

Tel : +261) 20.76.581.13  
 +(261) 33.23.370.01  
 Fax : NIL  
 AFTN : FMMYNYX  
 E-mail : aim-fmmm@asecna.org  
 AntananarivoNOF@gmail.com  
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL  
 D'ANTANANARIVO**  
 B.P. 46 Ivato Aéroport Antananarivo -  
 MADAGASCAR

**AIP SUP  
 NR 26/A/25FM  
 27 MAR 2025**

LA REUNION\* - MADAGASCAR - MAYOTTE\* - UNION DES COMORES

\* The AIC, AMDT, AIP and AIP SUP concerning these islands are published on <https://sia.aviation-civile.gouv.fr>

**FMNN**  
**MISE À JOUR DES DONNÉES AÉRONAUTIQUES**  
**UPDATE OF AERONAUTICAL DATA**

<i>Effective date :</i>	<b>27 MAR 2025</b>
<i>Validity :</i>	<b>PERM</b>

Suite à l'amendement AIP n°03/2025 mis en vigueur le 20 mars 2025 et en faisant référence à l'information aéronautique concernant l'aéroport de NOSY-BE / FASCENE (FMNN), la liste des pages de l'AIP ASECNA qui ne sont pas à jour est publiée dans le présent supplément d'AIP.

*Following the AIP amendment n°03/2025 with effect from March 20<sup>th</sup> 2025 and by referring to the aeronautical information concerning NOSY-BE / FASCENE airport (FMNN), the list of ASECNA AIP pages that are not updated is published in this AIP supplement.*

ASECNA AIP

NON-UPDATED PAGE	PART	RMK
00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	NOSY BE	Delete « A/G 5484 »

HANDWRITTEN CORRECTION ON THE FOLLOWING CHARTS (AD 2.24)

HANDWRITTEN CORRECTION	CHARTS	RMK (OTHER CORRECTIONS ...)
Read « VAR : 10° W (2025) » instead of « VAR : 9° W (2015) »	09AD2-FMNN-ADC	1) HEADER : ❖ AD ELEV : • Read « ELEV : 12 m (39 FT) » instead of « ELEV : 11 m (37 FT) »  2) PLAN VIEW : ❖ RWY 05 direction (bearings) : • Read « $\begin{matrix} 053^\circ \\ (043,1^\circ T) \end{matrix}$ » instead of « $\begin{matrix} 052^\circ \\ (043,1^\circ T) \end{matrix}$ »  ❖ RWY 23 direction (bearings) : • Read « $\begin{matrix} 233^\circ \\ (223,1^\circ T) \end{matrix}$ » instead of « $\begin{matrix} 232^\circ \\ (223,1^\circ T) \end{matrix}$ »

HANDWRITTEN CORRECTION	CHARTS	RMK (OTHER CORRECTIONS ...)
		<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ THR 05 COORD : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Read « <math>13^{\circ}19'10.46''S</math> <math>048^{\circ}18'27.44''E</math> » instead of « <math>13^{\circ}19'10,24''S</math> <math>048^{\circ}18'27,60''E</math> »</li> </ul> </li> <li>❖ THR 23 COORD : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Read « <math>13^{\circ}18'17.40''S</math> <math>048^{\circ}19'18.20''E</math> » instead of « <math>13^{\circ}18'17,54''S</math> <math>048^{\circ}19'18,06''E</math> »</li> </ul> </li> <li>❖ RWY 05/23 STRENGTH : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Read « 105/F/A/X/T » instead of « 53/F/B/X/T »</li> </ul> </li> <li>❖ RWY 05 CWY DIMENSIONS : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Read « <math>\begin{matrix} \text{CWY} \\ 300\ M \times 135\ M \end{matrix}</math> » instead of « <math>\begin{matrix} \text{CWY} \\ 60\ M \end{matrix}</math> »</li> </ul> </li> <li>❖ RWY 23 CWY DIMENSIONS : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Read « <math>\begin{matrix} \text{CWY} \\ 710 \times 135\ M \end{matrix}</math> » instead of « <math>\begin{matrix} \text{CWY} \\ 60\ M \end{matrix}</math> »</li> </ul> </li> <li>❖ RWY 23 SWY DIMENSIONS: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Insert « <math>\begin{matrix} \text{SWY} \\ 710 \times 45\ M \end{matrix}</math> »</li> </ul> </li> <li>❖ THR 05 ELEV (M) : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Read « 12 » instead of « 11 »</li> </ul> </li> <li>❖ DTHR 05 ELEV (M) : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Insert « 7 »</li> </ul> </li> <li>❖ RENL 05 : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Read « 12 Feux d'extrémité rouges LIH » <i>unidirectionnels</i> instead of « 12 Feux de seuil rouges LIH » <i>unidirectionnels</i></li> </ul> </li> <li>❖ WINDSOCKS : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Insert the lighted windsock with the coordinates <math>13^{\circ}19'04.39''S</math> <math>048^{\circ}18'36.07''E</math></li> <li>• Insert the lighted windsock with the coordinates <math>13^{\circ}18'28.82''S</math> <math>048^{\circ}19'11.37''E</math></li> </ul> </li> </ul>
<p>Read « <math>10^{\circ}W</math> (2025) » instead of « <math>9^{\circ}W</math> (2015) »</p>	<p>09AD2-FMNN-AOC</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ RWY 05 and RWY 23 magnetic bearings : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Read « <math>053^{\circ}</math> » instead of « <math>052^{\circ}</math> »</li> <li>• Read « <math>233^{\circ}</math> » instead of « <math>232^{\circ}</math> »</li> </ul> </li> <li>❖ RWY 05 CWY DIMENSIONS : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Read « <math>\begin{matrix} \text{PD} \\ 300 \times 135\ M \end{matrix}</math> » instead of « <math>\begin{matrix} \text{PD} \\ 60\ M \end{matrix}</math> »</li> </ul> </li> <li>❖ RWY 23 CWY DIMENSIONS : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Read « <math>\begin{matrix} \text{PD} \\ 710 \times 135\ M \end{matrix}</math> » instead of « <math>\begin{matrix} \text{PD} \\ 60\ M \end{matrix}</math> »</li> </ul> </li> </ul>

