

Tel : +(261) 20.76.581.13
 +(261) 33.23.370.01
 Fax : NIL
 AFTN : FMMMYNYX
 E-mail : aim-fmmm@asecna.org
 AntananarivoNOF@gmail.com
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
 D'ANTANANARIVO**
 B.P. 46 Ivato Aéroport Antananarivo -
 MADAGASCAR

**AIP SUP
 NR 27/A/25FM
 01 APR 2025**

LA REUNION* - MADAGASCAR - MAYOTTE* - UNION DES COMORES

* The AIC, AMDT, AIP and AIP SUP concerning these islands are published on <https://sia.aviation-civile.gouv.fr>

FMSD
MISE À JOUR DES DONNÉES AÉRONAUTIQUES
UPDATE OF AERONAUTICAL DATA

<i>Effective date :</i>	01 APR 2025
<i>Validity :</i>	PERM

Suite à l'amendement AIP n°03/2025 mis en vigueur le 20 mars 2025 et en faisant référence à l'information aéronautique concernant l'aéroport de TOLAGNARO / MARILLAC (FMSD), la liste des pages de l'AIP ASECNA qui ne sont pas à jour est publiée dans le présent supplément d'AIP.

Following the AIP amendment n°03/2025 with effect from March 20th 2025 and by referring to the aeronautical information concerning TOLAGNARO / MARILLAC airport (FMSD), the list of ASECNA AIP pages that are not updated is published in this AIP supplement.

ASECNA AIP

NON-UPDATED PAGE	PART	RMK
00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	TOLAGNARO	Delete « AG 5484 »

HANDWRITTEN CORRECTION ON THE FOLLOWING CHARTS (AD 2.24)

HANDWRITTEN CORRECTION	CHARTS	RMK (OTHER CORRECTIONS ...)														
Read « DÉC. 25° W (2025) » instead of « DÉC. 24° W (2015) »	09AD2-FMSD-VAC	1) HEADER ❖ AD ELEV : • Read « ALT 9 M - 31 FT » instead of « ALT 8 M - 27 FT » 2) PLAN VIEW ❖ OBSTACLE " NDB 'VSP' " : <table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td style="text-align: center;">NDB</td> <td style="text-align: center;">NDB</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">VSP 282</td> <td style="text-align: center;">VSP 282</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">• Read « 22 »</td> <td style="text-align: center;">instead of « 20 »</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(13)</td> <td style="text-align: center;">(12)</td> </tr> </table> ❖ OBSTACLE " TOUR DE CONTRÔLE" : <table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td style="text-align: center;">Antenne TWR</td> <td style="text-align: center;">Antenne TWR</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">• Read « 23 »</td> <td style="text-align: center;">instead of « 14 »</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(14)</td> <td style="text-align: center;">(6)</td> </tr> </table>	NDB	NDB	VSP 282	VSP 282	• Read « 22 »	instead of « 20 »	(13)	(12)	Antenne TWR	Antenne TWR	• Read « 23 »	instead of « 14 »	(14)	(6)
NDB	NDB															
VSP 282	VSP 282															
• Read « 22 »	instead of « 20 »															
(13)	(12)															
Antenne TWR	Antenne TWR															
• Read « 23 »	instead of « 14 »															
(14)	(6)															

