

Tel : +261) 20.76.581.13
 +261) 33.23.370.01
 Fax : NIL
 AFTN : FMMYNYX
 E-mail : aim-fmmm@asecna.org
 AntananarivoNOF@gmail.com
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
 D'ANTANANARIVO**
 B.P. 46 Ivato Aéroport Antananarivo -
 MADAGASCAR

**AIRAC AIP SUP
 NR 38/A/25FM
 08 MAY 2025**

LA REUNION* - MADAGASCAR - MAYOTTE* - UNION DES COMORES

* The AIC, AMDT, AIP and AIP SUP concerning these islands are published on <https://sia.aviation-civile.gouv.fr>

FMNN

**MISE À JOUR DES DONNÉES SUR L'AIRE DE MOUVEMENT
 UPDATE OF MOVEMENT AREA DATA**

<i>Effective date :</i>	12 JUN 2025
<i>Validity :</i>	PERM

La mise à jour des données aéronautiques concernant l'aire de mouvement de l'aéroport de NOSY-BE / FASCENE impacte :

- 1) les forces portantes respectives de différentes parties de l'aire de mouvement (piste, voies de circulation et aire de trafic), qui sont désormais exprimées en PCR
- 2) les largeurs respectives des voies de circulation "E" et "W"

Les données aéronautiques mises à jour sont publiées au moyen de ce supplément d'AIP avant leur incorporation dans l'AIP ASECNA.

The update of the aeronautical data concerning the movement area of NOSY-BE / FASCENE airport affects:

- 1) *the respective bearing strengths of different parts of the movement area (runway, taxiways and apron), which are now expressed in PCR.*
- 2) *the respective widths of taxiways "E" and "W"*

The updated aeronautical data are published through this AIP supplement before its incorporation in the ASECNA AIP.

**FMNN — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION
 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS**

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : PCN 146/F/B/X/T PCR 2204/F/D/X/T
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY E : 22 M 23 M TWY W : 30 M 23 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY W : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY E : PCN 147/F/B/X/T PCR 1006/F/D/X/T TWY W : PCN 161/F/B/X/T PCR 918/F/D/X/T

FMNN — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
05	043.10° VRAI 053° MAG	2230 x 45	PCN : 105 / F / A / X / T PCR 1051 / F / D / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°19'10.46"S 048°18'27.44"E 13°18'53.55"S 048°18'43.62"E ---- GUND -19 M	THR : 12M / 39.4FT TDZ : 6.1M / 20FT DTHR : 7M / 23FT
23	223.10° VRAI 233° MAG	2230 x 45	PCN : 105 / F / A / X / T PCR 1051 / F / D / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°18'17.40"S 048°19'18.20"E ----- GUND -19 M	THR : 5M / 16.4FT TDZ : 5.2M / 17.1FT

FMNN — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES
 ADDITIONAL INFORMATION

1. Restriction sur la masse au décollage de l'avion par rapport au PCN PCR de la piste : NIL	1. Restriction on take-off weight in relation to the runway PCN PCR : NIL
--	---

MODIFY ASECNA AIP

PAGE	PART	LINES	RMK
09 AD-2.FMNN-4	FMNN - AD 2.8	Lines 1 and 2	-
09 AD-2.FMNN-7	FMNN - AD 2.12	Column 4	-
09 AD-2.FMNN-12	FMNN - AD 2.23	Line 1	-
09AD2-FMNN-ADC	PLAN VIEW	-	❖ TWY "E" STRENGTH : • Read « PCR 1006/F/D/X/T » instead of « 147/F/B/X/T » ❖ TWY "W" STRENGTH : • Read « PCR 918/F/D/X/T » instead of « 161/F/B/X/T »

MODIFY AIP SUP

AIP SUP	PAGE	CHART	RMK
26/A/25FM	2/4	09AD2-FMNN-ADC	❖ RWY 05/23 STRENGTH : • Read « 105/F/A/X/T » « PCR 1051/F/D/X/T » instead of « 53/F/B/X/T »
	4/4	09AD2-FMNN-VLC	❖ RWY 05/23 STRENGTH : • Read « PCN: 105/F/A/X/T » « PCR 1051/F/D/X/T » instead of « PCN: 53/F/B/X/T »

THIS AIP SUP HAS 02 PAGES