

Tel : +(261) 20.76.581.13
 +(261) 20.22.581.14
 +(261) 33.23.370.01
 Fax : NIL
 AFTN : FMMYNYX
 E-mail : aim-fmmm@asecna.org
 AntananarivoNOF@gmail.com
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
 D'ANTANANARIVO**
 B.P. 46 Ivato Aéroport Antananarivo -
 MADAGASCAR

**AIRAC AIP SUP
 NR 09/A/24FM
 21 MAR 2024**

LA REUNION* - MADAGASCAR - MAYOTTE* - UNION DES COMORES

* The AIC, AMDT, AIP and AIP SUP concerning these islands are published on <https://sia.aviation-civile.gouv.fr>

FMMM

MISE EN OEUVRE DE LA RECLASSIFICATION DES CTR ET TMA EN ESPACE AERIEN DE CLASSE C

IMPLEMENTATION OF THE RECLASSIFICATION OF CTR AND TMA INTO CLASS C AIRSPACE

Effective date :	16 MAY 2024
Validity :	PERM

I. INTRODUCTION

Dans le cadre de l'amélioration des services rendus aux usagers aériens, l'ASECNA reclassifie les CTR et les TMA précédemment en classe D en espace aérien de classe C.

II. CHAMP D'APPLICATION

Les zones de contrôle (CTR) et les régions de contrôle terminales (TMA) gérés par l'ASECNA passeront de la classe d'espace D à la classe d'espace C.

Les CTR et TMA concernés sont :

- TMA ANTANANARIVO PARTIE 1
- TMA MAHAJANGA PARTIE 1
- TMA TOAMASINA PARTIE 1
- TMA MORONI PARTIE 1
- CTR ANTANANARIVO/IVATO
- CTR MAHAJANGA
- CTR TOAMASINA
- CTR MORONI

III. PROCEDURES GENERALES

- a) Tous les vols (VFR et IFR) bénéficient d'un service de contrôle de la circulation aérienne ;
- b) Le contact radio et la délivrance d'une clearance pour entrer dans l'espace sont obligatoires ;
- c) La séparation est assurée entre :
 - ✓ les vols IFR,
 - ✓ les vols IFR et vols VFR.

I. INTRODUCTION

In order to improve the services provided to airspace users, ASECNA is reclassifying the CTRs and TMAs previously classified as Class D into Class C airspace.

II. APPLICABILITY

The Control Zones (CTR) and Terminal Control Areas (TMA) managed by ASECNA will move from airspace class D to airspace class C.

The concerned CTR and TMA are:

- TMA ANTANANARIVO PARTIE 1
- TMA MAHAJANGA PARTIE 1
- TMA TOAMASINA PARTIE 1
- TMA MORONI PARTIE 1
- CTR ANTANANARIVO/IVATO
- CTR MAHAJANGA
- CTR TOAMASINA
- CTR MORONI

III. GENERAL PROCEDURES

- a) *All flights (VFR and IFR) benefit from an air traffic control service.*
- b) *Radio contact and clearance to enter the airspace are mandatory.*
- c) *Separation is ensured between:*
 - ✓ *IFR flights,*
 - ✓ *IFR flights and VFR flights.*

- d) L'information de circulation est assurée entre les vols VFR et une suggestion de manœuvre d'évitement est proposée sur demande de l'utilisateur.
- e) La vitesse est limitée à 250 kt pour les VFR sous le niveau de vol (FL) 100, ou 10 000 pieds si l'altitude de transition (TA) est supérieure à 10 000 pieds, sauf clairance contraire de l'ATC.

IV. INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES

Toute question et assistance doivent être adressées à atmfmmm@asecna.org.

- d) *Traffic information is provided between VFR flights and a suggestion for an avoidance maneuver is offered at the user's request.*

- e) *Speed is limited to 250 kt for VFR flights below flight level (FL) 100, or 10,000 feet if the transition altitude (TA) is higher than 10,000 feet, unless otherwise cleared by ATC.*

IV. FURTHER INFORMATION

Any questions and assistance should be directed to atmfmmm@asecna.org.

MODIFY ASECNA AIP

AIP PART	SECTION	PAGE	PART	COLUMN / PARAGRAPH	RMK			
ENR	ENR 1.4	00 ENR 1.4-1	-	§3	-			
	ENR 1.6	09 ENR 1.6-12	-	§4-a	-			
	ENR 2.1	09 ENR 2.1-1	TMA ANTANANARIVO PARTIE 1		1	Read « ESPACE CLASSE C » instead of « ESPACE CLASSE D »		
		09 ENR 2.1-2	TMA MAHAJANGA PARTIE 1					
		09 ENR 2.1-3	TMA TOAMASINA PARTIE 1					
		16 ENR 2.1-1	TMA MORONI PARTIE 1					
	ENR 2.2	09 ENR 2.2-1	CTR ANTANANARIVO/IVATO					
			CTR MAHAJANGA					
		09 ENR 2.2-3	CTR TOAMASINA					
		16 ENR 2.2-1	CTR MORONI					
	ENR 3.1	00 ENR 3.1-3 (A401)	KINAN - GALBA				Class	Read « A,C » instead of « A,D »
			IXESA - MG					
			MG - UVGAD					
		00 ENR 3.1-4 (A401)	DIRBA - TN					
TN - TNV								
TNV - TE								
AD	AD 2.FMMI	09 AD-2.FMMI-13	FMMI - AD 2.17	3	Read « C » instead of « D »			
		09 AD-2.FMMI-16	FMMI - AD 2.20	§20.1-1				
	AD 2.FMNM	09 AD-2.FMNM-11	FMNM - AD 2.17	3				
		09 AD-2.FMNM-12	FMNM - AD 2.20	§1				
	AD 2.FMMT	09 AD-2.FMMT-12	FMMT - AD 2.17	3				
		09 AD-2.FMMT-13	FMMT - AD 2.20	§1				
	AD 2.FMCH	16 AD-2.FMCH-9	FMCH - AD 2.17	3				

THIS AIP SUP HAS 02 PAGES