

Tel : +(261) 20.76.581.13
 +(261) 33.23.370.01
 Fax : NIL
 AFTN : FMMMYNYX
 E-mail : aim-fmmm@asecna.org
 AntananarivoNOF@gmail.com
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
 D'ANTANANARIVO**
 B.P. 46 Ivato Aéroport Antananarivo -
 MADAGASCAR

**AIP SUP
 NR 69/B/25FM
 25 NOV 2025**

LA REUNION* - MADAGASCAR - MAYOTTE* - UNION DES COMORES

* The AIC, AMDT, AIP and AIP SUP concerning these islands are published on <https://sia.aviation-civile.gouv.fr>

AIP SUP 27/B/25FM IS REPLACED BY THIS AIP SUP

FMNR

INFORMATION AERONAUTIQUE DE MAROANTSETRA AERONAUTICAL INFORMATION OF MAROANTSETRA

Effective date :	25 NOV 2025
Validity :	PERM

L'information aéronautique (AD-2.FMNR) mise à jour concernant l'aérodrome de MAROANTSETRA est publiée dans le présent supplément d'AIP avant son incorporation dans l'AIP ASECNA.

The updated aeronautical information (AD-2.FMNR) concerning MAROANTSETRA aerodrome is published in this AIP supplement before its incorporation in ASECNA AIP.

FMNR — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMNR -- MAROANTSETRA

FMNR — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation ARP coordinates and location	Lat. 15°26'18"S - Long. 049°41'24"E Intersection axes de la piste et de la voie de circulation	Lat. 15°26'18"S - Long. 049°41'24"E Intersection of RWY center-line and TWY center-line.
2	Direction, distance de la ville Direction, distance from city	4.3NM W from the town	
3	Altitude / température de référence Elevation / Reference temperature Ondulation du Géoïde / Geoid undulation	4.45M (15FT) / 28 ° C -14M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle Direction and Magnetic variation / Annual change	12°W (2025) / 4,3'W	
5	Administration / Administration Adresse / Address Téléphone - Télex - Fax - RSFTA Telephone-Telex-Fax-AFTN	Société AUTOMAD AIRPORTS ADEMA SA Carreau 3 Ankiakandrefana - Maroantsetra - 512 Zone Aviation Générale Ivato Aéroport Tél. +261 34 05 956 10 +261 34 98 311 33 RSFTA : NIL E-mail : lycra.reis@automad-airports.com cdt.thierry.adema@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR / VFR	
7	Observations / Remarks	Responsable de l'aérodrome : Mr IANONA Eddy Mr Dylany Clark ANDRIAKOTOARITSIMBA Tél : +261 38 05 949 24 email : eddy@automad-airports.com dylanyclark@gmail.com	

FMNR — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0500-0830 1100-1400	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	NIL	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	NIL	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0400-1400	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0400-1400	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	0400-1400	
7	Service de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	0400-1400	
8	Avitaillement en carburant / <i>Fueling</i>	NIL	
9	Services d'escale / <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	HS	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Sûreté assurée par la Police nationale	<i>Safety ensured by national police</i>

FMNR — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL	
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMNR — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville	<i>In city</i>
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Buffet bar sur l'aéroport et plusieurs restaurants en ville	<i>Buffet bar at the AD and several restaurants in the city</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis ville (Bajaj)	<i>City taxis (Bajaj)</i>
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital et centres de santé	<i>Hospital and health centers</i>
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service	<i>In the city. Open during hours of service</i>
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	<i>Office in the city</i>
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMNR — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4	<i>Ensured protection level: 4</i>
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Matériel de sauvetage répondant au niveau de protection 4.	<i>Rescue equipment satisfying the ensured protection level 4.</i>
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	<i>NIL</i>
4	Observations / <i>Remarks</i>	01 VIPP de 2400L eau, 400L émulseur, 200KG poudre	

FMNR — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMNR — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Béton bitumineux / <i>Asphaltic concrete</i>	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : PCN 12/F/B/Z/U	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	15M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	Béton bitumineux / <i>Asphaltic concrete</i>	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : PCN 12/F/B/Z/U	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL	
6	Observations / <i>Remarks</i>	Dimensions de l'aire de trafic : 85M x 65M	<i>APN Dimensions : 85M x 65M</i>