HANDWRITTEN CORRECTION	CHARTS	RMK (OTHER CORRECTIONS ...)
		<p>❖ OBSTACLE "VHF déporté" (25°02'09.2"S 046°57'23.2"E- Lighted pylon) :</p> <p style="padding-left: 40px;">Pylône</p> <ul style="list-style-type: none"> • Insert « 42 » (33) <p>❖ OBSTACLE "STATUE AU NORD" :</p> <p style="padding-left: 40px;">Statue Statue</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « 123 » instead of « 123 » (114) (115) <p>❖ OBSTACLE "Pylône SD906D" (25°01'35.0"S 046°57'12.1"E - Lighted pylon) :</p> <p style="padding-left: 40px;">Pylône</p> <ul style="list-style-type: none"> • Insert « 193 » (184) <p>❖ OBSTACLE "TOLAGNARO" :</p> <p style="padding-left: 40px;">Pylône Pylône</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « 97 » instead of « 75 » (88) (67) <p>❖ OBSTACLE "COLLINE AU SUD 1" :</p> <p style="padding-left: 40px;">Point coté Point coté</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « 90 » instead of « 89 » (81) (81) <p>❖ OBSTACLE "COLLINE AU SUD 2" (25°03'22.1"S 046°56'51.3"E) :</p> <p style="padding-left: 40px;">Point coté</p> <ul style="list-style-type: none"> • Insert « 94 » (85) <p>❖ OBSTACLE " Pylône SD914" :</p> <p style="padding-left: 40px;">Pylône Pylône</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « 43 » instead of « 17 » (34) (9) <p>❖ OBSTACLE "MONTAGNE AU NORD 1" :</p> <p style="padding-left: 40px;">Point coté Point coté</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « 443 » instead of « 445 » (434) (437) <p>❖ OBSTACLE "MONTAGNE AU NORD 2" :</p> <p style="padding-left: 40px;">Point coté Point coté</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « 530 » instead of « 528 » (521) (520)

HANDWRITTEN CORRECTION	CHARTS	RMK (OTHER CORRECTIONS ...)																		
		<p>❖ OBSTACLE "QMM SD913" (25°01'00.7"S 046°58'47.0"E - Lighted pylon) :</p> <p style="padding-left: 40px;">Pylône</p> <ul style="list-style-type: none"> • Insert « 76 » (67) <p>❖ OBSTACLE "ANTENNE BS 1" :</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center; width: 33%;">Antenne BS 1</td> <td style="width: 33%;"></td> <td style="text-align: right; width: 33%;">Antenne BS</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">• Read « 60 »</td> <td style="text-align: center;">instead of « 62 »</td> <td style="text-align: right;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(51)</td> <td></td> <td style="text-align: right;">(54)</td> </tr> </table> <p>❖ OBSTACLE "ANTENNE BS 2" :</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center; width: 33%;">Antenne BS 2</td> <td style="width: 33%;"></td> <td style="text-align: right; width: 33%;">Antenne BS</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">• Read « 58 »</td> <td style="text-align: center;">instead of « 53 »</td> <td style="text-align: right;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(49)</td> <td></td> <td style="text-align: right;">(45)</td> </tr> </table> <p>❖ OBSTACLE "AMPASIKABO" (25°01'43.3"S 046°59'22.6"E - Lighted pylon) :</p> <p style="padding-left: 40px;">Pylône</p> <ul style="list-style-type: none"> • Insert « 95 » (86) <p>❖ OBSTACLE "Phare" (25°04'18.4"S 046°57'20.5"E - Lighted beacon) :</p> <p style="padding-left: 40px;">Phare</p> <ul style="list-style-type: none"> • Insert « 56 » (47) <p>❖ OBSTACLE " Pylône SD909" (25°00'57.4"S 046°59'25.4"E - Lighted pylon) :</p> <p style="padding-left: 40px;">Pylône</p> <ul style="list-style-type: none"> • Insert « 65 » (56) <p style="text-align: center;">3) FOOTNOTE</p> <p>❖ Delete « - A/G 5484 »</p> <p>❖ TEL :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « (261) 34.11.456.66 » <li style="padding-left: 40px;">instead of « (261) 32.05.50763 – 20.92.90196 » 20.92.90202 	Antenne BS 1		Antenne BS	• Read « 60 »	instead of « 62 »		(51)		(54)	Antenne BS 2		Antenne BS	• Read « 58 »	instead of « 53 »		(49)		(45)
Antenne BS 1		Antenne BS																		
• Read « 60 »	instead of « 62 »																			
(51)		(54)																		
Antenne BS 2		Antenne BS																		
• Read « 58 »	instead of « 53 »																			
(49)		(45)																		
<p>Read « DÉC. 25° W » (2025)</p> <p>instead of « DÉC. 24° W » (2015)</p>	<p>09AD2-FMSD-VLC</p>	<p>1) HEADER</p> <p>❖ ARP COORD :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « LAT : 25°02'17,0"S LONG : 046°57'21,7"E » <li style="padding-left: 40px;">Instead of « LAT : 25°02'17,0"N LONG : 046°57'21,7"E » 																		

