

Tel : +(261) 20.76.581.13
 +(261) 33.23.370.01
 Fax : NIL
 AFTN : FMMYNYX
 E-mail : aim-fmmm@asecna.org
 AntananarivoNOF@gmail.com
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
 D'ANTANANARIVO**
 B.P. 46 Ivato Aéroport Antananarivo -
 MADAGASCAR

**AIP SUP
 NR 32/B/25FM
 23 MAR 2025**

LA REUNION* - MADAGASCAR - MAYOTTE* - UNION DES COMORES

* The AIC, AMDT, AIP and AIP SUP concerning these islands are published on <https://sia.aviation-civile.gouv.fr>

FMSF
MISE À JOUR DES DONNÉES AÉRONAUTIQUES
UPDATE OF AERONAUTICAL DATA

<i>Effective date :</i>	23 MAR 2025
<i>Validity :</i>	PERM





Suite à l'amendement AIP n°03/2025 mis en vigueur le 20 mars 2025 et en faisant référence à l'information aéronautique concernant l'aérodrome de FIANARANTSOA (FMSF), la liste des pages de l'AIP ASECNA qui ne sont pas à jour est publiée dans le présent supplément d'AIP.








Following the AIP amendment n°03/2025 with effect from March 20th 2025 and by referring to the aeronautical information concerning FIANARANTSOA aerodrome (FMSF), the list of ASECNA AIP pages that are not updated is published in this AIP supplement.

ASECNA AIP

NON-UPDATED PAGE	PART	RMK
00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	FIANARANTSOA	Delete « A/G 5484 »

HANDWRITTEN CORRECTION ON THE FOLLOWING CHARTS (AD 2.24)

HANDWRITTEN CORRECTION	CHARTS	RMK (OTHER CORRECTIONS ...)
Read « DEC. 19° W (2025) » instead of « DEC. 18° W (2005) »	09AD2-FMSF-VAC	1) PLAN VIEW : ❖ Obstacles : • Insert « $\frac{\text{ANKAREVO}}{1285}$  » (170) (21°27'33.0"S 047°08'29.0"E) • Insert « $\frac{\text{SF905}}{1430}$  » (315) (21°26'50.2"S 047°04'29.8"E) • Insert « $\frac{\text{TSARAMANDROSO}}{1176}$  » (61) (21°27'29.2"S 047°05'12.8"E) • Insert « $\frac{\text{SF910}}{1288}$  » (173) (21°27'43.0"S 047°04'37.6"E)

HANDWRITTEN CORRECTION	CHARTS	RMK (OTHER CORRECTIONS ...)
		<p style="text-align: center;">SF900 </p> <ul style="list-style-type: none"> • Insert « $\frac{1244}{(129)}$ » (21°25'26.7"S 047°08'36.6"E) <p>2) FOOTNOTE :</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Delete « - A/G : 5484 » ❖ Read « (261) 34 05 565 62 » instead of « (261) 32 05 564 80 »
	09AD2-FMSF-VLC	<p>1) HEADER</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ ARP coordinates : <p style="margin-left: 40px;">Read « $21^{\circ}26'31,6"S$ $047^{\circ}06'39,2"E$ »</p> <p style="margin-left: 40px;">Instead of « $21^{\circ}26'28,7 S$ $047^{\circ}06'39,3 E$ »</p> <p>2) PLAN VIEW :</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ RWY 08/26 magnetic bearings : <ul style="list-style-type: none"> • Read « 081° » instead of « 080° » • Read « 261° » instead of « 260° » ❖ RWY 08 CWY : Insert « $\frac{100 \times 150M}{\text{CWY}}$ »  ❖ RWY 26 CWY : Insert « $\frac{100 \times 150M}{\text{CWY}}$ »  ❖ Unlighted windsock (21°26'31.0"S 047°06'45.0"E) : Insert «  » ❖ Obstacles : <ul style="list-style-type: none"> • Insert « $\frac{AMBODIRANO}{1133}$  » (18) (21°26'21.6"S 047°06'17.5"E) • Insert « $\frac{SF907}{1150}$  » (35) (21°26'36.1"S 047°06'41.2"E) • Insert « $\frac{SF909}{1145}$  » (30) (21°26'53.0"S 047°06'11.9"E) <p>3) FOOTNOTE :</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ RWY 08/26 STRENGTH : Read « PCN: 12/F/A/X/T » instead of « PCN: 08/F/A/Z/U »

HANDWRITTEN CORRECTION	CHARTS	RMK (OTHER CORRECTIONS ...)
Read « DEC. 19° W 2025 » instead of « DEC. 18° W 2005 »	09AD2-FMSF-IAC-NDB08 09AD2-FMSF-IAC-NDB26	-

RMK : The following AIP pages have been updated :

- 09 AD-2.FMSF-1 (AMDT 03/25)
- 09 AD-2.FMSF-2 (AMDT 03/25)
- 09 AD-2.FMSF-3 (AMDT 03/25)
- 09 AD-2.FMSF-8 (AMDT 03/25)

THIS AIP SUP HAS 03 PAGES