

Tel : +(261) 20.76.581.13
 +(261) 33.23.370.01
 Fax : NIL
 AFTN : FMMYNYX
 E-mail : aim-fmmm@asecna.org
 AntananarivoNOF@gmail.com
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
 D'ANTANANARIVO**
 B.P. 46 Ivato Aéroport Antananarivo -
 MADAGASCAR

**AIP SUP
 NR 30/B/25FM
 21 MAR 2025**

LA REUNION* - MADAGASCAR - MAYOTTE* - UNION DES COMORES

* The AIC, AMDT, AIP and AIP SUP concerning these islands are published on <https://sia.aviation-civile.gouv.fr>

FMMV
MISE À JOUR DES DONNÉES AÉRONAUTIQUES
UPDATE OF AERONAUTICAL DATA

<i>Effective date :</i>	21 MAR 2025
<i>Validity :</i>	PERM

Suite à l'amendement AIP n°03/2025 mis en vigueur le 20 mars 2025 et en faisant référence à l'information aéronautique concernant l'aérodrome de MORONDAVA (FMMV), la liste des pages de l'AIP ASECNA qui ne sont pas à jour est publiée dans le présent supplément d'AIP.

Following the AIP amendment n°03/2025 with effect from March 20th 2025 and by referring to the aeronautical information concerning MORONDAVA aerodrome (FMMV), the list of ASECNA AIP pages that are not updated is published in this AIP supplement.

ASECNA AIP

NON-UPDATED PAGE	PART	RMK
00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	MORONDAVA	Delete « A/G 5484 »

HANDWRITTEN CORRECTION ON THE FOLLOWING CHARTS (AD 2.24)

HANDWRITTEN CORRECTION	CHARTS	RMK (OTHER CORRECTIONS ...)
Read « DÉC. 17° W (2025) » instead of « DÉC. 16° W (2015) »	09AD2-FMMV-VAC	1) PLAN VIEW ❖ Remove RWY 14/32 (QFU 139°/319°) 2) FOOTNOTE ❖ Delete « - A/G : 5484 »
	09AD2-FMMV-VLC	1) PLAN VIEW ❖ Magnetic bearings : • RWY 10 : Read « 104° » instead of « 103° » • RWY 28 : Read « 284° » instead of « 283° » ❖ Remove RWY 14/32 (QFU 139°/319°) 2) FOOTNOTE ❖ Remove « 14/32 : Bitume » ❖ Remove « Piste 14/32 : TWIN OTTER » ❖ Remove « RWY 14/32 infranchissable à cause de dommages » ❖ Read « TWY "W" limité aux ACFT =< DHC6 » instead of « TWY "W" limité aux ACFT < ATR42 »

HANDWRITTEN CORRECTION	CHARTS	RMK (OTHER CORRECTIONS ...)
Read « DEC. 17° W 2025 » instead of « DEC. 16° W 2015 »	09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10	1) HEADER ❖ 09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 : Read « NDB Z - RWY 10 » instead of « L - RWY 10 » ❖ 09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10 : Read « NDB Y - RWY 10 » instead of « L - RWY 10 » 2) PROFIL VIEW ❖ RWY 10 MISSED APCH PROC : Read « Remonter dans l'axe à 800FT QNH, virer à gauche en montée vers 3000FT QNH pour rejoindre le NDB 'VSO'. Ne pas virer avant le MAPT » (Read '3000FT QNH' instead of '3200FT QNH')
	09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28	1) HEADER ❖ 09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 : Read « NDB Z - RWY 28 » instead of « L - RWY 28 » ❖ 09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 : Read « NDB Y - RWY 28 » instead of « L - RWY 28 » 2) PROFIL VIEW ❖ RWY 28 MISSED APCH PROC : Read « Remonter dans l'axe à 800FT QNH, virer à gauche en montée vers 3000FT QNH pour rejoindre le NDB 'VSO'. Ne pas virer avant le MAPT » (Read '3000FT QNH' instead of '3200FT QNH')
Read « DEC. 17° W 2025 » instead of « DEC. 16° W 2005 »	09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28	1) HEADER ❖ 09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 : Read « NDB Z - RWY 28 » instead of « L - RWY 28 » ❖ 09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 : Read « NDB Y - RWY 28 » instead of « L - RWY 28 » 2) PROFIL VIEW ❖ RWY 28 MISSED APCH PROC : Read « Remonter dans l'axe à 800FT QNH, virer à gauche en montée vers 3000FT QNH pour rejoindre le NDB 'VSO'. Ne pas virer avant le MAPT » (Read '3000FT QNH' instead of '3200FT QNH')

RMK : The following AIP pages have been updated :

- 09 AD-2.FMMV-1 (AMDT 03/25)
- 09 AD-2.FMMV-2 (AMDT 03/25)
- 09 AD-2.FMMV-7 (AMDT 03/25)
- 09 AD-2.FMMV-8 (AMDT 03/25)
- 09 ENR 4.1-1 (AMDT 03/25)

THIS AIP SUP HAS 02 PAGES