

Tel : +(261) 20.22.581.13  
 +(261) 20.22.581.14  
 +(261) 33.23.370.01  
 Fax : NIL  
 AFTN : FMMYNYX FMMYNYN  
 E-mail : bnitan@asecna.org  
 AntananarivoNOF@gmail.com  
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL  
 D'ANTANANARIVO**  
 B.P. 46 Ivato Aéroport Antananarivo -  
 MADAGASCAR

**AIRAC AIP SUP  
 NR 10/A/21FM  
 12 AUG 2021**

**LA REUNION\* - MADAGASCAR - MAYOTTE\* - UNION DES COMORES**

\* The AIC, AMDT, AIP and AIP SUP concerning these islands are published on <https://sia.aviation-civile.gouv.fr>

**NOUVELLES PROCEDURES D'ASSIGNATION ET DE GESTION DES CODES SSR  
 DANS LA FIR ANTANANARIVO**

*NEW ALLOCATION AND MANAGEMENT PROCEDURES OF SSR CODES WITHIN ANTANANARIVO FIR*

<i>Effective date :</i>	<b>07 OCT 2021</b>
<i>Validity :</i>	<b>PERM</b>

**1.-INTRODUCTION**

1.1 Le changement de la procédure d'attribution et de gestion du SSR CODE dans la région AFI a été testé et finalisé conformément au Doc 7474 Appendice B de l'OACI, amendé.

1.2 Le basculement définitif de cette nouvelle procédure entrera en vigueur le 07 octobre 2021.

**2.- ZONES PARTICIPANTES DE LA REGION AFI**

2.1 La région AFI a établi quatre (04) Zones Participantes (PA) au sein desquelles des codes spécifiques sont alloués aux Etats pour assignation aux aéronefs. Les quatre PA se composent des FIRs suivantes avec les États associés :

a) **PA Est (12)** – Addis-Abeba (Ethiopie & Djibouti), Juba (Sud Soudan), Mogadishu (Somalie), Asmara (Érythrée), Nairobi (Kenya), Entebbe (Uganda), Kigali (Rwanda), Bujumbura (Burundi), Dar-es-Salaam (Tanzanie), Seychelles (Seychelles), Antananarivo (Madagascar, Comores & La Réunion) et Île Maurice (Île Maurice).

**1.-INTRODUCTION**

1.1 *Change of the procedure in allocation and management of SSR CODE in the AFI region has been tested and finalized according to the amended ICAO Doc 7474, Appendix B.*

1.2 *The permanent changeover of this new procedure will become effective on the 07<sup>th</sup> of October 2021.*

**2. -AFI PARTICIPATING AREAS**

2.1 *AFI has established four (04) Participating Areas (PAs) within which specific codes are allocated to enable assignment to aircraft. The four PAs consist of the following FIRs with associated States:*

a) **PA East (12)** – *Addis Ababa (Ethiopia & Djibouti), Juba (South Sudan), Mogadishu (Somalia), Asmara (Eritrea), Nairobi (Kenya), Entebbe (Uganda), Kigali (Rwanda), Bujumbura (Burundi), Dar-es-Salaam (Tanzania), Seychelles (Seychelles), Antananarivo (Madagascar, Comoros & La Reunion), and Mauritius (Mauritius).*

b) **PA Sud (9)** – Lilongwe (Malawi), Lusaka (Zambie), Luanda (Angola), Beira (Mozambique), Harare (Zimbabwe), Gaborone (Botswana), Windhoek (Namibie), Johannesburg (Afrique du sud, Swaziland & Lesotho) et Cape Town (Afrique du Sud).

c) **PA Centrale (3)** – Kinshasa (D. R. Congo), Brazzaville (Congo Brazzaville, une partie du Cameroun, République Centrafricaine, Gabon, Guinée Equatoriale, Sao Tome et Principe) et N'Djamena (Tchad, une partie du Cameroun & une partie de la République Centrafricaine).

d) **PA Ouest (6)** – SAL (Cap Vert), Dakar (Sénégal, Mauritanie, Gambie, Guinée Bissau, une partie du Mali & Côte D'Ivoire), Roberts (Guinée Conakry, Sierra Léone & Libéria), Accra (Ghana, Togo & Benin), Niamey (Niger, Burkina Faso & une partie du Mali) et Kano (Nigeria).

