

Tel : +(261) 20.76.581.13
 +(261) 33.23.370.01
 Fax : NIL
 AFTN : FMMYNYX
 E-mail : aim-fmmm@asecna.org
 AntananarivoNOF@gmail.com
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
 D'ANTANANARIVO**

**B.P. 46 Ivato Aéroport Antananarivo -
 MADAGASCAR**

**AIRAC AIP SUP
 NR 34/A/25FM
 17 APR 2025**

LA REUNION* - MADAGASCAR - MAYOTTE* - UNION DES COMORES

* The AIC, AMDT, AIP and AIP SUP concerning these islands are published on <https://sia.aviation-civile.gouv.fr>

FMMI

**MISE À JOUR DES POSTES DE STATIONNEMENT D'AÉRONEF
 UPDATE OF AIRCRAFT STANDS**

<i>Effective date :</i>	15 MAY 2025
<i>Validity :</i>	PERM

Les principaux changements concernant les postes de stationnement d'aéronef à l'aéroport d'ANTANANARIVO /IVATO se présentent comme suit :

The main changes concerning the aircraft stands at ANTANANARIVO / IVATO airport are presented as follows :

- 1) Changements d'identification des postes de stationnement n°24, 25, 26 et 27 :

- 1) *Identification changes for the aircraft stands n°24, 25, 26 and 27 :*

<i>Previous identification</i>	<i>New identification</i>
24	24R
25	24L
26	25R
27	25L

- 2) Nouveaux postes de stationnement :

- 2) *New aircraft stands :*

<i>Identification</i>	<i>INS coordinates</i>	<i>Elevation</i>
06A	18°47'53.91"S 047°28'28.74"E	1265.18M
08A	18°47'53.63"S 047°28'26.78"E	1265.66M

- 3) Changement d'identification du poste de stationnement isolé :

- 3) *Identification change for the isolated aircraft stand :*

<i>Previous identification</i>	<i>New identification</i>
26	25R

Les données aéronautiques mises à jour sont publiées au moyen de ce supplément d'AIP avant leur incorporation dans l'AIP ASECNA.

The updated aeronautical data are published through this AIP supplement before its incorporation in the ASECNA AIP.

FMMI — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST 01 POSTE(S) 01A 1A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 01 POSTE(S) 02 A-05 2-5 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 01 POSTE(S) 06 A-09 6 6A 7-8 8A 9 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 21 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 21F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 21L : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 21R : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 22 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 22L : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 22R : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 23 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 23L : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 23R : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 24 24R : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 25 24L : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 26 25R : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 27 25L : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) R01 A-R02 R1-R2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) S01 A-S06 S1-S6 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) S08 S8 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) S10 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) S12 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST 01 POSTE(S) 01A 1A : PCN 80/F/B/X/T AST 01 POSTE(S) 02 A-05 2-5 : PCN 80/F/B/X/T AST 01 POSTE(S) 06 A-09 6 6A 7-8 8A 9 : PCN 43/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 21 : PCN 78/F/B/X/T AST 02 POSTE(S) 21F : PCN 78/F/B/X/T AST 02 POSTE(S) 21L : PCN 78/F/B/X/T AST 02 POSTE(S) 21R : PCN 78/F/B/X/T AST 02 POSTE(S) 22 : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 22L : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 22R : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 23 : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 23L : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 23R : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 24 24R : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 25 24L : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 26 25R : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 27 25L : PCN 82/F/C/X/T AST 03 POSTE(S) R01 A-R02 R1-R2 : PCN 29/F/B/W/T AST 03 POSTE(S) S01 A-S06 S1-S6 : PCN 29/F/B/W/T AST 03 POSTE(S) S08 S8 : PCN 29/F/B/W/T AST 03 POSTE(S) S10 : PCN 29/F/B/W/T AST 03 POSTE(S) S12 : PCN 29/F/B/W/T

