

Tel : +(261) 20.76.581.13
 +(261) 33.23.370.01
 Fax : NIL
 AFTN : FMMMYNYX
 E-mail : aim-fmmm@asecna.org
 AntananarivoNOF@gmail.com
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
 D'ANTANANARIVO**
 B.P. 46 Ivato Aéroport Antananarivo -
 MADAGASCAR

**AIP SUP
 NR 48/A/25FM
 19 JUN 2025**

LA REUNION* - MADAGASCAR - MAYOTTE* - UNION DES COMORES

* The AIC, AMDT, AIP and AIP SUP concerning these islands are published on <https://sia.aviation-civile.gouv.fr>

FMMI
MISE À JOUR DES DONNÉES AÉRONAUTIQUES
UPDATE OF AERONAUTICAL DATA

<i>Effective date :</i>	19 JUN 2025
<i>Validity :</i>	PERM

Suite à l'AMDT 06/25 et en faisant référence à l'information aéronautique concernant l'aéroport d'ANTANANARIVO / IVATO, la liste des pages de l'AIP ASECNA qui ne sont pas à jour est publiée dans le présent supplément d'AIP.

Following the AMDT 06/25 and by referring to the aeronautical information concerning ANTANANARIVO / IVATO airport, the list of ASECNA AIP pages that are not updated is published in this AIP supplement.

HANDWRITTEN CORRECTION ON THE FOLLOWING CHARTS (AD 2.24)

HANDWRITTEN CORRECTION	CHARTS	RMK (OTHER CORRECTIONS ...)
Read « VAR : 16° W (2025) » instead of « VAR : 15° W (2015) »	09AD2-FMMI-ADC	<p>PLAN VIEW</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ THR 29 elevation (M) : <ul style="list-style-type: none"> • Read « 1255 » instead of « 1254 » ❖ OBSTACLES : <ul style="list-style-type: none"> • Update obstacles according to « FMMI - AD 2.10 » • Read « DME/GP » instead of « GP » • Read « Mât vent » instead of « Pylône anémomètre » <p>RMK : This obstacle is lighted</p> ❖ WINDSOCKS : <ul style="list-style-type: none"> • Update windsock indications according to « FMMI - AD 2.15 » line 2 ❖ SIGNAL AREA (AIR À SIGNAUX) : <ul style="list-style-type: none"> • Delete "Aire à signaux" indications ❖ RWY 29 THR IDENT LGT (RTIL) : <ul style="list-style-type: none"> • Insert "RTIL" indications ❖ LIGHTING FACILITY : <ul style="list-style-type: none"> • Read « LIH » instead of « HI » • Read « LIL » instead of « BI »

