

Tel : +(261) 20.76.581.13
 +(261) 33.23.370.01
 Fax : NIL
 AFTN : FMMMYNYX
 E-mail : aim-fmmm@asecna.org
 AntananarivoNOF@gmail.com
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
 D'ANTANANARIVO**
 B.P. 46 Ivato Aéroport Antananarivo -
 MADAGASCAR

**AIP SUP
 NR 60/A/25FM
 20 AUG 2025**

LA REUNION* - MADAGASCAR - MAYOTTE* - UNION DES COMORES

* The AIC, AMDT, AIP and AIP SUP concerning these islands are published on <https://sia.aviation-civile.gouv.fr>

FMMS
MISE À JOUR DES DONNÉES AÉRONAUTIQUES
UPDATE OF AERONAUTICAL DATA

<i>Effective date :</i>	20 AUG 2025
<i>Validity :</i>	PERM

Certaines données aéronautiques mises à jour concernant l'aéroport de SAINTE-MARIE sont publiées au moyen de ce supplément d'AIP avant leur incorporation dans l'AIP ASECNA.

Some updated aeronautical data concerning SAINTE-MARIE airport are published through this AIP supplement before its incorporation in the ASECNA AIP.

FMMS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
01	353.60° VRAI 008° MAG	1414 x 30	PCN : 29.4 / F / B / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	17°06'08.29"S 049°49'00.92"E ----- GUND -12 M	THR : 3M / 9.8FT
19	173.60° VRAI 188° MAG	1414 x 30	PCN : 29.4 / F / B / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	17°05'22.49"S 049°48'55.56"E ----- GUND -12 M	THR : 3M / 9.8FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.0 %	NIL	300 x 150	1534 x 150	NIL	NIL RESA : NIL
0.0 %	NIL	300 x 150	1534 x 150	NIL	NIL RESA : NIL

FMMS — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

L'aéroport de SAINTE-MARIE est classé 3C. Son état de certification pour l'exploitation d'avions de code 3C est listé dans la section « 09 AD 1.5 » de l'AIP.

Il n'existe pas de RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) au seuil 01 et au seuil 19.

A cause des concentrations d'oiseaux aux alentours de la piste 01/19, la prudence est recommandée pendant l'atterrissage et le décollage.

SAINTE-MARIE airport is classified 3C. Its certification status for the operation of code 3C aircrafts is listed in the section « 09 AD 1.5 » of the AIP.

There is no RESA (Runway End Safety Area) at THR 01 and THR 19.

Due to bird concentrations around RWY 01/19, caution is advised during the landing and the take-off.

MODIFY ASECNA AIP

PAGE	PART	SUB-PARTS	RMK
09 AD-2.FMMS-7	FMMS - AD 2.12	Column 12	Read « RESA : NIL » instead of NIL
09 AD-2.FMMS-11	FMMS - AD 2.23	-	Insert informations

THIS AIP SUP HAS 02 PAGES