de stationnement isolé :

- Un aéronef que l'on sait ou que l'on croit être l'objet d'acte d'intervention illicite, ou qu'il est nécessaire d'isoler des activités normales de l'aérodrome, est dirigé vers le poste 25R .
- Dès prise de connaissance de l'évènement, la Tour de contrôle donne instruction au pilote de l'aéronef en question de rejoindre le poste 25R .

La voie de circulation Echo (TWY E) ainsi que les postes 21R, 21, 21F, 21L, 22R, 22, 22L, 23R, 23, 23L, 24R, 24L et 25L sont inutilisables dès l'activation du poste de stationnement isolé.

6. Utilisation des GPU (Groupes de puissance au sol) :

Les postes de stationnement d'aéronef NR 21, 21F, 21L, 22, 22L, 23 et 23L sont équipés de GPU de 400Hz.

Dès que possible après l'arrivée à l'un de ces postes de stationnement (maximum 5 minutes après l'accostage), le GPU doit être connecté et l'APU (unité de puissance auxiliaire) éteint.

Au départ (10 minutes avant l'heure de départ prévue), l'APU peut être démarré et le GPU doit être déconnecté.

Lorsque le GPU fixe n'est pas disponible, un GPU mobile sera utilisé.

Caractéristiques de l'équipement GPU : ITW GSE 2400 POWER COIL 3GWC-200/260-N.

4. Using the taxiways :

To join aircraft stands 1A 2-5 6-9 (APN 1) , heavy wide body aircrafts must use central taxiway (TWY C) inevitably when aircraft stands 1A, 2 and 3 are occupied by aircraft greater than or equal to B737 / CODE C.

Conditions of use of TXL "B1":

4a. If the aircraft stands n° 2 or 3 are occupied by aircraft smaller than a B764 (58.12M length), all aircraft with a wingspan less than 65M may use the taxilane TXL 'B1' without restriction.

4b. If the aircraft stands n° 2 or 3 are occupied by aircraft equal to or larger than a B764 (58.12M length), only aircraft with a wingspan less than 36M are permitted to use the taxilane TXL 'B1'.

5. Using stand 25R as isolated aircraft stand :

- An aircraft known or believed as object of hijacking or it is necessary to isolate of normal aerodrome activities, is directed towards aircraft stand 25R .
- When the event is known, the Tower will give instruction to the pilot of aircraft to join stand 25R .

TWY E and stands 21R, 21, 21F, 21L, 22R, 22, 22L, 23R, 23, 23L, 24R, 24L and 25L are unusable as soon as the isolated stand is activated.

6. Use of the GPU (Ground Power Unit) :

Aircraft stands NR 21, 21F, 21L, 22, 22L, 23 and 23L are equipped with 400Hz GPU.

As soon as possible after arrival at one of these aircraft stands (5 minutes maximum after docking), the GPU shall be connected and the APU (Auxiliary Power Unit) switched off.

Upon departure (10 minutes before ETD), the APU may be started and the GPU shall be disconnected.

When the fixed GPU is not available, a mobile GPU shall be used.

GPU equipment features : ITW GSE 2400 POWER COIL 3GWC-200/260-N.

20.2 UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT / USE OF THE AIRCRAFT STANDS

		APN 1											
WINGSPAN	ACFT	1A	2	3	4	5	5A	6	6A	7	8	8A	9
INF 24 M	CODE A and B	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
[24 M to 36 M]	ATR42-ATR72	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	E190	*	*	*	*	*		*		*	*		*
	B737	*	*	*	*	*		*		*	*		*
	M10	*	*	*	*	*		*		*	*		*
	A319	*	*	*	*	*		*		*	*		*
	A320	*	*	*	*	*		*		*	*		*
[36 M to 65 M]	B767	*	*	*	*	*							
	A330	*	*	*	*	*							
	A340	*	*	*	*	*							
	A350	*	*	*	*	*							
	B747	*	*	*		*							
	B777	*	*	*		*							
	B787	*	*	*	*	*							
[65 M to 80 M]	A380												

		APN 2															
WINGSPAN	ACFT	21R	21	21F	21L	22R	22	22L	23R	23	23L	24R	24	24L	25R	25	25L
INF 24 M	CODE A and B	*			*	*		*	*		*	*		*	*		*
[24 M to 36 M]	ATR42-ATR72	*			*	*		*	*		*	*	*	*	*	*	*
	E190	*			*	*		*	*		*	*	*	*	*	*	*
	B737	*			*	*		*	*		*	*	*	*	*	*	*
	M10	*			*	*		*	*		*	*		*	*		*
	A319	*			*	*		*	*		*	*	*	*	*	*	*
	A320	*			*	*		*	*		*	*	*	*	*	*	*
[36 M to 65 M]	B767		*				*			*							
	A330		*				*			*							
	A340		*				*			*							
	A350		*				*			*							
	B747		*				*			*							
	B777		*				*			*							
	B787		*				*			*			*			*	
[65 M to 80 M]	A380			*													

