

Phone : +(261) 20.22.581.13
 +(261) 20.22.581.14
 +(261) 33.23.370.01
 Fax : NIL
 AFTN : FMMMYNYX
 E-mail : AntananarivoNOF@gmail.com
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
 D'ANTANANARIVO**
 B.P. 46 Ivato Aéroport Antananarivo -
 MADAGASCAR

**AIP SUP
 NR 31/A/20FM
 02 JUN 2020**

LA REUNION* - MADAGASCAR - MAYOTTE* - UNION DES COMORES

* The AIC, AMDT, AIP and AIP SUP concerning these islands are published on https://sia.aviation-civile.gouv.fr

FMSD – VAC & VLC update

Effective date : **02 JUN 2020** Validity : **PERM**

Les éléments de mise à jour qui sont applicables pour la carte d'approche à vue et la carte d'atterrissage à vue de l'aéroport de TOLAGNARO/MAURILLAC sont publiés à travers ce supplément d'AIP.

Remarque : Il n'y a pas de changement majeur par rapport au supplément d'AIP n°15/A/20FM du 13 Avril 2020.

The update items that are applicable to the visual approach chart and visual landing chart of TOLAGNARO / MAURILLAC airport are published through this AIP supplement.


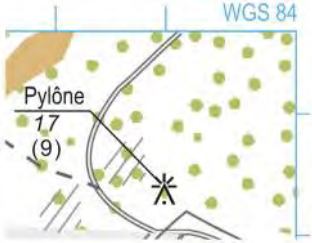
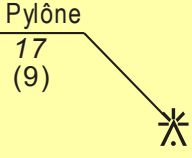

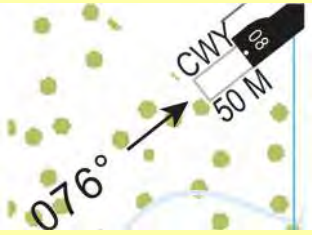
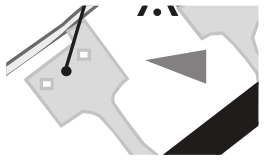

Remark : There is no significant change in comparison with the AIP supplement n°15/A/20FM of 13 April 2020.

1. CHART '09AD2-FMSD-VAC' :

	AFFECTED PART	UPDATE ITEM	CHANGE DETAILS
1.1		Magnetic variation (year)	Read « 2020 » instead of « 2015 »
1.2		"COLLINE AU SUD 2" OBST	Point coté Insert « 94 » • (86) 'COLLINE AU SUD 2' OBST { COORD { 25°03'22.1"S { 046°56'51.3"E ELEV : 94M (309FT) AAL HGT : 86M
1.3		OBST	Delete $\frac{\text{Pylône}}{17}$ (9) * (COORD { 25°01'27"S { 046°58'30"E)
		'AMPASIKABO' OBST	Insert « 100 » * (92) 'AMPASIKABO' OBST { COORD { 25°01'43.0"S { 046°59'22.7"E TOP ALT : 99.50M (100M) (326FT) AAL HGT : 92M (299FT) / Lighted pylon

1.4 **AÉRODROME :** CIV. **SITUATION :** 1,6 NM W de la ville **TÉL :** (261) **34. 11. 45666**
 32. 05. 50763 - 20. 92. 90196
 20. 92. 90202
CONTROLE LOCAL : APP et TWR : NIL - AFIS : 118,7 - A/G 5484
CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :
 Circuit à droite après décollage et avant atterrissage au QFU **08 076**
 Zone FMD 16 : Activité annoncée par NOTAM
 Zone FMD 21 : Active les lundi et Mercredi
 Raquette 300 M avant seuil 08 inutilisable et balisée de croix blanches

2. CHART '09AD2-FMSD-VLC' :

	AFFECTED PART	UPDATE ITEM	CHANGE DETAILS
2.1	LAT : 25°02'17,0"N LONG : 046°57'21,7"E	ARP latitude hemisphere	Read « S » instead of « N »
2.2		Magnetic variation (year)	Read « 2020 » instead of « 2015 »
2.3		OBST	Delete  <i>OBST COORD</i> { 25°01'27"S 046°58'30"E
2.4		CWY 08 dimensions (Length X Width)	Read « 300x150 M » instead of « 50 M »
2.5		CWY 26 dimensions (Length X Width)	Read « 150x150 M » instead of « 50 M »
2.6		LDI lighting	Append the lighting symbol ()
2.7	<p>RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE : Inutilisable hors pistes. Nature piste : Bitume Béton bitumineux</p> <p>RESTRICTIONS D'UTILISATION : Raquette 300 M avant seuil 08 inutilisable et balisée de croix blanches</p> <hr/> <p>SÉCURITÉ INCENDIE : Niveau assuré : 5 ATELIERS : Petites réparations pour aéronefs de tourisme</p> <p>INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : Documentation sur l'aérodrome</p> <p>GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : NIL RAVITAILLEMENT : JET A1 - AVGAS 100 LL</p> <p>TRANSPORTS VERS LA VILLE : Taxis O/R Taxis aux heures de trafic régulier - Cars des hôtels - Location de voitures O/R</p> <p>NOTES : Résistance : 59F/A/X/T</p> <p>Balissage nocturne : NIL REDL, RTHL, RENL, RWY turn pads LGT, TWY edge LGT</p> <p>Pluies : Décembre à Juillet</p>		

THIS AIP SUP HAS 2 PAGES