HANDWRITTEN CORRECTION	CHARTS	RMK (OTHER CORRECTIONS ...)
		<ul style="list-style-type: none"> ❖ REDL FOR RWY 11 AND RWY 29 : <ul style="list-style-type: none"> • Read « ... jaune clair ... sur les 600 derniers mètres » instead of « ... jaune clair ... sur les 300 derniers mètres » ❖ RWY/TWY/TXL BEARING STRENGTHS : <ul style="list-style-type: none"> • RWY : update the bearing strength according to « FMMI - AD 2.12 » column 4 • TWY/TXL : update the bearing strengths according to « FMMI - AD 2.8 » line 2 ❖ INS CHECKPOINTS : <ul style="list-style-type: none"> • Update the table « POINTS DE RÉFÉRENCE DU SYSTÈME DE NAVIGATION PAR INERTIE according to « FMMI - AD 2.8 » line 5 ❖ TWY & APN : <ul style="list-style-type: none"> • Update taxiways and aprons/aircraft stands according to « FMMI - AD 2.8 » ❖ RWY 11 ALS : <ul style="list-style-type: none"> • Read « + 29 feux à éclats successifs (PALS option) + 30 feux LIL espacés de 60m (PALS option) » Instead of « complétée d'une "balle traçante" (29 feux) Approche simplifiée BI (30 feux espacés de 60 m) »
Read « 16° W (2025) » instead of « 15° W (2015) »	09AD2-FMMI-AOC	-
Read « VAR. 16° W (2025) » instead of « VAR. 15° W (2020) »	09AD2-FMMI-SID-RNAV11 09AD2-FMMI-SID-RNAV29 09AD2-FMMI-SID-VORDME11 09AD2-FMMI-SID-VORDME29 09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 09AD2-FMMI-STAR-RNAV29	All other data linked to the magnetic variation are to be reviewed
Read « VAR. 16° W (2025) » instead of « DÉC. 15° W (2020) »	09AD2-FMMI-STAR-VORDME11 09AD2-FMMI-STAR-VORDME29	All other data linked to the magnetic variation are to be reviewed
Read « VAR. 16°W (2025) » instead of « VAR. 15°W (2015) »	09AD2-FMMI-RMAC	<p style="text-align: center;">HEADER</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ AD elevation (FT) : <ul style="list-style-type: none"> • Read « 4196 » instead of « 4198 »
Read « VAR. 16° W (2025) » instead of « VAR. 15° W (2020) »	09AD2-FMMI-IAC-RNP11 09AD2-FMMI-IAC-RNP29 09AD2-FMMI-IAC-ILSX11 09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 09AD2-FMMI-IAC-NDB11 09AD2-FMMI-IAC-NDB29 09AD2-FMMI-IAC-VOR11 09AD2-FMMI-IAC-VORY29 09AD2-FMMI-IAC-VORZ29	All other data linked to the magnetic variation are to be reviewed
Read « VAR. 16° W (2025) » instead of « DÉC. 15° W (2015) »	09AD2-FMMI-VAC	<p style="text-align: center;">1) PLAN VIEW</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ OBSTACLES : <ul style="list-style-type: none"> • Update obstacle indications according to « FMMI - AD 2.10 »

HANDWRITTEN CORRECTION	CHARTS	RMK (OTHER CORRECTIONS ...)
		<p>2) FOOTNOTE</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ ATS UNITS (CONTROL LOCAL) : <ul style="list-style-type: none"> • Read « APP : 125,7 » instead of « APP : assurée par TWR : 120,1 » • Delete « FIS : 128,9 » ❖ TEL/FAX/EMAIL : <ul style="list-style-type: none"> • Read « +(261) 20.76.581.13 » instead of « (261) 20. 22. 581. 13 » • Delete « 20. 22. 581. 14 » • Read « 33.23.370.01 » instead of « 20. 22. 581.16 » • Read « FAX : NIL » instead of « FAX : (261) 20. 22. 581. 15 » • Read « biaivato@gmail.com, bdpivato@gmail.com, aim-fmmi@asecna.org » instead of « madagascarbia@asecna.org » ❖ CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION : <ul style="list-style-type: none"> • Read « Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d'un poids supérieur ou égal à 40 TM. Le demi-tour doit être exécuté sur les raquettes aires de demi-tour situées aux extrémités de piste ou sur l'aire de demi-tour intermédiaire » • Read « Pour rejoindre les postes 1A 2-5 6-9 (APN 1), les gros porteurs emprunteront obligatoirement la voie de circulation centrale (TWY C) en cas d'occupation des postes de stationnement N° 1A, 2 et 3 par un avion supérieur ou égal à B737 / CODE C. » ❖ PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS : <ul style="list-style-type: none"> • Read « Zone FMD 7 : active tous les jours de 500 m/Sol au sol 0330 à 0830 TU (1750M AMSL/SOL) » • Read « Zone FMD 10 : active tous les jours sauf Dimanche - Interdite en période d'activité TIRS (2170M AMSL/SOL) »
	09AD2-FMMI-VLC	<p>1) PLAN VIEW</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ PAPI 11 : <ul style="list-style-type: none"> • Move PAPI indications to the right ❖ TWY & APN : <ul style="list-style-type: none"> • Update taxiways and aprons/aircraft stands according to « FMMI - AD 2.8 » ❖ OBSTACLES : <ul style="list-style-type: none"> • Update obstacles according to « FMMI - AD 2.10 » • Read « DME/GP » instead of « ALD » • Read « Mât vent » instead of « Pylône anémométrique » <p>RMK : This obstacle is lighted</p>