HANDWRITTEN CORRECTION	CHARTS	RMK (OTHER CORRECTIONS ...)																																
		<p>2) PLAN VIEW</p> <p>❖ AD ELEV (M) :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « ALT : 9 » instead of « ALT : 8 » <p>❖ OBSTACLE " NDB 'VSP' " :</p> <table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td style="text-align: center;">NDB</td> <td style="text-align: center;">NDB</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">VSP 282</td> <td style="text-align: center;">VSP 282</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">22</td> <td style="text-align: center;">20</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(13)</td> <td style="text-align: center;">(12)</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> • Read « 22 » instead of « 20 » <p>❖ OBSTACLE " TOUR DE CONTRÔLE" :</p> <table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td style="text-align: center;">Antenne TWR</td> <td style="text-align: center;">Antenne TWR</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">23</td> <td style="text-align: center;">14</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(14)</td> <td style="text-align: center;">(6)</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> • Read « 23 » instead of « 14 » <p>❖ OBSTACLE "VHF déporté" (25°02'09.2"S 046°57'23.2"E- Lighted pylon) :</p> <p style="margin-left: 40px;">Pylône</p> <ul style="list-style-type: none"> • Insert « 42 » <p style="margin-left: 40px;">(33)</p> <p>❖ OBSTACLE "STATUE AU NORD" :</p> <table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td style="text-align: center;">Statue</td> <td style="text-align: center;">Statue</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">123</td> <td style="text-align: center;">123</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(114)</td> <td style="text-align: center;">(115)</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> • Read « 123 » instead of « 123 » <p>❖ OBSTACLE " Pylône SD906D" (25°01'35.0"S 046°57'12.1"E - Lighted pylon) :</p> <p style="margin-left: 40px;">Pylône</p> <ul style="list-style-type: none"> • Insert « 193 » <p style="margin-left: 40px;">(184)</p> <p>❖ OBSTACLE "TOLAGNARO" :</p> <table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td style="text-align: center;">Pylône</td> <td style="text-align: center;">Pylône</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">97</td> <td style="text-align: center;">75</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(88)</td> <td style="text-align: center;">(67)</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> • Read « 97 » instead of « 75 » <p>❖ OBSTACLE "COLLINE AU SUD 1" :</p> <table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td style="text-align: center;">Point coté</td> <td style="text-align: center;">Point coté</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">90</td> <td style="text-align: center;">89</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(81)</td> <td style="text-align: center;">(81)</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> • Read « 90 » instead of « 89 » 	NDB	NDB	VSP 282	VSP 282	22	20	(13)	(12)	Antenne TWR	Antenne TWR	23	14	(14)	(6)	Statue	Statue	123	123	(114)	(115)	Pylône	Pylône	97	75	(88)	(67)	Point coté	Point coté	90	89	(81)	(81)
NDB	NDB																																	
VSP 282	VSP 282																																	
22	20																																	
(13)	(12)																																	
Antenne TWR	Antenne TWR																																	
23	14																																	
(14)	(6)																																	
Statue	Statue																																	
123	123																																	
(114)	(115)																																	
Pylône	Pylône																																	
97	75																																	
(88)	(67)																																	
Point coté	Point coté																																	
90	89																																	
(81)	(81)																																	

