

Tel : +(261) 20.76.581.13
 +(261) 33.23.370.01
 Fax : NIL
 AFTN : FMMMYNYX
 E-mail : aim-fmmm@asecna.org
 AntananarivoNOF@gmail.com
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
 D'ANTANANARIVO**
 B.P. 46 Ivato Aéroport Antananarivo -
 MADAGASCAR

**AIP SUP
 NR 62/A/25FM
 22 AUG 2025**

LA REUNION* - MADAGASCAR - MAYOTTE* - UNION DES COMORES

* The AIC, AMDT, AIP and AIP SUP concerning these islands are published on <https://sia.aviation-civile.gouv.fr>

MADAGASCAR

Différences entre la réglementation nationale et l'Annexe 6 Differences between the national regulation and the Annex 6

Effective date :	22 AUG 2025
Validity :	PERM

Certaines données aéronautiques mises à jour contenues dans la section « 09 GEN 1.7 » sont publiées au moyen de ce supplément d'AIP avant leur incorporation dans l'AIP ASECNA.

Some updated aeronautical data contained in the section « 09 GEN 1.7 » are published through this AIP supplement before their incorporation in the ASECNA AIP.

09 GEN 1.7

DIFFÉRENCES ENTRE LA RÉGLEMENTATION MALGACHE ET L'ANNEXE 6 DE L'OACI DIFFERENCES BETWEEN THE MALAGASY REGULATION AND THE ANNEX 6 OF ICAO

En matière d'Exploitation technique des aéronefs, la réglementation applicable sur le territoire de MADAGASCAR est conforme, dans le fond, aux standards et pratiques recommandées qui font l'objet de l'Annexe 6 à la Convention de Chicago à l'exception des différences spécifiées ci-dessous :

As regards to the Operation of Aircraft, the regulation applicable on the MADAGASCAR territory is basically in accordance with the Standards and Recommended Practices which fulfill the aim of the Annex 6 to the Chicago Convention with the exception of following differences specified below:

Disposition de l'Annexe Annex provision	Catégorie de la différence Difference category	Différence Details of difference	Observations Remarks
- Annexe 6 - Partie I			
2	A	Le texte s'applique aussi bien pour les vols internationaux que nationaux. <i>The text is applicable to both international and national flights.</i>	Pour éviter les multitudes et redondances des textes. <i>To avoid multitude and redundancy of texts.</i>
4.4.3	A	les Les conditions dangereuses associées aux conditions météorologiques doivent aussi être signalées aux services de la circulation aérienne. <i>Dangerous conditions associated with weather conditions must also be reported to air traffic services.</i>	Compte tenu de l'insuffisance des radars météorologiques à Madagascar, le Commandant doit signaler ces phénomènes aux services concernés pour minimiser les dangers. <i>Considering the lack of weather radars in Madagascar, the commander captain must report these events to the concerned services to minimize hazards.</i>
5.4.1	A	L'exploitation d'un avion monomoteur en VFR de nuit est interdite. <i>The operation of single-engine airplane in VFR at night is prohibited.</i>	Ce type d'exploitation n'est pas adapté au contexte actuel du pays. <i>This type of exploitation is not adapted to the current context of the country.</i>

- Annexe 6 - Partie II

1.2.	A	Le texte s'applique aussi bien pour les vols internationaux que nationaux. <i>The text is applicable to both international and national flights.</i>	Pour éviter les redondances et disparates. <i>To avoid redundancy and disparate.</i>
2.6.2.3	A	Le propriétaire ou l'exploitant doit s'assurer que lorsqu'un aéronef est transféré temporairement ou définitivement d'un propriétaire ou d'un exploitant à un autre, les enregistrements de maintien de navigabilité d'aéronef stipulés au RAM 5202.A.305 et le cas échéant, le compte rendu matériel de l'exploitant au RAM 5202.A.306 sont également transférés. <i>The owner or operator shall ensure that when an aircraft is temporarily or permanently transferred from one owner or operator to another, the aircraft continuing airworthiness records specified in RAM 5202.A.305 and, if applicable, the operator's material report in RAM 5202.A.306 are also transferred.</i>	NIL
2.8.2.1	A	Cette exigence concerne aussi bien les vols internationaux que les vols nationaux. <i>This requirement regards international flights as well as national flights.</i>	Pour éviter les redondances et disparates. <i>To avoid redundancy and disparate.</i>

- Annexe 6 - Partie III

2.4.3	A	Les conditions de vols dangereuses associées aux conditions météorologiques doivent aussi être signalées à la station aéronautique. <i>Dangerous conditions associated with weather conditions must also be reported to the aeronautical station.</i>	Compte tenu de l'insuffisance des radars météorologiques à Madagascar, le Commandant doit signaler ces phénomènes aux services concernés pour minimiser les dangers. <i>Considering the lack of weather radars in Madagascar, the commander captain must report these events to the concerned services to minimize hazards.</i>
12.4.1	A	Dispositions plus détaillées. <i>More detailed provisions.</i>	Clarification des exigences pour une meilleure application. <i>Clarified requirements for better application.</i>

MODIFY ASECNA AIP

PAGE	PART	SUB-PARTS	RMK
09 GEN 1.7-3	Annexe 6 - Partie I	Paragraph 4.4.3	-
	Annexe 6 - Partie II	-	Insert paragraph 2.6.2.3
	Annexe 6 - Partie III	Paragraph 2.4.3	-
		-	Insert paragraph 12.4.1

THIS AIP SUP HAS 02 PAGES