5	Points de vérification INS INS checkpoints	INS 01A 1A - 18°47'55.31"S 047°28'37.04"E - 1263.88 M INS 02 2 - 18°47'56.23"S 047°28'37.39"E - 1263.56 M INS 03 3 - 18°47'55.78"S 047°28'34.81"E - 1263.93 M INS 04 4 - 18°47'55.46"S 047°28'32.13"E - 1264.32 M INS 05 5 - 18°47'55.06"S 047°28'30.12"E - 1264.83 M INS 06 6 - 18°47'54.73"S 047°28'27.96"E - 1265.36 M INS 6A - 18°47'53.91"S 047°28'28.74"E - 1265.18 M INS 07 7 - 18°47'54.51"S 047°28'26.52"E - 1265.65 M INS 08 8 - 18°47'54.30"S 047°28'25.10"E - 1266.32 M INS 8A - 18°47'53.63"S 047°28'26.78"E - 1265.66 M INS 09 9 - 18°47'54.08"S 047°28'23.61"E - 1266.91 M INS 21 - 18°47'59.99"S 047°28'41.80"E - 1263.73 M INS 21F - 18°47'59.87"S 047°28'41.93"E - 1263.78 M INS 21L - 18°47'59.41"S 047°28'42.47"E - 1263.97 M INS 21R - 18°48'00.03"S 047°28'41.24"E - 1263.60 M INS 22 - 18°48'00.15"S 047°28'44.79"E - 1264.65 M INS 22L - 18°48'00.04"S 047°28'45.36"E - 1264.87 M INS 22R - 18°47'59.36"S 047°28'44.41"E - 1264.59 M INS 23 - 18°48'00.84"S 047°28'47.69"E - 1265.48 M INS 23L - 18°48'00.48"S 047°28'48.12"E - 1265.58 M INS 23R - 18°48'00.05"S 047°28'47.28"E - 1265.37 M INS 24 24R - 18°48'00.50"S 047°28'49.95"E - 1265.93 M INS 25 24L - 18°48'00.39"S 047°28'51.11"E - 1265.98 M INS 25R - 18°48'00.59"S 047°28'52.48"E - 1266.15 M INS 25L - 18°48'00.80"S 047°28'53.85"E - 1266.39 M INS R01 R1 - 18°47'58.61"S 047°28'55.66"E - 1264.93 M INS R02 R2 - 18°47'59.26"S 047°28'59.76"E - 1266.60 M INS S01 S1 - 18°47'59.37"S 047°29'00.51"E - 1266.93 M INS S02 S2 - 18°47'58.20"S 047°29'04.55"E - 1267.71 M INS S03 S3 - 18°48'00.67"S 047°29'00.29"E - 1267.30 M INS S04 S4 - 18°47'59.32"S 047°29'04.36"E - 1268.16 M INS S05 S5 - 18°48'01.97"S 047°29'00.08"E - 1267.80 M INS S06 S6 - 18°48'00.18"S 047°29'04.22"E - 1268.53 M INS S08 S8 - 18°48'01.05"S 047°29'04.07"E - 1268.81 M INS S10 - 18°48'01.92"S 047°29'03.93"E - 1269.12 M INS S12 - 18°48'02.78"S 047°29'03.75"E - 1269.43 M	
6	Observations / Remarks	Les gros porteurs doivent emprunter obligatoirement la voie de circulation centrale en cas d'occupation des postes de stationnement N° 1A, 2 et 3 par des avions supérieurs à B737 / CODE C Le poste 26 25R est désigné comme poste de stationnement isolé. La bretelle ECHO ainsi que les postes 21R, 21, 21F, 21L, 22R, 22, 22L, 23R, 23,23L, 24 24R, 25 24L et 27 25L sont inutilisables dès l'activation du poste de stationnement isolé.	Heavy wide body aircrafts must use TWY C inevitably when aircraft stands Nr 1A, 2 and 3 are occupied by aircrafts greater than B737 / CODE C. The stand 26 25R is designed as an isolated stand. TWY E and the stands 21R, 21, 21F, 21L, 22R, 22, 22L, 23R, 23,23L, 24 24R, 25 24L et 27 25L are unusable as soon as the isolated stand is activated.

