

Tel : +(261) 20.76.581.13  
 +(261) 33.23.370.01  
 Fax : NIL  
 AFTN : FMMYNYX  
 E-mail : aim-fmmm@asecna.org  
 AntananarivoNOF@gmail.com  
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL  
 D'ANTANANARIVO**  
 B.P. 46 Ivato Aéroport Antananarivo -  
 MADAGASCAR

**AIP SUP  
 NR 28/A/25FM  
 02 APR 2025**

LA REUNION\* - MADAGASCAR - MAYOTTE\* - UNION DES COMORES

\* The AIC, AMDT, AIP and AIP SUP concerning these islands are published on <https://sia.aviation-civile.gouv.fr>

**FMST**  
**MISE À JOUR DES DONNÉES AÉRONAUTIQUES**  
**UPDATE OF AERONAUTICAL DATA**

<i>Effective date :</i>	<b>02 APR 2025</b>
<i>Validity :</i>	<b>PERM</b>

Suite à l'amendement AIP n°03/2025 mis en vigueur le 20 mars 2025 et en faisant référence à l'information aéronautique concernant l'aéroport de TOLIARY (FMST), la liste des pages de l'AIP ASECNA qui ne sont pas à jour est publiée dans le présent supplément d'AIP.

*Following the AIP amendment n°03/2025 with effect from March 20<sup>th</sup> 2025 and by referring to the aeronautical information concerning TOLIARY airport (FMST), the list of ASECNA AIP pages that are not updated is published in this AIP supplement.*

ASECNA AIP

NON-UPDATED PAGE	PART	RMK
00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	TOLIARY	Delete « AG 5484 »

HANDWRITTEN CORRECTION ON THE FOLLOWING CHARTS (AD 2.24)

HANDWRITTEN CORRECTION	CHARTS	RMK (OTHER CORRECTIONS ...)
Read « DÉC. 21° W » (2025)  instead of « DÉC. 20° W » (2015)	09AD2-FMST-VLC	1) HEADER ❖ AD ELEV : • read « 11 m » instead of « 9 m »  2) PLAN VIEW ❖ RWY 04 AND RWY 22 magnetic bearings : • read « 044° » instead of « 043° » • read « 224° » instead of « 223° »  ❖ RWY 11 AND RWY 29 magnetic bearings : • read « 110° » instead of « 109° » • read « 290° » instead of « 289° »  ❖ RWY 11/29 DIMENSIONS : • read « 800 x 12 M » instead of « 800 x 20 M »

HANDWRITTEN CORRECTION	CHARTS	RMK (OTHER CORRECTIONS ...)
		<p>❖ CWY 04 DIMENSIONS :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• read « <math>\begin{matrix} \text{CWY} \\ 100 \times 150 \text{ M} \end{matrix}</math> » instead of « <math>\begin{matrix} \text{CWY} \\ 100 \text{ M} \end{matrix}</math> »</li> </ul> <p>❖ CWY 22 DIMENSIONS :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• read « <math>\begin{matrix} \text{CWY} \\ 100 \times 150 \text{ M} \end{matrix}</math> » instead of « <math>\begin{matrix} \text{CWY} \\ 100 \text{ M} \end{matrix}</math> »</li> </ul> <p>❖ TU' VOR/DME PSN :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Move chart symbol to « 23°23'28.2"S 043°43'19.2"E »</li> </ul> <p>❖ OBSTACLE "VOR/DME TU" :</p> <p style="text-align: center;"><i>VOR - DME</i> <i>TU 114,5</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Read « <math>\begin{matrix} \text{CH 92 X} \\ 13 \\ (2) \end{matrix}</math> » instead of « <math>\begin{matrix} \text{VOR - DME} \\ \text{TU 114,5} \\ \text{CH 92 X} \end{matrix}</math> »</li> </ul> <p>❖ OBSTACLE "NDB VSQ" :</p> <p style="text-align: center;"><i>NDB</i> <i>VSQ 367</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Read « <math>\begin{matrix} 19 \\ (8) \end{matrix}</math> » instead of « <math>\begin{matrix} \text{NDB} \\ \text{VSQ 367} \\ 35 \\ (26) \end{matrix}</math> »</li> </ul> <p>❖ OBSTACLE "TOUR DE CONTRÔLE" :</p> <p style="text-align: center;"><i>Antenne</i> <i>TWR</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Read « <math>\begin{matrix} 21 \\ (10) \end{matrix}</math> » instead of « <math>\begin{matrix} \text{Antenne} \\ \text{TWR} \\ 14 \\ (5) \end{matrix}</math> »</li> </ul> <p>❖ OBSTACLE "VHF déporté" (23°23'20.1"S 043°43'21.6"E - Lighted) :</p> <p style="text-align: center;"><i>Pylône</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Insert « <math>\begin{matrix} 39 \\ (28) \end{matrix}</math> »</li> </ul> <p>❖ OBSTACLE "AGRI ST912" (23°23'33.9"S 043°44'24.7"E - Lighted) :</p> <p style="text-align: center;"><i>Pylône</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Insert « <math>\begin{matrix} 35 \\ (24) \end{matrix}</math> »</li> </ul>

