

Tel : +(261) 20.76.581.13
 +(261) 33.23.370.01
 Fax : NIL
 AFTN : FMMYNYX
 E-mail : aim-fmmm@asecna.org
 AntananarivoNOF@gmail.com
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
D'ANTANANARIVO**

**B.P. 46 Ivato Aéroport Antananarivo -
MADAGASCAR**

**AIP SUP
NR 05/A/26FM
20 JAN 2026**

LA REUNION* - MADAGASCAR - MAYOTTE* - UNION DES COMORES

* The AIC, AMDT, AIP and AIP SUP concerning these islands are published on <https://sia.aviation-civile.gouv.fr>

AIP SUP 28/A/25FM IS REPLACED BY THIS AIP SUP

**FMST
MISE À JOUR DES DONNÉES AÉRONAUTIQUES
UPDATE OF AERONAUTICAL DATA**

<i>Effective date :</i>	20 JAN 2026
<i>Validity :</i>	PERM

Les indications relatives à la mise à jour de certaines données aéronautiques figurant sur les cartes concernant l'aéroport de TOLIARY sont publiées au moyen de ce supplément d'AIP.

The indications related to the update of some aeronautical data shown on the charts pertaining to TOLIARY airport are published by means of this AIP supplement.

HANDWRITTEN CORRECTION ON THE FOLLOWING CHARTS

HANDWRITTEN CORRECTION	CHARTS	RMK (OTHER CORRECTIONS ...)
Delete « AG 5484 »	00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	Part « TOLIARY »
Read « DÉC. 21° W (2025) » instead of « DÉC. 20° W (2015) »	09AD2-FMST-VLC	1) HEADER ❖ AD ELEV : • read « 11 m » instead of « 9 m » 2) PLAN VIEW ❖ RWY 04 AND RWY 22 magnetic bearings : • read « 044° » instead of « 043° » • read « 224° » instead of « 223° » ❖ RWY 11 AND RWY 29 magnetic bearings : • read « 110° » instead of « 109° » • read « 290° » instead of « 289° » ❖ RWY 11/29 DIMENSIONS : • read « 800 x 12 M » instead of « 800 x 20 M » ❖ CWY 04 DIMENSIONS : • read « ^{CWY} 100 x 150 M » instead of « ^{CWY} 100 M »

HANDWRITTEN CORRECTION	CHARTS	RMK (OTHER CORRECTIONS ...)
		❖ CWY 22 DIMENSIONS : • read « $\begin{array}{c} \text{CWY} \\ 100 \times 150 \text{ M} \end{array}$ » instead of « $\begin{array}{c} \text{CWY} \\ 100 \text{ M} \end{array}$ » ❖ TU' VOR/DME PSN : • Move chart symbol to « 23°23'28.2"S 043°43'19.2"E » ❖ OBSTACLE "VOR/DME TU" : <i>VOR - DME</i> <i>TU 114,5</i> • Read « $\begin{array}{c} \text{CH 92 X} \\ 13 \\ (2) \end{array}$ » instead of « $\begin{array}{c} \text{VOR - DME} \\ \text{TU 114,5} \\ \text{CH 92 X} \end{array}$ » ❖ OBSTACLE "NDB VSQ" : <i>NDB</i> <i>VSQ 367</i> • Read « $\begin{array}{c} 19 \\ (8) \end{array}$ » instead of « $\begin{array}{c} \text{NDB} \\ \text{VSQ 367} \\ 35 \\ (26) \end{array}$ » ❖ OBSTACLE "TOUR DE CONTRÔLE" : <i>Antenne</i> <i>TWR</i> • Read « $\begin{array}{c} 21 \\ (10) \end{array}$ » instead of « $\begin{array}{c} \text{Antenne} \\ \text{TWR} \\ 14 \\ (5) \end{array}$ » ❖ OBSTACLE "VHF déporté" (23°23'20.1"S 043°43'21.6"E - Lighted) : <i>Pylône</i> • Insert « $\begin{array}{c} 39 \\ (28) \end{array}$ » ❖ OBSTACLE "AGRI ST912" (23°23'33.9"S 043°44'24.7"E - Lighted) : <i>Pylône</i> • Insert « $\begin{array}{c} 35 \\ (24) \end{array}$ » ❖ WDI PSN • Manche à vent (☼➤) : move the chart symbol to « 23°23'22.7"S 043°43'26.7"E » • Delete the chart symbol ▼

HANDWRITTEN CORRECTION	CHARTS	RMK (OTHER CORRECTIONS ...)
		❖ OBSTACLE "BS ST451" : <i>Antenne BS</i> • Read « 43 » instead of « 37 » (32) (28) ❖ OBSTACLE "AGRI ST912" (23°23'33.9"S 043°44'24.7"E - Lighted) : <i>Pylône</i> • Insert « 35 » (24) 3)FOOTNOTE ❖ Delete « - A/G : 5484 » ❖ ADEMA TEL : • read « 34 05 565 61 » instead of « 20 94 904 37 » • read « 34 05 566 01 » instead of « 34 05 565 61 » ❖ ADEMA EMAIL : • read « tle@adema.mg » instead of « adematle@moov.mg » • insert « cdt.tle.adema@gmail.com »
	09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 09AD2-FMST-IAC-NDB22	Charts to be updated
Read « VAR. 21° W (2025) » instead of « VAR. 21° W (2020) »	09AD2-FMST-IAC-RNP04 09AD2-FMST-IAC-RNP22	-

THIS AIP SUP HAS 04 PAGES