20.1 REGLEMENTS DIVERS / MISCELLANEOUS REGULATIONS

5. Utilisation du poste ~~26~~ comme poste de stationnement isolé : ~~25R~~

- Un aéronef que l'on sait ou que l'on croit être l'objet d'acte d'intervention illicite, ou qu'il est nécessaire d'isoler des activités normales de l'aérodrome, est dirigé vers le poste ~~26~~ ~~25R~~.
- Dès prise de connaissance de l'évènement, la Tour de contrôle donne instruction au pilote de l'aéronef en question de rejoindre le poste ~~26~~ ~~25R~~.

La voie de circulation Echo (TWY E) ainsi que les postes 21R, 21, 21F, 21L, 22R, 22, 22L, 23R, 23, 23L, ~~24~~, ~~25~~ et ~~27~~ ~~24R~~ ~~24L~~ ~~25L~~

sont ~~inutiles~~ ~~inutiles~~ dès l'activation du poste de stationnement isolé.

5. Using stand ~~26~~ as isolated aircraft stand : ~~25R~~

- An aircraft known or believed as object of hijacking or it is necessary to isolate of normal aerodrome activities, is directed towards aircraft stand ~~26~~ ~~25R~~.
- When the event is known, the Tower will give instruction to the pilot of aircraft to join stand ~~26~~ ~~25R~~.

TWY E and stands 21R, 21, 21F, 21L, 22R, 22, 22L, 23R, 23, 23L, ~~24~~, ~~25~~ et ~~27~~ are unusable as soon as the isolated ~~24R~~ ~~24L~~ and ~~25L~~ stand is activated.

6. Utilisation des GPU (Groupes de puissance au sol) :

Les postes de stationnement d'aéronef NR 21, 21F, 21L, 22, 22L, 23 et 23L sont équipés de GPU de 400Hz.
Dès que possible après l'arrivée à l'un de ces postes de stationnement (maximum 5 minutes après l'accostage), le GPU doit être connecté et l'APU (unité de puissance auxiliaire) éteint.
Au départ (10 minutes avant l'heure de départ prévue), l'APU peut être démarré et le GPU doit être déconnecté.
Lorsque le GPU fixe n'est pas disponible, un GPU mobile sera utilisé.
Caractéristiques de l'équipement GPU : ITW GSE 2400 POWER COIL 3GWC-200/260-N.

6. Use of the GPU (Ground Power Unit) :

Aircraft stands NR 21, 21F, 21L, 22, 22L, 23 and 23L are equipped with 400Hz GPU.
As soon as possible after arrival at one of these aircraft stands (5 minutes maximum after docking), the GPU shall be connected and the APU (Auxiliary Power Unit) switched off.
Upon departure (10 minutes before ETD), the APU may be started and the GPU shall be disconnected.
When the fixed GPU is not available, a mobile GPU shall be used.
GPU equipment features : ITW GSE 2400 POWER COIL 3GWC-200/260-N.

20.2 UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT / USE OF THE AIRCRAFT STANDS

		APN 1										
WINGSPAN	ACFT	1A	2	3	4	5	6	6A	7	8	8A	9
INF 24 M	CODE A and B	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
[24 M to 36 M]	ATR42-ATR72	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	E190	*	*	*	*	*	*		*	*		*
	B737	*	*	*	*	*	*		*	*		*
	M10	*	*	*	*	*	*		*	*		*
	A319	*	*	*	*	*	*		*	*		*
	A320	*	*	*	*	*	*		*	*		*
[36 M to 52 M]	B767	*	*	*	*	*						
	A330	*	*	*	*	*						
	A340	*	*	*	*	*						
	A350	*	*	*	*	*						
	B747	*	*	*		*						
	B777	*	*	*		*						
	B787	*	*	*	*	*						
[65 M to 80 M]	A380											

		APN 2															
WINGSPAN	ACFT	21R	21	21F	21L	22R	22	22L	23R	23	23L	24	25	26	27		
INF 24 M	CODE A and B	*			*	*		*	*		*	*	*	*	*		
[24 M to 36 M]	ATR42-ATR72	*			*	*		*	*		*	*	*	*	*		
	E190	*			*	*		*	*		*	*	*	*	*		
	B737	*			*	*		*	*		*	*	*	*	*		
	M10	*			*	*		*	*		*	*	*	*	*		
	A319	*			*	*		*	*		*	*	*	*	*		
	A320	*			*	*		*	*		*	*	*	*	*		
[36 M to 52 M]	B767		*				*			*							
	A330		*				*			*							
	A340		*				*			*							
	A350		*				*			*							
	B747		*				*			*							
	B777		*				*			*							
	B787		*				*			*							
[65 M to 80 M]	A380			*													