		APN 3											
WINGSPAN	ACFT	R1	R2	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S8	S10	S12	
INF 24 M	CODE A and B	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
[24 M to 36 M]	ATR42-ATR72	*	*	*		*		*					
	E190	*	*	*		*		*					
	B737	*	*	*		*		*					
	M10	*	*	*		*		*					
	A319	*	*	*		*		*					
	A320	*	*	*		*		*					

- Postes de stationnement en configuration NOSE IN : 2-9 21R 21 21F 21L 22R 22 22L 23R 23 23L 24R 24 24L 25R 25 25L
- Postes de stationnement en configuration parallèle : 1A R1-R2 S1-S12
- Postes de stationnement en configuration NOSE OUT : 5A 6A 8A
- La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef joignant les TWY "C" et "W" est appelée TXL "A"
- La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef derrière les postes 2 et 3 est appelée TXL "B1"
- La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef derrière les postes 21, 22 et 23 est appelée TXL "B2"
- La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef parallèle à la piste longeant les postes R1, R2 et S1 est appelée TXL "D"
- ~~TXL "B1" indisponible pendant l'occupation des postes 1A et 2 et 3 par des ACFT supérieurs ou égaux à B737.~~
- Les postes 21R, 21F et 21L sont indisponibles en cas d'occupation du poste 21
- Les postes 22R et 22L sont indisponibles en cas d'occupation du poste 22
- Les postes 23R et 23L sont indisponibles en cas d'occupation du poste 23
- ~~La voie de circulation TWY 'C' rejoignant TXL 'A' est fermée lorsque le poste de stationnement d'aéronef NR4 est occupé par un avion supérieur ou égal à B772 (63.70M de longueur).~~

- NOSE-IN aircraft stands : 2-9 21R 21 21F 21L 22R 22 22L 23R 23 23L 24R 24 24L 25R 25 25L
- Parallel aircraft stands : 1A R1-R2 S1-S12
- NOSE-OUT aircraft stands : 5A 6A 8A
- The aircraft stand taxilane joining the TWY "C" and "W" is called TXL "A"
- The aircraft stand taxilane behind the stands 2 and 3 is called TXL "B1"
- The aircraft stand taxilane behind the stands 21, 22 and 23 is called TXL "B2"
- The aircraft stand taxilane parallel to the RWY and running alongside the stands R1, R2 and S1 is called TXL "D"
- ~~TXL "B1" not available when stands 1A and 2 and 3 are occupied by aircrafts greater than or equal to B737.~~
- The stands 21R, 21F and 21L are not available when the stand 21 is occupied
- The stands 22R and 22L are not available when the stand 22 is occupied
- The stands 23R and 23L are not available when the stand 23 is occupied
- ~~Taxiway 'C' joining TXL 'A' is closed when aircraft stand NR4 is occupied by aircraft greater than or equal to B772 (63.70M length).~~

INFORMATIONS SPECIFIQUES POUR L'EXPLOITATION DU B747-400 (AVION DE REFERENCE)

L'aéroport d'Antananarivo/Ivato est certifié le 24 Mai 2022 pour l'exploitation de B747-400 pour une durée de 5 ans. Néanmoins l'exploitation de gros avion tel que l'avion de référence susmentionné requiert certaines limitations opérationnelles.

1. Restriction sur la masse au décollage de l'avion par rapport au **PCN** **PCR** de la piste : NIL
2. Restriction sur la masse au décollage par rapport à la longueur de la piste : Restriction sur la masse de l'aéronef au décollage.
3. Restriction due aux caractéristiques physiques de la piste : NIL.
4. Restriction sur les cheminements vers les postes de stationnement :
 - Rejoindre les postes de stationnement par la voie de circulation Echo (**TWY E**).
 - Rejoindre les postes de stationnement n° 4 à 9 par la voie de circulation Central (**TWY C**) en cas d'occupation des postes de stationnement n° 1A, 2 et 3 par des avions supérieurs ou égaux à B737 / CODE C .
5. Restriction due aux caractéristiques des voies de circulation : La voie de circulation W non utilisable pour les aéronefs ayant **ACN** **ACR** supérieur au **PCN** **PCR** du TWY (**30/F/B/X/T** **PCR 320/F/D/X/T**).
6. Restriction sur les bandes dégagées d'obstacle : Concernant la largeur de la bande de piste au seuil 29, d'une part, la largeur de 140M du côté sud à partir de l'axe de piste est respectée et d'autre part, la largeur du côté nord à partir de l'axe de piste est de 75M sur les 360 derniers mètres
7. Non - respect de la largeur réglementaire des bandes de piste au niveau du seuil de piste 29 .
8. Dimensions de l'aire de sécurité d'extrémité de piste (RESA) :
 - RESA au seuil 11 : 90x90M
 - RESA au seuil 29 : 83x90M .
9. Concentration d'oiseaux dans la zone de manœuvre et voisinage
 - prudence recommandée
10. Désherbages en cours sur les bandes et autour de la piste 11/29
 - présence de personnel et de véhicules - prudence recommandée
11. Essai moteur et Aire de point fixe :
 - 11.1 Tout essai moteur se fait sur le Poste R1 (APN 3)
 - 11.2 Tout essai moteur doit faire l'objet d'une demande auprès du **SGSAM** de l'**AOCC** (RAVINALA AIRPORTS) qui avisera la TWR (ASECNA) par la suite.
 - 11.3 Tout véhicule qui procèdera au tractage d'un aéronef qui fera l'objet d'un essai moteur doit être en contact radiotéléphonique bilatéral permanent avec la TWR, de même entre cet aéronef et la TWR.
 - 11.4 Tout essai moteur sur l'aire de point fixe doit être interrompu en cas de mouvement sur la voie de circulation Echo (TWY E) .
 - 11.5 Tout essai moteur peut être interrompu à tout moment soit par la TWR (ASECNA) soit par le **SGSAM** le **Flyco** ou l'**AOCC** (RAVINALA AIRPORTS) .

