

Tel : +(261) 20.76.581.13
 +(261) 33.23.370.01
 Fax : NIL
 AFTN : FMMMYNYX
 E-mail : aim-fmmm@asecna.org
 AntananarivoNOF@gmail.com
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
 D'ANTANANARIVO**
 B.P. 46 Ivato Aéroport Antananarivo -
 MADAGASCAR

**AIP SUP
 NR 21/A/25FM
 15 MAR 2025**

LA REUNION* - MADAGASCAR - MAYOTTE* - UNION DES COMORES

* The AIC, AMDT, AIP and AIP SUP concerning these islands are published on <https://sia.aviation-civile.gouv.fr>

FMMT
MISE À JOUR DES DÉCLINAISONS MAGNÉTIQUES
UPDATE OF MAGNETIC VARIATIONS

<i>Effective date :</i>	15 MAR 2025
<i>Validity :</i>	PERM

Suite à la révision quinquennale des déclinaisons magnétiques, les données aéronautiques mises à jour concernant l'aéroport de TOAMASINA/AMBALAMANASY sont publiées au moyen de ce supplément d'AIP avant leur incorporation dans l'AIP ASECNA.

Following the quinquennial revision of magnetic variations, the updated aeronautical data concerning TOAMASINA/AMBALAMANASY airport are published through this AIP supplement before its incorporation in the ASECNA AIP.

FMMT — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	15°W (2020) / 2.6°W 2025 4.7°W
---	--	---

FMMT — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
01	353.80° VRAI 009° MAG	2200 x 40	21.1 / F / B / X / T Asphalte / Asphalt	18°07'10.01"S 049°23'37.37"E ----- GUND NIL -9.2M	THR : 6M / 19.7FT
19	173.80° VRAI 189° MAG	2200 x 40	21.1 / F / B / X / T Asphalte / Asphalt	18°05'58.80"S 049°23'29.26"E ----- GUND NIL -9.2M	THR : 7M / 23FT TDZ : 7M / 23FT

FMMT — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 19 15°W (2020) <u>2025</u>	TO	335 MHz	H24	18°06'07.90"S 049°23'34.70"E		323 M Seuil 19 QDR 165° Angle descente : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT. II until RWY THR
ILS/LOC 19 CAT. II 15°W (2020) <u>2025</u>	TO	110.3 MHz	H24	18°07'19.40"S 049°23'38.40"E		292 M seuil 01 QDR 189°
ILS/MM 15°W (2020) <u>2025</u>	TO	75 MHz	H24	18°05'28.20"S 049°23'25.80"E		920 M seuil 19 QDR 009° - P : 2 W
ILS/OM 15°W (2020) <u>2025</u>	TO	75 MHz	H24	18°02'26.50"S 049°23'05.00"E		6568 M seuil 19 QDR 009° - P : 2 W
ILS/DME 15°W (2020) <u>2025</u>	TO	Ch 40X	H24	18°06'07.90"S 049°23'34.70"E <u>80</u>	17.98M (59FT)	NIL
NDB 15°W (2020) <u>2025</u>	MV	267 kHz	H24	18°05'29.00"S 049°23'25.90"E	23M (75FT)	P : 25 W 920 M seuil 19 QDR 009° ASECNA
NDB 15°W (2020) <u>2025</u>	TO	394 kHz	H24	18°02'26.50"S 049°23'05.90"E	58M (190FT)	P : 25 W 6562 M seuil 19 QDR 009° ASECNA
VOR 15°W (2020) <u>2025</u>	MT	113.1 MHz	H24	18°07'27.30"S 049°23'39.30"E	11M (36FT)	P. VOR : 50 W 535 M Seuil 01 - QDR 189° ASECNA

ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
TOAMASINA VOR 15°W (2020) <u>2025</u>	MT	113.1 MHz	H24	18°07'27.30"S 049°23'39.30"E	11M (36FT)	P. VOR : 50 W 535 M Seuil 01 - QDR 189° ASECNA

MODIFY ASECNA AIP

PAGE	PART	LINE / CULUMN	RMK
09 AD-2.FMMT-1	FMMT - AD 2.2	Line 4	-
09 AD-2.FMMT-9	FMMT - AD 2.12	Column 5	-
09 AD-2.FMMT-13	FMMT - AD 2.19	Column 1	-
		Column 5	ILS/DME
		Column 6	NDB MV, NDB TO, VOR MT
09 ENR 4.1-1	TOAMASINA VOR	Columns 1 and 6	-

HANDWRITTEN CORRECTION ON THE FOLLOWING CHARTS (AD 2.24)

HANDWRITTEN CORRECTION	CHARTS	RMK (OTHER CORRECTIONS ...)
Read « VAR : 15° W (2025) » instead of « VAR : 15° W (2020) »	09AD2-FMMT-ADC	-
Read « 15°W (2025) » instead of « 15°W (2020) »	09AD2-FMMT-AOC	-
Read « VAR. 15° W (2025) » instead of « VAR. 15° W (2015) »	09AD2-FMMT-IAC-RNAV01 09AD2-FMMT-IAC-RNAV19 09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19	-
Read « DÉC. 15° W (2025) » instead of « DÉC. 15° W (2015) »	09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19 09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01 09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19 09AD2-FMMT-VLC	-
Read « DÉC. 15° W (2025) » instead of « DÉC. 15° W (2020) »	09AD2-FMMT-VAC 09AD2-FMMT-ILC	-
-	09AD2-FMMT-CVFR-01	POINTS DE COMPTE-RENDU « S2 » : Read « 18°09'44"S » 049°25'49"E » instead of « 18°09'44S"N » 049°25'49"E »
-	09AD2-FMMT-CVFR-02	-

THIS AIP SUP HAS 03 PAGES