		APN 3											
WINGSPAN	ACFT	R1	R2	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S8	S10	S12	
INF 24 M	CODE A and B	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
[24 M to 36 M]	ATR42-ATR72	*	*	*		*		*					
	E190	*	*	*		*		*					
	B737	*	*	*		*		*					
	M10	*	*	*		*		*					
	A319	*	*	*		*		*					
	A320	*	*	*		*		*					

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Postes de stationnement en configuration NOSE IN :
2-9 21R 21 21F 21L 22R 22 22L 23R 23 23L 24 25 26 27
24R 24L 25R 25L - Postes de stationnement en configuration parallèle :
1A R1-R2 S1-S12 - Postes de stationnement en configuration NOSE OUT :
6A 8A - La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef joignant les TWY "C" et "W" est appelée TXL "A" - La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef derrière les postes 2 et 3 est appelée TXL "B1" - La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef derrière les postes 21, 22 et 23 est appelée TXL "B2" - La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef parallèle à la piste longeant les postes R1, R2 et S1 est appelée TXL "D" - TXL "B1" indisponible pendant l'occupation des postes 1A et 2 et 3 par des ACFT supérieurs ou égaux à B737. - Les postes 21R, 21F et 21L sont indisponibles en cas d'occupation du poste 21 - Les postes 22R et 22L sont indisponibles en cas d'occupation du poste 22 | <ul style="list-style-type: none"> - NOSE-IN aircraft stands :
2-9 21R 21 21F 21L 22R 22 22L 23R 23 23L 24 25 26 27
24R 24L 25R 25L - Parallel aircraft stands :
1A R1-R2 S1-S12 - NOSE-OUT aircraft stands :
6A 8A - The aircraft stand taxilane joining the TWY "C" and "W" is called TXL "A" - The aircraft stand taxilane behind the stands 2 and 3 is called TXL "B1" - The aircraft stand taxilane behind the stands 21, 22 and 23 is called TXL "B2" - The aircraft stand taxilane parallel to the RWY and running alongside the stands R1, R2 and S1 is called TXL "D" - TXL "B1" not available when stands 1A and 2 and 3 are occupied by aircrafts greater than or equal to B737. - The stands 21R, 21F and 21L are not available when the stand 21 is occupied - The stands 22R and 22L are not available when the stand 22 is occupied |
|--|--|

- | | |
|--|--|
| <div> <div>23R</div> <div>23L</div> </div> <ul style="list-style-type: none"> - Les postes 23 R et 23 L sont indisponibles en cas d'occupation du poste 23
du poste 23 - La voie de circulation TWY 'C' rejoignant TXL 'A' est fermée lorsque le poste de stationnement d'aéronef NR4 est occupé par un avion supérieur ou égal à B772 (63.70M de longueur). | <div> <div>23R</div> <div>23L</div> </div> <ul style="list-style-type: none"> - The stands 23 R and 23 L are not available when the stand 23 is occupied
occupied - Taxiway 'C' joining TXL 'A' is closed when aircraft stand NR4 is occupied by aircraft greater than or equal to B772 (63.70M length). |
|--|--|

MODIFY ASECNA AIP

PAGE	PART	LINES / PARAGRAPH	RMK
09 AD-2.FMMI-4	FMMI - AD 2.8	Line 1	-
09 AD-2.FMMI-5		Lines 5 and 6	-
09 AD-2.FMMI-16	FMMI - AD 2.20	§ 20.1 line 5	-
		§ 20.1	Insert line 6
		§ 20.2 (APN 1)	Insert the columns "6A" and "8A"
		§ 20.2 (APN 2)	-
09 AD-2.FMMI-17		§ 20.2	One line to be inserted

THIS AIP SUP HAS 06 PAGES