

Tel : +(261) 20.22.581.13
 +(261) 20.22.581.14
 +(261) 33.23.370.01
 Fax : NIL
 AFTN : FMMMYNYX
 E-mail : bnitan@asecna.org
 AntananarivoNOF@gmail.com
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
 D'ANTANANARIVO**
 B.P. 46 Ivato Aéroport Antananarivo -
 MADAGASCAR

**AIP SUP
 NR 16/B/22FM
 30 DEC 2022**

LA REUNION* - MADAGASCAR - MAYOTTE* - UNION DES COMORES

* The AIC, AMDT, AIP and AIP SUP concerning these islands are published on <https://sia.aviation-civile.gouv.fr>

FMNS

Mise à jour des données aéronautiques de SAMBAVA / SUD
 Update of aeronautical data of SAMBAVA / SUD

<i>Effective date :</i>	30 DEC 2022
<i>Validity :</i>	PERM

Suite à la suppression des prolongements d'arrêt de la piste 16/34 à l'aérodrome de SAMBAVA / SUD (REF AIRAC AIP SUP 07/B/22FM et AMDT 04/2022), les références des pages impactées de l'AIP ASECNA sont publiées dans le présent supplément d'AIP.

Following the withdrawal of the stopways of the RWY 16/34 at SAMBAVA / SUD aerodrome (REF AIRAC AIP SUP 07/B/22FM and AMDT 04/2022), the references of the affected ASECNA AIP pages are published in this AIP supplement.

FMNS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWYNR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
16	150.98° VRAI 162° MAG	1800 x 30	69 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°16'24.58"S 050°10'18.30"E ----- GUND NIL	THR : 6M / 19.7FT
34	330.98° VRAI 342° MAG	1800 x 30	69 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°17'15.87"S 050°10'47.48"E ----- GUND NIL	THR : 5M / 16.4FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.0 %	35 x 30 NIL	200 x 150	1985 x 150 1920	NIL	AVASIS
0.0 %	30 x 30 NIL	200 x 150	1985 x 150 1920	NIL	NIL

FMNS — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
16	1800	2000	1835 1800	1800	CWY=200M , SWY= 35M NIL
34	1800	2000	1830 1800	1800	CWY=200M , SWY= 30M NIL

MODIFY ASECNA AIP

PAGE	PART	DETAILS	RMK
09 AD 2.FMNS-6	FMNS -- AD 2.12	Column 8	Page updated (AMDT 04/2022)
		Column 10	Page updated (AMDT 04/2022)
	FMNS -- AD 2.13	Column 4	Page updated (AMDT 04/2022)
		Column 6	Page updated (AMDT 04/2022)
09AD2-FMNS-VLC	PLAN VIEW	CARTE D'ATTERRISSAGE A VUE	-

THIS AIP SUP HAS 02 PAGES