FMNR — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage	<i>Guidance lines</i>
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY/TWY : avec marquages et sans balisage lumineux	<i>RWY/TWY: with markings and without lighting</i>
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMNR — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2B	Nosy Mangabe	Hill	15°29'27.5"S 049°46'08.9"E	356M ---	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2C	Fampanambo	Hill	15°23'14.8"S 049°36'20.0"E	336M ---	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2C	Varingohitra	Hill	15°27'27.4"S 049°41'42.2"E	60M ---	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2C	NDB 'VSL'	Mast	15°26'09.1"S 049°41'22.8"E	18M ---	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2C	Antenne NR401	Mast	15°26'09.3"S 049°41'25.2"E	15M ---	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2C	Antenne NR402	Mast	15°26'09.2"S 049°41'25.3"E	16M ---	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2C	Antenne NR403	Mast	15°26'09.6"S 049°41'25.6"E	15M ---	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2C	Pylône NR900	Pylon	15°23'44.2"S 049°40'35.1"E	301M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2C	Pylône NR901	Pylon	15°25'18.6"S 049°44'12.7"E	76M ---	Marked - Red lighted	NIL

FMNR — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	NIL
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	NIL
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	NIL
	Période de validité <i>Validity period</i>	NIL
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	NIL
	Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	NIL
	Langue utilisée <i>Language used</i>	NIL

7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	NIL
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	NIL
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	NIL

FMNR — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
14	130.56° VRAI 143° MAG	1300 x 30	12/F/B/Z/U Béton bitumineux / <i>Asphaltic concrete</i>	15°26'02.26"S 049°41'04.44"E ----- GUND -14M	THR : 4.23M / 14FT
32	310.56° VRAI 323° MAG	1300 x 30	12/F/B/Z/U Béton bitumineux / <i>Asphaltic concrete</i>	15°26'29.69"S 049°41'37.48"E ----- GUND -14M	THR : 3.83M / 13FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
---	NIL	150 x 60	1420 x 150	NIL	NIL
---	NIL	150 x 60	1420 x 150	NIL	NIL

FMNR — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
14	1300	1450	1300	1300	CWY = 150M
32	1300	1450	1300	1300	CWY = 150M

FMNR — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
14	NIL	NIL	NIL	NIL
32	NIL	NIL	Gauche / Left 3 °	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FMNR — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre : NIL 1 manche à air non éclairée situé à 120M NW de l'APN (15°26'09.19"S 049°41'20.44"E)	<i>Anemometer : NIL</i> 1 unlighted windsock located at 120M from the APN (15°26'09.19"S 049°41'20.44"E)
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : NIL Feux axiaux de voies de circulation : NIL	<i>TWY edge lights : NIL</i> <i>TWY Centre line lights : NIL</i>
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	NIL	NIL
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	<i>High obstacles with day marking and night obstruction lights</i>

FMNR — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL

5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / Remarks	NIL

FMNR — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	4500FT	NIL

FMNR — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AFIS	MAROANTSETRA INFO	119.8MHZ	0400-1400	NIL
AFIS	MAROANTSETRA RADIO	5484KHZ	0400-1400	NIL

FMNR — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne DME <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NDB 12°W (2025)	VSL	402 kHz	U/S	15°26'09.13"S 049°41'22.84"E		P : 300 W 588M FROM THR 14 QDR 123° ADEMA

FMNR — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Tour de piste obligatoire pour tout aéronef non muni de radiocommunications ou sans contact radio sur 119.8MHZ ou 5484KHZ.	<i>AD traffic circuit is obligatory for ACFT not equipped with radio communications or without radio contact on 119.8MHZ or 5484KHZ.</i>
Virage à gauche après décollage sur piste 32.	<i>Left turn after RWY 32 take-off.</i>

FMNR — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	NIL
-----	-----

FMNR — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	NIL
-----	-----

FMNR — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

- Revêtement de la bande de piste : bande sablonneuse	- Surface of RWY strip : sandy strip
---	--------------------------------------

FMNR — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

FMNR — AD 2.25 OBSTACLES PENETRANT LA SURFACE DU SEGMENT A VUE (VSS)
OBSTACLES PENETRATING VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS)

FMNR – Obstacles pénétrant la surface du segment à vue RWY14 (VSS) Obstacles penetrating Visual Segment Surface RWY14 (VSS)				
IDENTIFICATION OU DESIGNATION Obstacle identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES/ Coordinates	ALTITUDE AU SOMMET (mètres)/ Elevation at the Top (in meters)	PENETRATION DE LA VSS (mètres)/ VSS Penetration (in meters)
Fampanambo	Hill	15°23'14.829"S 049°36'19.954"E	336.00	3.00

FMNR – Obstacles pénétrant la surface du segment à vue RWY32 (VSS) Obstacles penetrating Visual Segment Surface RWY32 (VSS)				
IDENTIFICATION OU DESIGNATION Obstacle identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES/ Coordinates	ALTITUDE AU SOMMET/ Elevation at the Top (m)	PENETRATION DE LA VSS/ VSS Penetration (m)
Nosy Mangabe	Hill	15°29'27.477"S 049°46'08.892"E	356.00	27.00

AMEND ASECNA AIP « 09 AD-2.FMNR »

THIS AIP SUP HAS 08 PAGES