HANDWRITTEN CORRECTION	CHARTS	RMK (OTHER CORRECTIONS ...)						
		<p>❖ OBSTACLE “ Pylône SD914” :</p> <table border="0" style="margin-left: 40px;"> <tr> <td style="text-align: center;">Pylône</td> <td style="text-align: center;">Pylône</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">• Read « 43 » instead of « 17 »</td> <td style="text-align: center;">• Read « 17 » instead of « 17 »</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(34)</td> <td style="text-align: center;">(9)</td> </tr> </table> <p>❖ RWY 08 AND RWY 26 MAGNETIC BEARINGS :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « 077° » instead of « 076°» • Read « 257° » instead of « 256°» <p>❖ CWY 08 DIMENSIONS :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « $300 \times 150 \text{ M}$ » instead of « 50 M » <p>❖ CWY 26 DIMENSIONS :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « $150 \times 150 \text{ M}$ » instead of « 50 M » <p>❖ WINDSOCK (LIGHTED) :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Append the lighting symbol <p style="text-align: center;">3) FOOTNOTE</p> <p>❖ Read « Béton bitumineux » instead of « Bitume »</p> <p>❖ TRANSPORTS VERS LA VILLE :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « Taxis aux heures de trafic régulier - Cars des hôtels - Location de voitures O/R » instead of « Taxis O/R » <p>❖ NOTES :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « Balisage nocturne : REDL, RTHL, RENL, RWY turn pads LGT, TWY edge LGT » instead of « Balisage nocturne : NIL» 	Pylône	Pylône	• Read « 43 » instead of « 17 »	• Read « 17 » instead of « 17 »	(34)	(9)
Pylône	Pylône							
• Read « 43 » instead of « 17 »	• Read « 17 » instead of « 17 »							
(34)	(9)							
<p>Read « DEC. 25° W (2025) » instead of « DEC. 23° W (2010) »</p>	<p>09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08</p>	<p>1) HEADER</p> <p>❖ AD ELEV (FT) :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « 31 » instead of « 27 » <p>❖ THR 08 ELEV (FT) :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « 28 » instead of « 24 » <p style="text-align: center;">2) PLAN VIEW</p> <p>❖ OBSTACLE “STATUE AU NORD” (25°01'43.3"S 046°57'13.2"E) :</p> <table border="0" style="margin-left: 40px;"> <tr> <td style="text-align: center;">Statue</td> <td style="text-align: center;">Statue</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">• Read « 404 » instead of « 404 »</td> <td style="text-align: center;">• Read « 404 » instead of « 404 »</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(373)</td> <td style="text-align: center;">(377)</td> </tr> </table>	Statue	Statue	• Read « 404 » instead of « 404 »	• Read « 404 » instead of « 404 »	(373)	(377)
Statue	Statue							
• Read « 404 » instead of « 404 »	• Read « 404 » instead of « 404 »							
(373)	(377)							

HANDWRITTEN CORRECTION	CHARTS	RMK (OTHER CORRECTIONS ...)																								
		<p>❖ OBSTACLE “Pylône SD906D” (25°01'35.0"S 046°57'12.1"E) :</p> <p style="padding-left: 40px;">Statue</p> <ul style="list-style-type: none"> • Insert « 632 » (601) <p>❖ OBSTACLE “COLLINE AU SUD 1” (25°03'07.5"S 046°56'54.6"E) :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « 297 » instead of « 292 » • 09AD2-FMSD-IAC-CATAB-NDB08 : <table style="margin-left: 40px; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center; padding-right: 20px;"><i>Point coté</i></td> <td style="text-align: center;"><i>Point coté</i></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Read « 297 » instead of « 292 »</td> <td style="text-align: center;">Read « 292 »</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(266)</td> <td style="text-align: center;">(265)</td> </tr> </table> <p>❖ OBSTACLE “COLLINE AU SUD 2” (25°03'22.1"S 046°56'51.3"E) :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « 308 » instead of « 309 » <p>❖ OBSTACLE “MONTAGNE AU NORD 2” (25°00'29.0"S 046°57'54.9"E) :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « 1740 » instead of « 1736 » (1709) (1709) • Read « 1740 » instead of « 1736 » <p>❖ OBSTACLE “ANTENNE BS 1” (25°01'56.7"S 046°59'06.2"E) :</p> <table style="margin-left: 40px; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center; padding-right: 20px;"><i>Antenne BS</i></td> <td style="text-align: center;"><i>Antenne BS</i></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Read « 195 » instead of « 204 »</td> <td style="text-align: center;">Read « 204 »</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(164)</td> <td style="text-align: center;">(177)</td> </tr> </table> <p>❖ OBSTACLE “ANTENNE BS 2” (25°01'42.8"S 046°59'52.6"E) :</p> <table style="margin-left: 40px; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center; padding-right: 20px;"><i>Antenne BS</i></td> <td style="text-align: center;"><i>Antenne BS</i></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Read « 191 » instead of « 174 »</td> <td style="text-align: center;">Read « 174 »</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(160)</td> <td style="text-align: center;">(147)</td> </tr> </table> <p>❖ OBSTACLE “AMPASIKABO” (25°01'43.3"S 046°59'22.6"E - Lighted pylon) :</p> <p style="padding-left: 40px;"><i>Pylône</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Insert « 312 » (281) <p>❖ OBSTACLE “TWR” (25°02'09.8"S 046°57'21.4"E) :</p> <table style="margin-left: 40px; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center; padding-right: 20px;"><i>Antenne TWR</i></td> <td style="text-align: center;"><i>Antenne TWR</i></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Read « 74 » instead of « 46 »</td> <td style="text-align: center;">Read « 46 »</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(43)</td> <td style="text-align: center;">(19)</td> </tr> </table>	<i>Point coté</i>	<i>Point coté</i>	Read « 297 » instead of « 292 »	Read « 292 »	(266)	(265)	<i>Antenne BS</i>	<i>Antenne BS</i>	Read « 195 » instead of « 204 »	Read « 204 »	(164)	(177)	<i>Antenne BS</i>	<i>Antenne BS</i>	Read « 191 » instead of « 174 »	Read « 174 »	(160)	(147)	<i>Antenne TWR</i>	<i>Antenne TWR</i>	Read « 74 » instead of « 46 »	Read « 46 »	(43)	(19)
<i>Point coté</i>	<i>Point coté</i>																									
Read « 297 » instead of « 292 »	Read « 292 »																									
(266)	(265)																									
<i>Antenne BS</i>	<i>Antenne BS</i>																									
Read « 195 » instead of « 204 »	Read « 204 »																									
(164)	(177)																									
<i>Antenne BS</i>	<i>Antenne BS</i>																									
Read « 191 » instead of « 174 »	Read « 174 »																									
(160)	(147)																									
<i>Antenne TWR</i>	<i>Antenne TWR</i>																									
Read « 74 » instead of « 46 »	Read « 46 »																									
(43)	(19)																									

