

Tel : +261) 20.76.581.13
 +261) 33.23.370.01
 Fax : NIL
 AFTN : FMMMYNYX
 E-mail : aim-fmmm@asecna.org
 AntananarivoNOF@gmail.com
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
 D'ANTANANARIVO**
 B.P. 46 Ivato Aéroport Antananarivo -
 MADAGASCAR

**AIP SUP
 NR 19/A/25FM
 14 MAR 2025**

LA REUNION* - MADAGASCAR - MAYOTTE* - UNION DES COMORES

* The AIC, AMDT, AIP and AIP SUP concerning these islands are published on <https://sia.aviation-civile.gouv.fr>

FMNM
MISE À JOUR DES DÉCLINAISONS MAGNÉTIQUES
UPDATE OF MAGNETIC VARIATIONS

<i>Effective date :</i>	14 MAR 2025
<i>Validity :</i>	PERM

Suite à la révision quinquennale des déclinaisons magnétiques, les données aéronautiques mises à jour concernant l'aéroport de MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA sont publiées au moyen de ce supplément d'AIP avant leur incorporation dans l'AIP ASECNA.

Following the quinquennial revision of magnetic variations, the updated aeronautical data concerning MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA airport are published through this AIP supplement before its incorporation in the ASECNA AIP.

FMNM — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	11°W (2020) / 3.3'W 12°W (2025) / 6.0'W
---	--	--

FMNM — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
14	131.90° VRAI 143° MAG 144°	2200 x 45	48 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	15°39'37.84"S 046°20'38.83"E ----- GUND NIL -18M	THR : 11M / 36.1FT
32	311.90° VRAI 323° MAG 324°	2200 x 45	48 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	15°40'25.79"S 046°21'33.89"E ----- GUND NIL -18M	THR : 27M / 88.6FT TDZ : 27M / 88.6FT

FMNM — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB 11°W (2020) 12°W (2025)	MA	285 kHz	H24	15°40'58.40"S 046°22'11.40"E		P : 100 W 1502 M THR32 - QDR 143° 144° ASECNA
VOR/DME 11°W (2020) 12°W (2025)	MG	112.5 MHz Ch 72X	H24	15°39'27.00"S 046°20'26.40"E	30M (98FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 497 M THR14 QDR 322° 324° ASECNA

ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
MAHAJANGA VOR-DME 11°W (2020) 12°W (2025)	MG	112.5 MHz Ch 72X	H24	15°39'27.00"S 046°20'26.40"E	30M (98FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 497 M THR14 QDR 322° 324° ASECNA

MODIFY ASECNA AIP

PAGE	PART	LINE / COLUMN	RMK
09 AD-2.FMNM -1	FMNM - AD 2.2	Line 4	-
09 AD-2.FMNM -9	FMNM - AD 2.12	Columns 2 and 5	-
09 AD-2.FMNM-12	FMNM - AD 2.19	Columns 1 and 7	-
09 ENR 4.1-1	MAHAJANGA VOR-DME	Columns 1, 5 and 7	-

HANDWRITTEN CORRECTION ON THE FOLLOWING CHARTS (AD 2.24)

HANDWRITTEN CORRECTION	CHARTS	RMK (OTHER CORRECTIONS ...)
Read « VAR : 12° W (2025) » instead of « VAR : 11° W (2020) »	09AD2-FMNM-ADC	<ul style="list-style-type: none"> RWY 14 direction (bearings) : 144° Read « (131,9°T) » instead of « 143° (131,9°T) » RWY 32 direction (bearings) : 324° Read « (311,9°T) » instead of « 323° (311,9°T) »

HANDWRITTEN CORRECTION	CHARTS	RMK (OTHER CORRECTIONS ...)
Read « DÉC. 12° W (2025) » instead of « DÉC. 11° W (2020) »	09AD2-FMNM-APDC 09AD2-FMNM-VAC	-
	09AD2-FMNM-VLC 09AD2-FMNM-ILC	RWY 14/32 magnetic bearings : • Read « 144° » instead of « 143° » • Read « 324° » instead of « 323° »
Read « 12°W (2025) » instead of « 11°W (2015) »	09AD2-FMNM-AOC	
Read « Var. 12° W (2025) » instead of « Var. 11° W (2015) »	09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 09AD2-FMNM-STAR-RNAV32	-
Read « VAR. 12° W (2025) » instead of « VAR. 11° W (2015) »	09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 09AD2-FMNM-IAC-VORY32 09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 09AD2-FMNM-IAC-NDB32	-

THIS AIP SUP HAS 03 PAGES