### **3.- ALLOCATION DES CODES SSR**

3.1 Les codes SSR doivent être alloués conformément aux principes régissant la méthode d'assignation des codes selon la région d'origine (ORCAM) :

a) lorsqu'un aéronef entre dans la Région AFI (soit au départ, soit en survol), le premier organisme ATS concernée dans cette PA lui assigne un code à quatre chiffres ;

b) chaque vol conservera le code SSR qui lui est assigné à l'entrée de la région AFI pendant toute la durée du vol au sein de cette PA ;

c) normalement, un changement de code sera opéré au moment où un vol franchit la limite de la région AFI et/ou la PA. Cependant, selon des accords spécifiques convenus entre les organismes ATS affectées pendant la poursuite du vol, le code assigné peut être conservé au-delà de la région AFI et/ou de la limite d'une PA.

3.2 Les codes domestiques sont assignés aux vols qui, tout au long de leur vol, restent dans les limites de la zone d'utilisation convenue de ces codes (normalement à l'intérieur d'une FIR ou d'un État).

b) **PA South (9)** – Lilongwe (Malawi), Lusaka (Zambia), Luanda (Angola), Beira (Mozambique), Harare (Zimbabwe), Gaborone (Botswana), Windhoek (Namibia), Johannesburg (South Africa, Swaziland & Lesotho), and Cape Town (South Africa).

c) **PA Central (3)** – Kinshasa (D. R. Congo), Brazzaville (Congo Brazzaville, Cameroon, Central African Republic, Gabon, Equatorial Guinea, Sao Tome and Principe), and N'Djamena (Chad, Part of Cameroon & Part of Central African Republic).

d) **PA West (6)** – SAL (Cabo Verde), Dakar (Senegal, Mauritania, Gambia, Guinea Bissau, Mali & Côte D'Ivoire), Roberts (Guinea Conakry, Sierra Leone & Liberia), Accra (Ghana, Togo & Benin), Niamey (Niger, Burkina Faso & Part of Mali), and Kano (Nigeria).

### **3.-CODE ALLOCATION**

3.1 *International codes shall be assigned in accordance with the following principles governing the originating regional code assignment method (ORCAM):*

a) *when an **aircraft** enters the AFI Region (either when departing or during **flight**), the first ATS unit concerned in that PA shall assign to it a four-digit code;*

b) *each flight will keep the original code assigned on entering the AFI region for the whole flight time within that PA;*

c) *normally a code change will be required at the time a flight crosses (leaving) the AFI region and/or PA boundary. However, in specific cases and by specific arrangements agreed between the ATS units affected during the continuation of the flight, the assigned code may be retained beyond the AFI region and/or PA boundary.*

3.2 *Domestic codes are allocated for use by flights that, throughout their flight, remain within the boundaries of the agreed area of use of such codes (normally within one FIR or State).*

3.3 Ces codes domestiques seront assignés aux vols et utilisés uniquement à l'intérieur d'une FIR ou d'un État.

#### **4.-MONITORING DU NOUVEAU PLAN**

4.1 Bien que la mise en œuvre complète du CMP doit inévitablement être réalisée progressivement, il est prévu que l'évolution progressive des installations au sol permettra à l'avenir à un nombre croissant de fournisseurs ATS qui adhèrent aux dispositions prévues dans le plan de gestion des codes.

4.2 La mise en œuvre sera suivie d'une phase d'essai 60 jours à compter du 07 octobre 2021. Toutes les préoccupations des opérateurs et des fournisseurs ATS seront traitées au cours de la période de monitoring de 60 jours.

#### **5.- SERIES DE CODE POUR LA FIR ANTANANARIVO**

*3.3 Such Domestic codes will be assigned to flights and used only within an (One) FIR or State.*

#### **4.-MONITORING OF THE PLAN**

*4.1 While full implementation of the CMP must inevitably be achieved gradually, it is expected that progressive development of ground facilities will allow in future an increasing number of ATS providers to adhere to the provisions foreseen in the plan.*

*4.2 The implementation will be monitored after 07<sup>th</sup> October 2021 for 60 days. Any concerns from operators and ATS providers will be addressed during the 60 days monitoring period.*

#### **5.-CODE SERIES FOR ANTANANARIVO FIR**

<b>N°</b>	<b>Etats States</b>	<b>Codes domestiques Domestic codes</b>	<b>Codes internationaux International codes</b>
1	Madagascar	0620-0677 5200-5277	4740-4777
2	Comoros	0600-0617	4700-4717
3	La Réunion	0600-0617	4720-4737

AMEND ASECNA AIP PAGE « ENR 1.6.z »

THIS AIP SUP HAS 03 PAGES