

Tel : +261) 20.76.581.13  
 +261) 20.22.581.14  
 +261) 33.23.370.01  
 Fax : NIL  
 AFTN : FMMMYNYX  
 E-mail : aim-fmmm@asecna.org  
 AntananarivoNOF@gmail.com  
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL  
 D'ANTANANARIVO**  
 B.P. 46 Ivato Aéroport Antananarivo -  
 MADAGASCAR

**AIP SUP  
 NR 12/A/24FM  
 18 APR 2024**

LA REUNION\* - MADAGASCAR - MAYOTTE\* - UNION DES COMORES

\* The AIC, AMDT, AIP and AIP SUP concerning these islands are published on <https://sia.aviation-civile.gouv.fr>

**FMMI**  
**MISE À JOUR DES DONNEES AERONAUTIQUES**  
**UPDATE OF AERONAUTICAL DATA**

<i>Effective date :</i>	<b>18 APR 2024</b>
<i>Validity :</i>	<b>PERM</b>

Les données aéronautiques (AD 2.6, AD 2.10 et AD 2.20) mises à jour concernant l'aéroport de ANTANANARIVO / IVATO sont publiées au moyen de ce supplément d'AIP avant leur incorporation dans l'AIP ASECNA.

*The updated aeronautical data (AD 2.6, AD 2.10 and AD 2.20) concerning ANTANANARIVO / IVATO airport are published through this AIP supplement before its incorporation in the ASECNA AIP.*

FMMI — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

4	Observations / Remarks	Sauvetage en lac assuré par le Corps de Protection Civile (CPC) Rescue in the lake ensured by "Corps de Protection Civile" Tél : (+261) 34 05 481 10 Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles : 1 Véhicule de commandement SLI 4x4 pickup double cabine + 1 extincteur 5 kg CO2 extincteur portatif eau pulvérisé 6 L + 1 extincteur portatif poudre ABC 6 Kg + 1 extincteur embarqué poudre BC 50 Kg 1 VIPP 4425C 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 Kg poudre 1 VIPP 4425S 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 Kg poudre 4 VIMP 91125S 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 Kg poudre
---	------------------------	--

FMMI — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME  
 AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	AMBOHIDRATRIMO	Pylon	18°48'48.8"S 047°27'03.3"E	1328 M 19 M	Marked - Red lighted	NIL

**20.2 UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT / USE OF THE AIRCRAFT STANDS**

- Postes de stationnement en configuration NOSE IN :  
2-9 21R 21 21F 21L 22R 22 22L 23R 23 23L 24 25 26 27
- Postes de stationnement en configuration parallèle :  
1A R1-R2 S1-S12
- La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef joignant les TWY "C" et "W" est appelée TXL "A"
- La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef derrière les postes 2 et 3 est appelée TXL "B1"
- La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef derrière les postes 21, 22 et 23 est appelée TXL "B2"
- La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef parallèle à la piste longeant les postes R1, R2 et S1 est appelée TXL "D"
- TXL "B1" indisponible pendant l'occupation des postes 1A et 2 et 3 par des ACFT supérieurs ou égaux à B737.
- Les postes 21 R, 21 F et 21 L sont indisponibles en cas d'occupation du poste 21
- Les postes 22 R et 22 L sont indisponibles en cas d'occupation du poste 22
- Les postes 23 R et 23 L sont indisponibles en cas d'occupation du poste 23
- La voie de circulation TWY 'C' rejoignant TXL 'A' est fermée lorsque le poste de stationnement d'aéronef NR4 est occupé par un avion supérieur ou égal à B772 (63.70M de longueur).
- NOSE-IN aircraft stands :  
2-9 21R 21 21F 21L 22R 22 22L 23R 23 23L 24 25 26 27
- Parallel aircraft stands :  
1A R1-R2 S1-S12
- The aircraft stand taxilane joining the TWY "C" and "W" is called TXL "A"
- The aircraft stand taxilane behind the stands 2 and 3 is called TXL "B1"
- The aircraft stand taxilane behind the stands 21, 22 and 23 is called TXL "B2"
- The aircraft stand taxilane parallel to the RWY and running alongside the stands R1, R2 and S1 is called TXL "D"
- TXL "B1" not available when stands 1A and 2 and 3 are occupied by aircrafts greater than or equal to B737.
- The stands 21 R, 21 F and 21L are not available when the stand 21 is occupied
- The stands 22 R and 22 L are not available when the stand 22 is occupied
- The stands 23 R and 23 L are not available when the stand 23 is occupied
- Taxiway 'C' joining TXL 'A' is closed when aircraft stand NR4 is occupied by aircraft greater than or equal to B772 (63.70M length).

**MODIFY ASECNA AIP**

PAGE	PART	RMK
09 AD-2.FMMI-3	FMMI - AD 2.6	Line 4
09 AD-2.FMMI-8	FMMI - AD 2.10	New line
09 AD-2.FMMI-17	FMMI - AD 2.20	§20.2

**THIS AIP SUP HAS 02 PAGES**