HANDWRITTEN CORRECTION	CHARTS	RMK (OTHER CORRECTIONS ...)
		<p>2) FOOTNOTE</p> <p>❖ NOTES :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « PCN: 86/F/B/X/T » instead of « PCN: 65/F/B/X/U » • Delete « TWY tarmac BANI PCN: 50/F/A/X/T »
	09AD2-FMMI-ILC	<p>1) PLAN VIEW</p> <p>❖ THR 11 COORD :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « 18°47'41.14"S 047°27'51.35"E » instead of « 18°47'41.04"S 047°27'51.44"E » <p>❖ THR 29 COORD :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « 18°47'56.75"S 047°29'36.00"E » instead of « 18°47'56,64"S 047°29'36,03"E » <p>❖ THR 11 ELEV (FT) :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « 4196 » instead of « 4196,6 » <p>❖ THR 29 ELEV (FT) :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « 4118 » instead of « 4115,8 » <p>❖ PAPI 11 :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Move PAPI indications to the right <p>❖ TWY & APN :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Update taxiways and aprons/aircraft stands according to « FMMI - AD 2.8 » <p>❖ OBSTACLES :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Update obstacles according to « FMMI - AD 2.10 » • Read « DME/GP » instead of « GP » • Read « Mât vent » instead of « Pylône anémométrique » <p>RMK : This obstacle is lighted</p> <p>2) FOOTNOTE</p> <p>❖ LIGHTING FACILITY :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « LIH » instead of « HI » • Read « LIL » instead of « BI » <p>❖ RWY 11 ALS (Approche) :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « Feux d 'approche de précision: HI LIH - Cat. 1 - 900M - unidirectionnels - hors sol - avec balle traçante Feux d 'approche simplifiés: BI omnidirectionnels - hors sol - avec balle traçante PALS options : LIL ou Feux à éclats successifs »

HANDWRITTEN CORRECTION	CHARTS	RMK (OTHER CORRECTIONS ...)
		<p>❖ PAPI 11 :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read <i>Pente 3°</i> « Synchronisé » instead of « Synchronisé » à l'ILS à l'ILS » <p>❖ REDL 11 / REDL 29 (Feux de bord de piste) :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « ... <i>jaunes clairs</i> » sur les 600 derniers mètres ... » • instead of « ... <i>jaunes</i> » sur les 300 derniers mètres ... » <p>❖ STWL 11 / STWL 29 (Feux de SWY) :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « Feux de SWY » instead of « Feux de fin de CWY » • Read « 60M - Rouges » instead of « Rouges » <p>❖ RWY TURN PADS :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « Aires de demi-tour : Feux bleus encastrés ... » instead of « Aire de demi-tour : Feux bleus encastrés ... » • Insert « Aire de demi-tour intermédiaire RWY 29 : Feux LIL bleus encastrés » <p>❖ TWY & APN (Taxiways et aires de stationnement) :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « Feux axiaux LIH de pour TWY W/C/E » <p>❖ CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d'un poids supérieur ou égal à 40 T. Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tour situées aux extrémités de piste ou sur l'aire de demi-tour intermédiaire » • Read « Pour rejoindre les postes 1A 2-5 6-9 (APN 1), les gros porteurs emprunteront obligatoirement la voie de circulation centrale (TWY C) en cas d'occupation des postes de stationnement N°1 et N°2 N° 1A, 2 et 3 par un avion supérieur ou égal à B737 / CODE C. » <p>❖ PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « Zone FMD 7 : active tous les jours de 500 m/Sol au sol 0330 à 0830 TU (1750M AMSL/SOL) » • Read « Zone FMD 10 : active tous les jours sauf Dimanche - Interdite en période d'activité TIRS (2170M AMSL/SOL) »

THIS AIP SUP HAS 05 PAGES