HANDWRITTEN CORRECTION	CHARTS	RMK (OTHER CORRECTIONS ...)																																	
		<p>3) FOOTNOTE</p> <p>❖ NOTES (LGT FAC) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Read « Balisage de nuit : REDL, RTHL, RENL, RWY turn pads, TWY »</li> </ul> <p>instead of « Balisage de nuit : Autonome U/S - O/R 12 HR à FMSTYDYX avant décollage ou atterrissage »</p> <p>❖ NOTES (RWY 11/29 STRENGTH) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Read « 5700 KG / 0.27 MPA »</li> </ul> <p>instead of « 5700 KG / 0.2 MPA »</p>																																	
	09AD2-FMST-VAC	<p>1) HEADER</p> <p>❖ AD ELEV :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• read « 11 m » instead of « 9 m »</li> </ul> <p>2) PLAN VIEW :</p> <p>❖ OBSTACLE "TOUR DE CONTRÔLE" :</p> <table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Antenne TWR</i></td> <td style="text-align: center;"><i>Antenne TWR</i></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">• Read « 21 »</td> <td style="text-align: center;">» instead of « 14 »</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(10)</td> <td style="text-align: center;">(5)</td> </tr> </table> <p>❖ OBSTACLE "VHF déporté" (23°23'20.1"S 043°43'21.6"E - Lighted) :</p> <table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Pylône</i></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">• Insert « 39 »</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(28)</td> </tr> </table> <p>❖ OBSTACLE "NDB VSQ" :</p> <table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>NDB</i></td> <td style="text-align: center;"><i>NDB</i></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">• Read « VSQ 367 »</td> <td style="text-align: center;">» instead of « VSQ 367 »</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">19</td> <td style="text-align: center;">35</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(8)</td> <td style="text-align: center;">(26)</td> </tr> </table> <p>❖ OBSTACLE "VOR/DME TU" :</p> <table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>VOR - DME</i></td> <td style="text-align: center;"><i>VOR - DME</i></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><i>TU 114,5</i></td> <td style="text-align: center;"><i>TU 114,5</i></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">• Read « CH 92 X »</td> <td style="text-align: center;">» instead of « TU 114,5 »</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">13</td> <td style="text-align: center;">CH 92 X</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(2)</td> <td></td> </tr> </table> <p>❖ OBSTACLE "BS ST450" :</p> <table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Antenne BS</i></td> <td style="text-align: center;"><i>Antenne BS</i></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">• Read « 53 »</td> <td style="text-align: center;">» instead of « 50 »</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(42)</td> <td style="text-align: center;">(41)</td> </tr> </table>	<i>Antenne TWR</i>	<i>Antenne TWR</i>	• Read « 21 »	» instead of « 14 »	(10)	(5)	<i>Pylône</i>	• Insert « 39 »	(28)	<i>NDB</i>	<i>NDB</i>	• Read « VSQ 367 »	» instead of « VSQ 367 »	19	35	(8)	(26)	<i>VOR - DME</i>	<i>VOR - DME</i>	<i>TU 114,5</i>	<i>TU 114,5</i>	• Read « CH 92 X »	» instead of « TU 114,5 »	13	CH 92 X	(2)		<i>Antenne BS</i>	<i>Antenne BS</i>	• Read « 53 »	» instead of « 50 »	(42)	(41)
<i>Antenne TWR</i>	<i>Antenne TWR</i>																																		
• Read « 21 »	» instead of « 14 »																																		
(10)	(5)																																		
<i>Pylône</i>																																			
• Insert « 39 »																																			
(28)																																			
<i>NDB</i>	<i>NDB</i>																																		
• Read « VSQ 367 »	» instead of « VSQ 367 »																																		
19	35																																		
(8)	(26)																																		
<i>VOR - DME</i>	<i>VOR - DME</i>																																		
<i>TU 114,5</i>	<i>TU 114,5</i>																																		
• Read « CH 92 X »	» instead of « TU 114,5 »																																		
13	CH 92 X																																		
(2)																																			
<i>Antenne BS</i>	<i>Antenne BS</i>																																		
• Read « 53 »	» instead of « 50 »																																		
(42)	(41)																																		

HANDWRITTEN CORRECTION	CHARTS	RMK (OTHER CORRECTIONS ...)
		❖ OBSTACLE "BS ST451" : <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"><i>Antenne BS</i></div> <div style="text-align: center;"><i>Antenne BS</i></div> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Read « 43 » instead of « 37 » (32) (28)</li> </ul> ❖ OBSTACLE "AGRI ST912" (23°23'33.9"S 043°44'24.7"E - Lighted) : <div style="text-align: center;"><i>Pylône</i></div> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Insert « 35 » (24)</li> </ul> 3)FOOTNOTE ❖ Delete « - A/G : 5484 » ❖ ADEMA TEL : <ul style="list-style-type: none"> <li>• read « 34 05 565 61 » instead of « 20 94 904 37 »</li> <li>• read « 34 05 566 01 » instead of « 34 05 565 61 »</li> </ul> ❖ ADEMA EMAIL : <ul style="list-style-type: none"> <li>• read « tle@adema.mg » instead of « adematle@moov.mg »</li> <li>• insert « cdt.tle.adema@gmail.com »</li> </ul>
	09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 09AD2-FMST-IAC-NDB22	Charts to be updated
Read « VAR. 21° W (2025) »  instead of « VAR. 21° W (2020) »	09AD2-FMST-IAC-RNP04 09AD2-FMST-IAC-RNP22	-

RMK : The following AIP pages have been updated :

- 09 AD-2.FMST-1 (AMDT 03/25)
- 09 AD-2.FMST-2 (AMDT 03/25)
- 09 AD-2.FMST-7 (AMDT 03/25)
- 09 AD-2.FMST-9 (AMDT 03/25)
- 09 AD-2.FMST-10 (AMDT 03/25)
- 09 ENR 4.1-2 (AMDT 03/25)

THIS AIP SUP HAS 04 PAGES