SPECIFIC INFORMATION FOR THE OPERATION OF B747-400 (REFERENCE AIRCRAFT)

Antananarivo/Ivato airport is certified on May 24th, 2022 for B747-400 operation for a period of 5 years. However, huge aircraft operation like the reference aircraft above mentioned requires some operational restrictions

1. Restriction on take-off weight in relation to the runway **PCN** **PCR** : NIL
2. Restriction on take-off weight in relation to the runway length : Restriction on aircraft take-off weight
3. Restriction due to the runway physical characteristics : NIL
4. Restriction on pathways to aircraft stands :
 - Join the aircraft stands by the TWY E.
 - Join the stands 4 to 9 by TWY C, when stands 1A, 2 and 3 are occupied by aircraft greater than or equal to B737 / CODE C.
5. Restriction due to taxiway characteristics : TWY W is unusable for aircrafts having **ACN** **ACR** greater than the **PCN** **PCR** of the taxiway (**30/F/B/X/T** **PCR 320/F/D/X/T**).
6. Restriction on obstacle free zones : Regarding RWY strip width at THR 29, on the one hand, the 140-meter width on the south side from the RWY centerline is compliant, and on the other hand, the width on north side from the RWY centerline is 75M over the last 360 meters.
7. Non - compliance with regulatory width of runway strips at threshold of the runway 29 .
8. Runway end safety area (RESA) dimensions :
 - RESA at THR 11 : 90x90M
 - RESA at THR 29 : 83x90M
9. Bird concentration on the maneuvering area and vicinity
 - caution advised .
10. Grass cutting in progress on strip and around runway 11/29
 - presence of ground staff and vehicles - caution advised.
11. Engine test and fixed - point area:
 - 11.1 Any engine test is carried out on the Stand R1 (APN 3)
 - 11.2 Any engine test must be submitted to **SGSAM** **AOCC** (RAVINALA AIRPORTS) which will notify the TWR (ASECNA) thereafter.
 - 11.3 Any vehicle towing an aircraft undergoing engine test shall be in continuous radiotelephone contact with the TWR, the same between the aircraft and the TWR
 - 11.4 Any engine test on the fixed - point area must be stopped in case of movement on taxiway Echo (TWY E) .
 - 11.5 Any engine test can be stopped at any time by the TWR (ASECNA) or the **SGSAM** by **Flyco** or by **AOCC** (RAVINALA AIRPORTS).

11.6 Aucun objet, véhicule ni aéronef ne doit être placé derrière un aéronef effectuant un essai moteur, notamment sur les postes R2, S1 , S2, S4, S6 et S8

11.6 *No object, vehicle or aircraft shall be placed behind an aircraft performing an engine test, in particular on stands R2, S1, S2, S4, S6 and S8.*

MODIFY ASECNA AIP

PAGE	PART	SUB-PARTS	RMK
09 AD-2.FMMI-4	FMMI - AD 2.8	Lines 1 and 2	-
09 AD-2.FMMI-5		Lines 4, 5 and 6	-
09 AD-2.FMMI-6	FMMI - AD 2.9	Line 3	-
09 AD-2.FMMI-10	FMMI - AD 2.12	Column 4	-
09 AD-2.FMMI-17	FMMI - AD 2.20	§ 20.1 lines 3 and 4	-
09 AD-2.FMMI-18		§ 20.2 (APN 1)	-
09 AD-2.FMMI-19		§ 20.2 (APN 2)	-
09 AD-2.FMMI-20		§ 20.2 (text part)	-
09 AD-2.FMMI-22	FMMI - AD 2.23	Paragraphs 1, 4, 5 and 11.2	-
09 AD-2.FMMI-23		§11.5	-

THIS AIP SUP HAS 08 PAGES