

Tel : +(261) 20.76.581.13
 +(261) 33.23.370.01
 Fax : NIL
 AFTN : FMMMYNYX
 E-mail : aim-fmmm@asecna.org
 AntananarivoNOF@gmail.com
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
 D'ANTANANARIVO**
 B.P. 46 Ivato Aéroport Antananarivo -
 MADAGASCAR

**AIP SUP
 NR 13/A/25FM
 05 MAR 2025**

LA REUNION* - MADAGASCAR - MAYOTTE* - UNION DES COMORES

* The AIC, AMDT, AIP and AIP SUP concerning these islands are published on <https://sia.aviation-civile.gouv.fr>

FMMS
MISE À JOUR DES DÉCLINAISONS MAGNÉTIQUES
UPDATE OF MAGNETIC VARIATIONS

<i>Effective date :</i>	05 MAR 2025
<i>Validity :</i>	PERM

Suite à la révision quinquennale des déclinaisons magnétiques, les données aéronautiques mises à jour concernant l'aéroport de SAINTE-MARIE sont publiées au moyen de ce supplément d'AIP avant leur incorporation dans l'AIP ASECNA.

Following the quinquennial revision of magnetic variations, the updated aeronautical data (AD2) concerning SAINTE-MARIE airport are published through this AIP supplement before its incorporation in the ASECNA AIP.

FMMS — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	14°W (2020) / 2.4°W 2025 4.4°W
---	--	---

FMMS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
01	353.60° VRAI 007° MAG 008°	1414 x 30	29.4 / F / B / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	17°06'08.29"S 049°49'00.92"E ----- GUND -12 M	THR : 3M / 9.8FT
19	173.60° VRAI 187° MAG 188°	1414 x 30	29.4 / F / B / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	17°05'22.49"S 049°48'55.56"E ----- GUND -12 M	THR : 3M / 9.8FT

FMMS — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB 14°W (2020) 2025	SM	290 kHz	H24	17°05'27.90"S 049°48'52.90"E		P : 100 W 122 M THR 19 184M FROM THR 19 QDR 070° 220° ADEMA

MODIFY ASECNA AIP

PAGE	PART	LINE / CULUMN	RMK
09 AD-2.FMMS-1	FMMS - AD 2.2	Line 4	-
09 AD-2.FMMS-7	FMMS - AD 2.12	Column 2	-
09 AD-2.FMMS-10	FMMS - AD 2.19	Columns 1 and 7 (NDB)	-

HANDWRITTEN CORRECTION ON THE FOLLOWING CHARTS (AD 2.24)

HANDWRITTEN CORRECTION	CHARTS
Read « DEC. 14° W (2025) » instead of « DEC. 14° W (2015) »	09AD2-FMMS-VAC 09AD2-FMMS-VLC 09AD2-FMMS-IAC-L01 09AD2-FMMS-IAC-L19
Read « VAR. 14° W (2025) » instead of « VAR. 14° W (2020) »	09AD2-FMMS-IAC-RNP01 09AD2-FMMS-IAC-RNP19

THIS AIP SUP HAS 02 PAGES