HANDWRITTEN CORRECTION	CHARTS	RMK (OTHER CORRECTIONS ...)																
		❖ RWY 23 SWY DIMENSIONS : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Insert « PA 710 × 45 M »</li> </ul> ❖ RWY 05 TORA TODA ASDA LDA (M) : <table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td>2230</td> <td>2230</td> </tr> <tr> <td>• Read « 2530 »</td> <td>instead of « 2290 »</td> </tr> <tr> <td>2230</td> <td>2230</td> </tr> <tr> <td>1520</td> <td>2230</td> </tr> </table> ❖ RWY 23 TORA TODA ASDA LDA (M) : <table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td>1520</td> <td>2230</td> </tr> <tr> <td>• Read « 2230 »</td> <td>instead of « 2290 »</td> </tr> <tr> <td>2230</td> <td>2230</td> </tr> <tr> <td>2230</td> <td>2230</td> </tr> </table>	2230	2230	• Read « 2530 »	instead of « 2290 »	2230	2230	1520	2230	1520	2230	• Read « 2230 »	instead of « 2290 »	2230	2230	2230	2230
2230	2230																	
• Read « 2530 »	instead of « 2290 »																	
2230	2230																	
1520	2230																	
1520	2230																	
• Read « 2230 »	instead of « 2290 »																	
2230	2230																	
2230	2230																	
Read « VAR. 10° W (2025) » instead of « VAR. 10° W (2020) »	09AD2-FMNN-IAC-RNP05 09AD2-FMNN-IAC-RNP23	HEADER : ❖ Delete « Nosy-Be Radio 5484 »																
-	09AD2-FMNN-IAC-RNP05-DATA 09AD2-FMNN-IAC-RNP23-DATA																	
Read « DÉC. 10° W (2025) » instead of « DÉC. 9° W (2015) »	09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23																	
Read « DÉC. 10° W (2025) » instead of « DÉC. 9° W (2005) »	09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23 09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23 09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23	HEADER : ❖ Delete « NOSY-BE RADIO: 5484 Khz » ❖ AD ELEV (FT) : • Read « ALT : 39 » instead of « ALT : 37 »																
Read « DÉC. 10° W (2025) » instead of « DÉC. 9° W (2010) »	09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23 09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23																	
Read « DÉC. 10° W (2025) » instead of « DÉC. 9° W (2015) »	09AD2-FMNN-VAC	1) HEADER : ❖ AD ELEV : • Read « ALT 12 M - 39 FT » instead of « ALT 11 M - 37 FT » 2) FOOTNOTE : ❖ Delete « - AG : 5484 » ❖ ADEMA TEL AND E-EMAIL : • Delete « +(261) 20. 86. 932. 47 » • Read « nos@adema.mg » instead of « ademanos@moov.mg » • Insert « cdt.nos.adema@gmail.com »																
	09AD2-FMNN-VLC	1) PLAN VIEW : ❖ AD ELEV (M) : • Read « ALT : 12 » instead of « ALT : 11 »																

HANDWRITTEN CORRECTION	CHARTS	RMK (OTHER CORRECTIONS ...)
		<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ THR 05 ELEV (M) : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Read « 12 » instead of « 11 »</li> </ul> </li> <li>❖ RWY 05/23 DIMENSIONS : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Read « 2230 x 45 M » instead of « 2190 x 45 M »</li> </ul> </li> <li>❖ DTHR 05 : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Insert DTHR marking</li> <li>• Insert « 7 » as elevation (M)</li> </ul> </li> <li>❖ RWY 05 CWY DIMENSIONS : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Read « <math>\begin{matrix} \text{CWY} \\ 300 \times 135 \text{ M} \end{matrix}</math> » instead of « <math>\begin{matrix} \text{CWY} \\ 60 \text{ M} \end{matrix}</math> »</li> </ul> </li> <li>❖ RWY 23 CWY DIMENSIONS : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Read « <math>\begin{matrix} \text{CWY} \\ 710 \times 135 \text{ M} \end{matrix}</math> » instead of « <math>\begin{matrix} \text{CWY} \\ 60 \text{ M} \end{matrix}</math> »</li> </ul> </li> <li>❖ RWY 23 SWY DIMENSIONS : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Insert « <math>\begin{matrix} \text{SWY} \\ 710 \times 45 \text{ M} \end{matrix}</math> »</li> </ul> </li> <li>❖ WINDSOCKS : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Insert the lighted windsock with the coordinates 13°19'04.39"S 048°18'36.07"E</li> <li>• Insert the lighted windsock with the coordinates 13°18'28.82"S 048°19'11.37"E</li> </ul> <p style="margin-left: 20px;">2) FOOTNOTE</p> </li> <li>❖ RWY 05/23 STRENGTH : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Read « PCN: 105/F/A/X/T » instead of « PCN: 53/F/B/X/T »</li> </ul> </li> </ul>

RMK : The following AIP pages have been updated :

- 09 AD-2.FMNN-1 (AMDT 03/25)
- 09 AD-2.FMNN-9 (AMDT 03/25)
- 09 AD-2.FMNN-10 (AMDT 03/25)

THIS AIP SUP HAS 04 PAGES