

Tel : +(261) 20.76.581.13  
 +(261) 33.23.370.01  
 Fax : NIL  
 AFTN : FMMYNYX  
 E-mail : aim-fmmm@asecna.org  
 AntananarivoNOF@gmail.com  
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL  
 D'ANTANANARIVO**  
 B.P. 46 Ivato Aéroport Antananarivo -  
 MADAGASCAR

**AIP SUP  
 NR 08/A/25FM  
 14 FEB 2025**

LA REUNION\* - MADAGASCAR - MAYOTTE\* - UNION DES COMORES

\* The AIC, AMDT, AIP and AIP SUP concerning these islands are published on https://sia.aviation-civile.gouv.fr

**FMSD**  
**MISE À JOUR DES DONNÉES AÉRONAUTIQUES**  
**UPDATE OF AERONAUTICAL DATA**

<i>Effective date :</i>	<b>14 FEB 2025</b>
<i>Validity :</i>	<b>PERM</b>

Les données aéronautiques (AD2.2 AD2.3 AD2.4 AD2.18 AD2.22) mises à jour concernant l'aéroport de TOLAGNARO / MARILLAC sont publiées au moyen de ce supplément d'AIP avant leur incorporation dans l'AIP ASECNA.

The updated aeronautical data (AD2.2 AD2.3 AD2.4 AD2.18 AD2.22) concerning TOLAGNARO / MARILLAC airport are published through this AIP supplement before its incorporation in the ASECNA AIP.

FMSD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME  
 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

5	Administration / Administration Adresse / Address Téléphone - Télex - Fax - RSFTA Telephone-Telex-Fax-AFTN	ADEMA <b>S.A</b> <b>S.A</b> BP 147 C.P 614 - Aéroport de TOLAGNARO ( MADAGASCAR) Tél. GSM : + (261) 34.11.456.66 RSFTA : <b>FMSDYDYX FMSDZTZX</b> E-mail : ftu@adema.mg, cdt.ftu.adema@gmail.com
---	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

FMSD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT  
 OPERATIONAL HOURS

8	Avitaillement en carburant Fueling	HS et O/R préavis nécessaire pour les vols non programmés	HS and O/R <b>prior</b> notice required for nonscheduled flights
9	Services d'escale Handling	Aux heures des vols réguliers de <b>MDG</b> <b>Madagascar Airlines</b>	Hours of scheduled flights <b>MDG of</b> <b>Madagascar Airlines</b>

FMSD — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE  
 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret Cargo handling facilities	Matériels <b>Air Madagascar</b> <b>Madagascar Airlines</b>	<b>Air Madagascar</b> equipments <b>Madagascar Airlines</b>
---	--------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------

FMSD — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
AFIS	TOLAGNARO <del>TOUR</del> TWR	118.7 MHz	0300-1500 UTC et suivant trafic 0300-1500 UTC and according to traffic	O/R PN 3HR à FMMMZIX et <del>FMSDYDYX</del> FMSDZTZX

FMSD — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL  
FLIGHT PROCEDURES

<p><b>1. Procédure de mise en route :</b> La mise en route est soumise à l'autorisation de la Tour.</p> <p><b>2. Procédure par faible visibilité :</b> - Effectuer la mesure VIBAL si VIS&lt;2000M suivant le manuel de portée visuelle de piste (RVR) et ses annexes. - Lorsque PVP&lt;1500M insérer la valeur de PVP dans MET REPORT. - Si la visibilité horizontale est inférieure ou égale à 500M, La Tour de contrôle avise la section de gestion de sécurité des aires de mouvements d'ADEMA par VHF et ces derniers appliquent les règles d'exploitation d'aire de trafic par faible visibilité.</p> <p>3. Approche RWY 08/26 : - Piste 08 : vent arrière main gauche interdit. - Piste 26 : vent arrière main droite interdit. - Piste 08/26 : atterrissage en approche classique <b>et en approche RNP</b>.</p> <p>4. FMD 16 et FMD 21 sont interdites pendant les périodes d'activités.</p> <p><b>5. Restriction d'utilisation de nuit :</b> VFR de nuit interdit dans les espaces aériens ASECNA (AIP ASECNA 0 GEN 1.7 §4.3). Sauf dérogation pour des vols en circulation d'aérodrome, les vols VFR ne sont pas autorisés de nuit.</p>	<p><b>1. Start up procedures :</b> TWR permission is required before start-up</p> <p><b>2. Low visibility procedures :</b> - Proceed VIBAL measurement, if VIS&lt;2000M according to the RVR manual and its appendices. - When RVR&lt;1500M, report the value of the RVR in MET REPORT. - If RVR is under or equal to 500M, the Control Tower notifies the movement area safety management section of ADEMA by VHF and they apply the apron operation rules in case of low visibility.</p> <p>3. RWY 08/26 Approach - RWY 08 : left downwind prohibited. - RWY 26 : right downwind prohibited. - RWY 08/26 : classic approach landing <b>and RNP approach</b>.</p> <p>4. FMD 16 and FMD 21 are prohibited during the periods of activity.</p> <p><b>5. Use restrictions by night:</b> Prohibition of VFR flights at night within ASECNA airspace (AIP ASECNA 0 GEN 1.7 §4.3). Except derogation for flight in aerodrome traffic, the VFR flights are prohibited at night.</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

MODIFY ASECNA AIP

PAGE	PART	LINE	RMK
09 AD-2.FMSD-1	FMSD - AD 2.2	Line 5	- Read « ADEMA S. A » instead of « ADEMA S. A » - Read « FMSDZTZX » instead of « FMSDYDYX »
09 AD-2.FMSD-2	FMSD - AD 2.3	Lines 8 and 9	-
	FMSD - AD 2.4	Line 1	-
09 AD-2.FMSD-9	FMSD - AD 2.18	Line "AFIS"	Read « FMSDZTZX » instead of « FMSDYDYX »
09 AD-2.FMSD-12	FMSD - AD 2.22	Paragraph 3	-

MODIFY AIP SUP

AIP SUP NR	PAGE	PART	RMK
15/A/24FM	Page 1	FMSD - AD 2.2	- Read « ADEMA S. A » instead of « ADEMA S. A » - Read « FMSDZTZX » instead of « FMSDYDYX »

THIS AIP SUP HAS 02 PAGES