

Tel : +(261) 20.22.581.13  
 +(261) 20.22.581.14  
 +(261) 33.23.370.01  
 Fax : NIL  
 AFTN : FMMYNYX  
 E-mail : bnitan@asecna.org  
 AntananarivoNOF@gmail.com  
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL  
 D'ANTANANARIVO**  
 B.P. 46 Ivato Aéroport Antananarivo -  
 MADAGASCAR

**AIP SUP  
 NR 19/B/23FM  
 27 JUN 2023**

LA REUNION\* - MADAGASCAR - MAYOTTE\* - UNION DES COMORES

\* The AIC, AMDT, AIP and AIP SUP concerning these islands are published on https://sia.aviation-civile.gouv.fr

AIP SUP 07/B/18FM IS REPLACED BY THIS AIP SUP

**FMSF**



**Mise à jour des données aéronautiques de FIANARANTSOA (VAC & VLC)**  
*Update of aeronautical data of FIANARANTSOA (VAC & VLC)*

<i>Effective date :</i>	<b>27 JUN 2023</b>
<i>Validity :</i>	<b>PERM</b>

Les mises à jour de la carte d'approche à vue (VAC) et de la carte d'atterrissage à vue (VLC) de l'aérodrome de FIANARANTSOA sont comme suit :

The updates of the visual approach chart (VAC) and the visual landing chart (VLC) of FIANARANTSOA aerodrome are as follow :

CHART « 09AD2-FMSF-VAC »

PART	INFO ITEM	CHANGES	RMK
PLAN VIEW	VAR	Read « <b>DEC. 19°W</b> <b>2020</b> » instead of « <b>DEC. 18°W</b> <b>(2005)</b> »	REF AIC 09/A/20FM
	Obstacle ANKAREVO	Insert « <b>ANKAREVO</b>  <b>1285</b> <b>(170)</b> »	REF AIP 'FMSF - AD 2.10'  FIANARANTSOA { COORD { 21°27'33.0"S 047°08'29.0"E ANKAREVO { TOP ALT : 1285M AAL HGT : 170M Unlighted pylon
	Obstacle SF905	Insert « <b>SF905</b>  <b>1430</b> <b>(315)</b> »	REF AIP 'FMSF - AD 2.10' AND AIC 01/B/23FM  SF905 { COORD { 21°26'50.2"S 047°04'29.8"E TOP ALT : 1430M AAL HGT : 315M Lighted pylon  Associated obstacles :  Kianjasoa { COORD { 21°26'50.5"S 047°04'29.8"E Fianarantsoa { TOP ALT : 1420M Lighted pylon  SF906 { COORD { 21°26'52.6"S 047°04'29.2"E TOP ALT : 1414M Lighted pylon








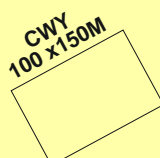
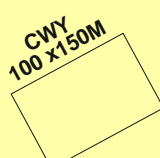
	Obstacle TSARAMANDROSO	Insert « $\frac{TSARAMANDROSO}{1176}$  » (61)	REF AIP 'FMSF - AD 2.10' TSARAMANDROSO { COORD { 21°27'29.2"S 047°05'12.8"E TOP ALT : 1176M AAL HGT : 61M Lighted pylon
	Obstacle SF910	Insert « $\frac{SF910}{1288}$  » (173)	REF AIP 'FMSF - AD 2.10' AND AIC 01/B/23FM SF910 OBST { COORD { 21°27'43.0"S 047°04'37.6"E TOP ALT : 1288M AAL HGT : 173M Lighted pylon
	Obstacle SF900	Insert « $\frac{SF900}{1244}$  » (129)	REF AIP 'FMSF - AD 2.10' AND AIC 01/B/23FM SF900 OBST { COORD { 21°25'26.7"S 047°08'36.6"E TOP ALT : 1244M AAL HGT : 129M Mountain (unlighted)
FOOTNOTE	GSM	Read « (261) 34 05 565 62 » instead of « (261) 32 05 564 80 »	REF AIP 'FMSF - AD 2.2'

CHART « 09AD2-FMSF-VLC »

PART	INFO ITEM	CHANGES	RMK
HEADER	ARP COORD	Read « <b>LAT: 21°26'31,6"S</b> <b>LONG: 047°06'39,2"E</b> » instead of « <b>LAT: 21°26'28,7 S</b> <b>LONG: 047°06'39,3 E</b> »	REF AIC 01/B/23FM ARP COORD { LAT : 21°26'31,5687"S LONG : 047°06'39,1634"E
PLAN VIEW	VAR	Read « <b>DEC. 19°W</b> » instead of « <b>DEC. 18°W</b> » <b>2020</b> (2005)	REF AIC 09/A/20FM
	Obstacle FIANARANTSOA AMBODIRANO	Insert « $\frac{AMBODIRANO}{1133}$  » (18)	REF AIP 'FMSF - AD 2.10' FIANARANTSOA AMBODIRANO { COORD { 21°26'21.6"S 047°06'17.5"E TOP ALT : 1133M AAL HGT : 18M Lighted pylon
	Obstacle SF907	Insert « $\frac{SF907}{1150}$  » (35)	REF AIP 'FMSF - AD 2.10' AND AIC 01/B/23FM SF907 { COORD { 21°26'36.1"S 047°06'41.2"E TOP ALT : 1150M AAL HGT : 35M Lighted pylon
	Obstacle SF909	Insert « $\frac{SF909}{1145}$  » (30)	REF AIP 'FMSF - AD 2.10' AND AIC 01/B/23FM SF909 OBST { COORD { 21°26'53.0"S 047°06'11.9"E TOP ALT : 1145M AAL HGT : 30M Building (unlighted)
	WDI (Windsock)	Insert «  »	REF AIP 'FMSF - AD 2.15' AND AIC 01/B/23FM Windsock { COORD { 21°26'31.0"S 047°06'45.0"E 170M East from the ARP Unlighted

	RWY 08 CWY	Insert «  »	REF AIP 'FMSF - AD 2.12'
	RW 26 CWY	Insert «  »	REF AIP 'FMSF - AD 2.12'
FOOTNOTE	RWY 08/26 STRENGTH	Read « PCN: 12/F/A/X/T » instead of « PCN: 08/F/A/Z/U »	REF AIP 'FMSF - AD 2.12'

MODIFY ASECNA AIP

CHART	HEADER	PLAN VIEW	FOOTNOTE
09AD2-FMSF-VAC	-	X	X
09AD2-FMSF-VLC	X	X	X

THIS AIP SUP HAS 03 PAGES