HANDWRITTEN CORRECTION	CHARTS	RMK (OTHER CORRECTIONS ...)
		<p>❖ OBSTACLE "VHF déporté" (25°02'09.2"S 046°57'23.2"E - Lighted) :</p> <p style="text-align: center;"><i>Pylône</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Insert « 137 » (106) <p>❖ OBSTACLE "TOLAGNARO" (25°02'56.1"S 046°57'12.6"E) :</p> <p style="text-align: center;"><i>Pylone</i> <i>Pylone</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « 319 » instead of « 246 » (288) (219) <p>❖ OBSTACLE "Pylône SD914" (25°01'27.1"S 046°58'30.2"E - Lighted) :</p> <p style="text-align: center;"><i>Pylône</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Insert « 141 » (110) <p>❖ OBSTACLE "QMM SD913" (25°01'00.7"S 046°58'47.0"E - Lighted) :</p> <p style="text-align: center;"><i>Pylône</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Insert « 248 » (217) <p>❖ OBSTACLE " Pylône SD909" (25°00'57.4"S 046°59'25.4"E- Lighted) :</p> <p style="text-align: center;"><i>Pylône</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Insert « 214 » (183) <p style="text-align: center;">3) MINIMA</p> <p>❖ UPDATE</p>
	<p>09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26</p>	<p style="text-align: center;">1) HEADER</p> <p>❖ AD ELEV (FT) :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « 31 » instead of « 27 » <p>❖ THR 26 ELEV (FT) :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « 26 » instead of « 22 » <p style="text-align: center;">2) PLAN VIEW</p> <p>❖ OBSTACLE "STATUE AU NORD" (25°01'43.3"S 046°57'13.2"E) :</p> <p style="text-align: center;">Statue Statue</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « 404 » instead of « 404 » (373) (377)

