

Tel : +(261) 20.76.581.13
 +(261) 33.23.370.01
 Fax : NIL
 AFTN : FMMMYNYX
 E-mail : aim-fmmm@asecna.org
 AntananarivoNOF@gmail.com
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
D'ANTANANARIVO**

**B.P. 46 Ivato Aéroport Antananarivo -
MADAGASCAR**

**AIP SUP
NR 44/A/25FM
28 MAY 2025**

LA REUNION* - MADAGASCAR - MAYOTTE* - UNION DES COMORES

* The AIC, AMDT, AIP and AIP SUP concerning these islands are published on <https://sia.aviation-civile.gouv.fr>

**FMMI
MISE À JOUR DES DONNÉES AÉRONAUTIQUES
UPDATE OF AERONAUTICAL DATA**

<i>Effective date :</i>	28 MAY 2025
<i>Validity :</i>	PERM

Certaines données aéronautiques mises à jour concernant l'aéroport d'ANTANANARIVO / IVATO sont publiées au moyen de ce supplément d'AIP avant leur incorporation dans l'AIP ASECNA.

Some updated aeronautical data concerning ANTANANARIVO / IVATO airport are published through this AIP supplement before its incorporation in the ASECNA AIP.

**FMMI — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
11	098.90° VRAI 114° MAG	3100 x 45	PCN : 86 / F / B / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete Béton bitumineux / Asphaltic concrete	18°47'41.14"S 047°27'51.35"E ----- GUND NIL	THR : 1279M / 4196.2FT TDZ : 1278M / 4192.9FT
29	278.90° VRAI 294° MAG	3100 x 45	PCN : 86 / F / B / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete Béton bitumineux / Asphaltic concrete	18°47'56.75"S 047°29'36.00"E ----- GUND NIL	THR : 1255M / 4117.5FT TDZ : 1258M / 4127.3FT
Pente de RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.77 %	60 x 45	150 x 150	3340 x 225 280	Voir carte d'obstacle See obstacles chart	Crossfall slope : 1.682% FM RWY center line TO the NORTH and 1.610% FM RWY center line TO the SOUTH RESA : 90x90M
0.77 %	60 x 45	150 x 150	3340 x 225 280	Voir carte d'obstacle See obstacle charts	Crossfall slope : 1.682% FM RWY center line TO the NORTH and 1.610% FM RWY center line TO the SOUTH RESA : 83x90M RWY strip width is 215M over the last 360 meters

FMMI — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type, longueur et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length and intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
11	CAT I - 900 M - LIH — Feux d'approche de précision élevés unidirectionnels avec balle traçante Feux d'approche simplifiée : LIL omnidirectionnels élevés avec balle traçante PALS options: LIL ou Feux à éclats successifs / LIL or Sequenced flashing lights	Vert / Green - LIH	Droite / Right 3 ° 68	Néant NIL
29	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3 °	Néant NIL

FMMI — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Anemometer location and lighting Indicateur de sens d'atterrissage LDI location and lighting	Anémomètre installé près du Glide/ILS	Anemometer installed near Glide/ILS station
		3 manches à air éclairées de nuit : - 250 M du seuil 11 (18°47'39.53"S - 047°28'00.32"E) - 250 M du seuil 29 (18°47'58.22"S - 047°29'27.10"E) - En face de la tour de contrôle (18°47'51.00"S - 047°28'39.17"E)	3 windsocks lighted by night : - 250 M from THR 11 (18°47'39.53"S - 047°28'00.32"E) - 250 M from THR 29 (18°47'58.22"S - 047°29'27.10"E) - In front of the TWR (18°47'51.00"S - 047°28'39.17"E)
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation TWY edge and centre line lighting	Feux de bord de voies de circulation W/C/E : Bleus LIL omnidirectionnels élevés	TWY W/C/E edge lights : Blue LIL omnidirectional elevated
		Feux axiaux de voies de circulation W/C/E : Feux LIH bidirectionnels encastrés de couleurs alternées jaune et vert pour le sens RWY-TWY-APN et de couleur vert pour le sens APN-TWY-RWY.	TWY W/C/E Center line lights : LIH bidirectional surface lights with alternate yellow and green colours for RWY-TWY-APN direction and green colour for APN-TWY-RWY direction

FMMI — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
FIS ALRS	ANTANANARIVO INFORMATION DETRESSE EMERGENCY	121.5 MHz	H24	NIL

FMMI — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

5. Restriction due aux caractéristiques des voies de circulation : La voie de circulation W non utilisable pour les aéronefs ayant ACN supérieur au PCN du TWY (30/F/B/X/T). 6. Restriction sur les bandes dégagées d'obstacle : NIL concernant la largeur de la bande de piste au seuil 29, d'une part, la largeur de 140M du côté sud à partir de l'axe de piste est respectée et d'autre part, la largeur du côté nord à partir de l'axe de piste est de 75M sur les 360 derniers mètres. 7. Non - respect de la largeur réglementaire des bandes de piste au niveau du seuil de piste 29 . 8. Inexistence de RESA seuil de piste 29 Dimensions de l'aire de sécurité d'extrémité de piste (RESA) : - RESA au seuil 11 : 90x90M - RESA au seuil 29 : 83x90M	Restriction characteristics 5. Restriction due to taxiway characteristics : TWY W is unusable for aircrafts having ACN greater than the PCN of the taxiway (30/F/B/X/T). 6. Restriction on obstacle free zones : NIL Regarding RWY strip width at THR 29, on the one hand, the 140-meter width on the south side from the RWY centerline is compliant, and on the other hand, the width on north side from the RWY centerline is 75M over the last 360 meters. 7. Non - compliance with regulatory width of runway strips at threshold of the runway 29 . . 8. Absence of RESA at threshold of the runway 29 Runway end safety area (RESA) dimensions : - RESA at THR 11 : 90x90M - RESA at THR 29 : 83x90M
11.4 Tout essai moteur sur l'aire de point fixe doit être interrompu en cas de mouvement sur la voie de circulation Echo (TWY E) . 11.5 Tout essai moteur peut être interrompu à tout moment soit par la TWR (ASECNA) soit par la SGSAM (RAVINALA AIRPORTS) . 11.6 Aucun objet, véhicule ni aéronef ne doit être placé derrière un aéronef effectuant un essai moteur, notamment sur les postes R2, S1, S2, S4, S6 et S8 S1	11.4 Any engine test on the fixed - point area must be stopped in case of movement on taxiway Echo (TWY E) . taxiway 11.5 Any engine test can be stopped at any time by the TWR (ASECNA) or the SGSAM (RAVINALA AIRPORTS). 11.6 No object, vehicle or aircraft shall be placed behind an aircraft performing an engine test, in particular on stands R2, S1, S2, S4, S6 and S8.

MODIFY ASECNA AIP

PAGE	PART	SUB-PARTS	RMK
09 AD-2.FMMI-10	FMMI - AD 2.12	Columns 4, 10 and 12	-
09 AD-2.FMMI-11	FMMI - AD 2.14	Columns 2 (RWY 11) and 5	-
09 AD-2.FMMI-12	FMMI - AD 2.15	Lines 2 and 3	-
09 AD-2.FMMI-14	FMMI - AD 2.18	Columns 1, 2 and 4 (FIS 121.5 MHz)	-
09 AD-2.FMMI-21	FMMI - AD 2.23	Lines 5, 6, 8, 11.4 and 11.6	-

THIS AIP SUP HAS 03 PAGES