

Tel : +(261) 20.76.581.13
 +(261) 33.23.370.01
 Fax : NIL
 AFTN : FMMYNYX
 E-mail : aim-fmmm@asecna.org
 AntananarivoNOF@gmail.com
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
D'ANTANANARIVO**

**B.P. 46 Ivato Aéroport Antananarivo -
MADAGASCAR**

**AIP SUP
NR 02/B/26FM
12 JAN 2026**

LA REUNION* - MADAGASCAR - MAYOTTE* - UNION DES COMORES

* The AIC, AMDT, AIP and AIP SUP concerning these islands are published on <https://sia.aviation-civile.gouv.fr>

AIP SUP 32/B/25FM IS REPLACED BY THIS AIP SUP

**FMSF
MISE À JOUR DES DONNÉES AÉRONAUTIQUES
UPDATE OF AERONAUTICAL DATA**

<i>Effective date :</i>	12 JAN 2026
<i>Validity :</i>	PERM

Les indications relatives à la mise à jour de certaines données aéronautiques figurant sur les cartes concernant l'aérodrome de FIANARANTSOA sont publiées au moyen de ce supplément d'AIP.

The indications related to the update of some aeronautical data shown on the charts pertaining to FIANARANTSOA aerodrome are published by means of this AIP supplement.

HANDWRITTEN CORRECTION ON THE FOLLOWING CHARTS (AD 2.24)

HANDWRITTEN CORRECTION	CHARTS	RMK (OTHER CORRECTIONS ...)
Delete « A/G 5484 »	00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	Part « FIANARANTSOA »
Read « DEC. 19° W (2025) » instead of « DEC. 18° W (2005) »	09AD2-FMSF-VAC	1) PLAN VIEW : ❖ Obstacles : • Insert « $\frac{ANKAREVO}{1285}$  » (170) (21°27'33.0"S 047°08'29.0"E) • Insert « $\frac{SF905}{1430}$  » (315) (21°26'50.2"S 047°04'29.8"E) • Insert « $\frac{TSARAMANDROSO}{1176}$  » (61) (21°27'29.2"S 047°05'12.8"E) • Insert « $\frac{SF910}{1288}$  » (173) (21°27'43.0"S 047°04'37.6"E) • Insert « $\frac{SF900}{1244}$  » (129) (21°25'26.7"S 047°08'36.6"E)

HANDWRITTEN CORRECTION	CHARTS	RMK (OTHER CORRECTIONS ...)
		2) FOOTNOTE : ❖ Delete « - A/G : 5484 » ❖ Read « (261) 34 05 565 62 » instead of « (261) 32 05 564 80 » ❖ Delete « (261) 20 75 903 55 »
	09AD2-FMSF-VLC	1) HEADER ❖ ARP coordinates : Read « $21^{\circ}26'31,6"S$ $047^{\circ}06'39,2"E$ » Instead of « $21^{\circ}26'28,7 S$ $047^{\circ}06'39,3 E$ » 2) PLAN VIEW : ❖ RWY 08/26 magnetic bearings : • Read « 081° » instead of « 080° » • Read « 261° » instead of « 260° » ❖ RWY 08 CWY : Insert « $\begin{array}{c} \text{CWY} \\ 100 \times 150M \\ \square \end{array}$ » ❖ RWY 26 CWY : Insert « $\begin{array}{c} \text{CWY} \\ 100 \times 150M \\ \square \end{array}$ » ❖ Unlighted windsock ($21^{\circ}26'31.0"S$ $047^{\circ}06'45.0"E$) : Insert «  » ❖ Obstacles : • Insert « $\frac{\text{AMBODIRANO}}{1133}$  » (18) ($21^{\circ}26'21.6"S$ $047^{\circ}06'17.5"E$) • Insert « $\frac{SF907}{1150}$  » (35) ($21^{\circ}26'36.1"S$ $047^{\circ}06'41.2"E$) • Insert « $\frac{SF909}{1145}$  » (30) ($21^{\circ}26'53.0"S$ $047^{\circ}06'11.9"E$) 3) FOOTNOTE : ❖ RWY 08/26 STRENGTH : Read « PCN: 12/F/A/X/T » instead of « PCN: 08/F/A/Z/U »
Read « $\frac{\text{DEC. } 19^{\circ} W}{2025}$ » instead of « $\frac{\text{DEC. } 18^{\circ} W}{2005}$ »	09AD2-FMSF-IAC-NDB08 09AD2-FMSF-IAC-NDB26	-

THIS AIP SUP HAS 02 PAGES