HANDWRITTEN CORRECTION	CHARTS	RMK (OTHER CORRECTIONS ...)
		<p>❖ OBSTACLE “ Pylône SD906D” (25°01'35.0"S 046°57'12.1"E) :</p> <p style="padding-left: 40px;">Statue</p> <ul style="list-style-type: none"> • Insert « 632 » (601) <p>❖ OBSTACLE “COLLINE AU SUD 2” (25°03'22.1"S 046°56'51.3"E) :</p> <p style="padding-left: 40px;">Point coté Point coté</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « 308 » instead of « 308 » (277) (281) <p>❖ OBSTACLE “MONTAGNE AU NORD 2” (25°00'29.0"S 046°57'54.9"E) :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « 1740 » instead of « 1733 » (1709) (1706) <p>❖ OBSTACLE “MONTAGNE AU NORD 1” (25°00'42.3"S 046°58'07.3"E) :</p> <p style="padding-left: 40px;">Point coté Point coté</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « 1455 » instead of « 1460 » (1424) (1433) <p>❖ OBSTACLE “ANTENNE BS 1” (25°01'56.7"S 046°59'06.2"E) :</p> <p style="padding-left: 40px;">Antenne BS Antenne BS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « 195 » instead of « 204 » (164) (177) <p>❖ OBSTACLE “ANTENNE BS 2” (25°01'42.8"S 046°59'52.6"E) :</p> <p style="padding-left: 40px;">Antenne BS Antenne BS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « 191 » instead of « 174 » (160) (147) <p>❖ OBSTACLE “ AMPASIKABO” (25°01'43.3"S 046°59'22.6"E - Lighted pylon) :</p> <p style="padding-left: 40px;">Pylône</p> <ul style="list-style-type: none"> • Insert « 312 » (281) <p>❖ OBSTACLE “TWR” (25°02'09.8"S 046°57'21.4"E) :</p> <p style="padding-left: 40px;">Antenne TWR Antenne TWR</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « 74 » instead of « 46 » (43) (19)

HANDWRITTEN CORRECTION	CHARTS	RMK (OTHER CORRECTIONS ...)
		<p>❖ OBSTACLE "VHF déporté" (25°02'09.2"S 046°57'23.2"E - Lighted) :</p> <p style="text-align: center;"><i>Pylône</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Insert « 137 » (106) <p>❖ OBSTACLE "TOLAGNARO" (25°02'56.1"S 046°57'12.6"E) :</p> <p style="text-align: center;"><i>Pylone</i> <i>Pylone</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « 319 » instead of « 246 » (288) (219) <p>❖ OBSTACLE "Pylône SD914" (25°01'27.1"S 046°58'30.2"E - Lighted) :</p> <p style="text-align: center;"><i>Pylône</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Insert « 141 » (110) <p>❖ OBSTACLE "QMM SD913" (25°01'00.7"S 046°58'47.0"E - Lighted) :</p> <p style="text-align: center;"><i>Pylône</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Insert « 248 » (217) <p>❖ OBSTACLE " Pylône SD909" (25°00'57.4"S 046°59'25.4"E- Lighted) :</p> <p style="text-align: center;"><i>Pylône</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Insert « 214 » (183) <p style="text-align: center;">3) PROFIL VIEW</p> <p>❖ TRANSITION ALT (FT) :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « 4500 » instead of « 4000 » <p style="text-align: center;">4) MINIMA</p> <p>❖ UPDATE</p> <p style="text-align: center;">4.1. 09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 :</p> <p>❖ « NDB "VSP" » MDH (FT) :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « 1940 » instead of « 1930 » <p>❖ "MVL" MDH (FT) :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « 2670 » instead of « 2770 » <p style="text-align: center;">4.2 09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 :</p> <p>❖ 'MVL' MDH (FT) :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read « 2670 » instead of « 2770 » <p style="text-align: center;">5) FOOTER</p> <p>❖ 09AD2-FMSD-IAC-CATCD-NDBDME26 (NDB-DME RWY26 Categories C-D) :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Chart identification : Read « 09AD2-FMSD-IAC-CATCD-NDBDME26 » instead of « 09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 »

HANDWRITTEN CORRECTION	CHARTS	RMK (OTHER CORRECTIONS ...)
Read « VAR. 25° W (2025) » instead of « VAR. 24° W (2020) »	09AD2-FMSD-IAC-RNP08 09AD2-FMSD-IAC-RNP26	-

RMK : The following AIP pages have been updated :

- 09 AD-2.FMSD-1 (AMDT 03/25)
- 09 AD-2.FMSD-2 (AMDT 03/25)
- 09 AD-2.FMSD-6 (AMDT 03/25)
- 09 AD-2.FMSD-8 (AMDT 03/25)
- 09 AD-2.FMSD-9 (AMDT 03/25)
- 09 AD-2.FMSD-11 (AMDT 03/25)
- 09 ENR 4.1-2 (AMDT 03/25)

THIS AIP SUP HAS 10 PAGES