

Phone : +(261) 20.22.581.13
 +(261) 20.22.581.14
 +(261) 33.23.370.01
 Fax : NIL
 AFTN : FMMMYNYX
 E-mail : AntananarivoNOF@gmail.com
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
 D'ANTANANARIVO**
 B.P. 46 Ivato Aéroport Antananarivo -
 MADAGASCAR

**AIP SUP
 NR 26/A/20FM
 24 MAY 2020**

LA REUNION* - MADAGASCAR - MAYOTTE* - UNION DES COMORES

* The AIC, AMDT, AIP and AIP SUP concerning these islands are published on https://sia.aviation-civile.gouv.fr

FMNM – ILC update

Effective date :	24 MAY 2020
Validity :	PERM

Les éléments de mise à jour qui sont applicables pour la carte d'atterrissage aux instruments de l'aéroport de MAHAJANGA/PHILIBERT TSIRANANA sont publiés à travers le présent supplément d'AIP.

The updated items that are applicable to the instruments landing chart of MAHAJANGA/PHILIBERT TSIRANANA airport are published through this AIP supplement.

	AFFECTED PART	UPDATE ITEMS	UPDATE DETAILS
1		Magnetic variation (year)	Read « 2020 » instead of « 2015 »
2		'Paratonnerre' obstacle	Append « $\frac{\text{Mât}}{62} \blacktriangle$ » : $\frac{\text{Mât}}{62} \blacktriangle$ 'Paratonnerre' obstacle $\left\{ \begin{array}{l} \text{COORD } \left\{ \begin{array}{l} 15^{\circ}39'27.1''S \\ 046^{\circ}20'26.4''E \end{array} \right. \\ \text{TOP ALT : 19,0M (62FT)} \\ \text{Unlighted mast (mât)} \\ \text{WGS.84 ID : NM903/2004} \end{array} \right.$
3		'Château d'eau SSLI' obstacle figure	Read \star instead of \blackstar 'Château d'eau SSLI' obstacle $\left\{ \begin{array}{l} \text{COORD } \left\{ \begin{array}{l} 15^{\circ}40'03.8''S \\ 046^{\circ}20'52.4''E \end{array} \right. \\ \text{Top ALT : 25,93M (85FT)} \\ \text{Lighted obstacle} \\ \text{WGS.84 ID : NMR1/4/1998} \end{array} \right.$
4		'Tour de contrôle' obstacle top altitude (FT) and AAL height (FT)	Read « 152 (65) » instead of « 113 (26) » 'Tour de contrôle' obstacle $\left\{ \begin{array}{l} \text{COORD } \left\{ \begin{array}{l} 15^{\circ}40'08.9''S \\ 046^{\circ}20'55.5''E \end{array} \right. \\ \text{Top ALT : 46.4M (152FT)} \\ \text{AAL HGT : 65FT} \\ \text{WGS.84 ID : NM904/2004} \end{array} \right.$

	AFFECTED PART	UPDATE ITEMS	UPDATE DETAILS																								
5		Mahajanga ABN	Delete « 4 é (6 Sec) » MAHAJANGA ABN { COORD { 15°40'13.9"S 046°20'57.4"E <i>Withdrawn</i> (REF SUP 39/A/19FM)																								
		'Château d'eau' obstacle figure	Read ✱ instead of ★ 'Château d'eau' obstacle { COORD { 15°40'13.9"S 046°20'57.4"E Top ALT : 50.6M (166FT) AAL HGT : 79FT Lighted obstacle WGS.84 ID : NM901/1998																								
6		'VSJ' NDB antenna	Delete ✱ Antenne 112 (25) 'VSJ' NDB antenna { COORD { 15°40'26.7"S 046°20'31.2"E Top ALT : 34,06M (112FT) WGS.84 ID : NM320/1998 Antenna dismanteled REF NOTAM A0284/17 (SUP 38/A/19FM)																								
		'AIRTEL Tsararivotra' obstacle	Read AIRTEL Tsararivotra ✱ 371 (284) instead of ✱ 'AIRTEL Tsararivotra' obstacle { COORD { 15°40'28.0"S 046°20'39.1"E Top ALT : 113M (371FT) AAL HGT : 284FT																								
7	<table border="1"> <thead> <tr> <th>RWY</th> <th>Approche</th> <th>PAPI</th> <th>Feux de seuil</th> <th>Feux de bord de piste</th> <th>Feux d'extrémité de piste</th> <th>Feux d'extrémité de PA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14</td> <td>NIL</td> <td>Gauche 3°</td> <td>16 Verts LIH</td> <td>2200M - espacement 60M - Blancs et jaunes clairs sur les 600 derniers mètres - LIH bidirectionnels</td> <td>Rouges LIH unidirectionnels</td> <td>Rouges LIH</td> </tr> <tr> <td>32</td> <td>LIH 600M Unidirectionnelle</td> <td>Gauche 3°</td> <td>32 Verts LIH</td> <td>2200M - espacement 60M - Blancs et jaunes clairs sur les 600 derniers mètres - LIH bidirectionnels</td> <td>Rouges LIH unidirectionnels</td> <td>Rouges LIH</td> </tr> </tbody> </table> <p>Aires de demi-tour sur piste, voie de circulation et aire de stationnement : Feux bleus LIL omnidirectionnels Seuils 14 et 32 : 2 feux blancs à éclats d'identification de seuil</p> <p>CONSIGNES PARTICULIÈRES : Avions ayant une masse maximale au décollage supérieure ou égale à 49.149T (B737-100) B737-800: Utiliser obligatoirement les aires de demi-tour situées aux extrémités de piste pour les demi-tours. Virage à grand rayon recommandé.</p>						RWY	Approche	PAPI	Feux de seuil	Feux de bord de piste	Feux d'extrémité de piste	Feux d'extrémité de PA	14	NIL	Gauche 3°	16 Verts LIH	2200M - espacement 60M - Blancs et jaunes clairs sur les 600 derniers mètres - LIH bidirectionnels	Rouges LIH unidirectionnels	Rouges LIH	32	LIH 600M Unidirectionnelle	Gauche 3°	32 Verts LIH	2200M - espacement 60M - Blancs et jaunes clairs sur les 600 derniers mètres - LIH bidirectionnels	Rouges LIH unidirectionnels	Rouges LIH
RWY	Approche	PAPI	Feux de seuil	Feux de bord de piste	Feux d'extrémité de piste	Feux d'extrémité de PA																					
14	NIL	Gauche 3°	16 Verts LIH	2200M - espacement 60M - Blancs et jaunes clairs sur les 600 derniers mètres - LIH bidirectionnels	Rouges LIH unidirectionnels	Rouges LIH																					
32	LIH 600M Unidirectionnelle	Gauche 3°	32 Verts LIH	2200M - espacement 60M - Blancs et jaunes clairs sur les 600 derniers mètres - LIH bidirectionnels	Rouges LIH unidirectionnels	Rouges LIH																					

MODIFY ASECNA AIP CHART '09AD2-FMNM-ILC'

THIS AIP SUP HAS 02 PAGES