

Tel : +261) 20.76.581.13
 +(261) 33.23.370.01
 Fax : NIL
 AFTN : FMMYNYX
 E-mail : aim-fmmm@asecna.org
 AntananarivoNOF@gmail.com
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
 D'ANTANANARIVO**
 B.P. 46 Ivato Aéroport Antananarivo -
 MADAGASCAR

**AIP SUP
 NR 23/A/25FM
 24 MAR 2025**

LA REUNION* - MADAGASCAR - MAYOTTE* - UNION DES COMORES

* The AIC, AMDT, AIP and AIP SUP concerning these islands are published on <https://sia.aviation-civile.gouv.fr>

FMMS
MISE À JOUR DES DONNÉES AÉRONAUTIQUES
UPDATE OF AERONAUTICAL DATA

<i>Effective date :</i>	24 MAR 2025
<i>Validity :</i>	PERM


Suite à l'amendement AIP n°03/2025 mis en vigueur le 20 mars 2025 et en faisant référence à l'information aéronautique concernant l'aéroport de SAINTE-MARIE (FMMS), la liste des pages de l'AIP ASECNA qui ne sont pas à jour est publiée dans le présent supplément d'AIP.



Following the AIP amendment n°03/2025 with effect from March 20th 2025 and by referring to the aeronautical information concerning SAINTE-MARIE airport (FMMS), the list of ASECNA AIP pages that are not updated is published in this AIP supplement.

ASECNA AIP

NON-UPDATED PAGE	PART	RMK
00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	SAINTE MARIE	Delete « A/G 5484 »

HANDWRITTEN CORRECTION ON THE FOLLOWING CHARTS (AD 2.24)

HANDWRITTEN CORRECTION	CHARTS	RMK (OTHER CORRECTIONS ...)
	09AD2-FMMS-VAC	1) HEADER : ❖ AD ELEV : Read « 9 FT » instead of « 10 FT » 2) FOOTNOTE : ❖ Delete « - A/G: 5484 » ❖ Read « (261) 34 17 146 74 » instead of « (261) 32 05 401 44 »
Read « DEC. 14° W (2025) » instead of « DEC. 14° W (2015) »	09AD2-FMMS-VLC	1) PLAN VIEW : ❖ RWY 01/09 magnetic bearings : • Read « 008° » instead of « 007° » • Read « 188° » instead of « 187° » ❖ CWY 01 dimensions : • Read « 300×150 M » instead of « 30 M » ❖ CWY 19 dimensions: • Read « 300×150 M » instead of « 30 M » ❖ Lighted windsock (280M from THR 19 right side : 17°05'32.2"S 049°48'54.2"E) : • Insert «  »

HANDWRITTEN CORRECTION	CHARTS	RMK (OTHER CORRECTIONS ...)
		❖ PAPI 01 (Left , 300M from THR 01) : <ul style="list-style-type: none"> • Insert «  PAPI 3° » ❖ PAPI 19 (Left , 300M from THR 19) : <ul style="list-style-type: none"> • Insert «  PAPI 3° » 2) FOOTNOTE : <ul style="list-style-type: none"> ❖ LGT FAC : <ul style="list-style-type: none"> • Read « Balisage nocturne: RTHL, REDL, RENL, RWY Turn pad, TWY, APN » Instead of « Balisage nocturne: NIL » ❖ PAPI : <ul style="list-style-type: none"> • Read « PAPI : RWY 01 & 19 » Instead of « AVASIS: NIL »
	09AD2-FMMS-IAC-L01	1) HEADER : <ul style="list-style-type: none"> ❖ IAP IDENT (09AD2-FMMS-IAC-L01): <ul style="list-style-type: none"> • Read « NDB - RWY 01 » Instead of « L - RWY 01 » ❖ IAP IDENT (09AD2-FMMS-IAC-L19): <ul style="list-style-type: none"> • Read « NDB - RWY 19 » Instead of « L - RWY 19 » 2) PLAN VIEW : <ul style="list-style-type: none"> ❖ Read « $\begin{matrix} \text{NDB} \\ \text{SM 290} \end{matrix}$ » instead of « $\begin{matrix} \text{L} \\ \text{SM 290} \end{matrix}$ »
	09AD2-FMMS-IAC-L19	3) PROFIL VIEW : <ul style="list-style-type: none"> ❖ TRANSITION ALT (FT) : Read « 3500 » Instead of « 2900 » ❖ Read « $\begin{matrix} \text{IAF} \\ \text{NDB} \end{matrix}$ » instead of « $\begin{matrix} \text{IAF} \\ \text{L} \end{matrix}$ » ❖ MISSED APCH : Read « NDB "SM" » instead of « L "SM" » 4) MINIMA : <ul style="list-style-type: none"> ❖ Read « NDB «SM» » instead of « L «SM» »
Read « VAR. 14° W (2025) » instead of « VAR. 14° W (2020) »	09AD2-FMMS-IAC-RNP01 09AD2-FMMS-IAC-RNP19	-

RMK : The following AIP pages have been updated :

- 09 AD-2.FMMS-1 (AMDT 03/25)
- 09 AD-2.FMMS-2 (AMDT 03/25)
- 09 AD-2.FMMS-7 (AMDT 03/25)
- 09 AD-2.FMMS-8 (AMDT 03/25)
- 09 AD-2.FMMS-9 (AMDT 03/25)
- 09 AD-2.FMMS-10 (AMDT 03/25)

THIS AIP SUP HAS 02 PAGES