

Phone : +(261) 20.22.581.13
 +(261) 20.22.581.14
 +(261) 33.23.370.01
 Fax : NIL
 AFTN : FMMMYNYX
 E-mail : AntananarivoNOF@gmail.com
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
 D'ANTANANARIVO**
 B.P. 46 Ivato Aéroport Antananarivo -
 MADAGASCAR

**AIP SUP
 NR 20/A/20FM
 03 MAY 2020**

LA REUNION* - MADAGASCAR - MAYOTTE* - UNION DES COMORES

* The AIC, AMDT, AIP and AIP SUP concerning these islands are published on <https://sia.aviation-civile.gouv.fr>

FMMI - ILC update

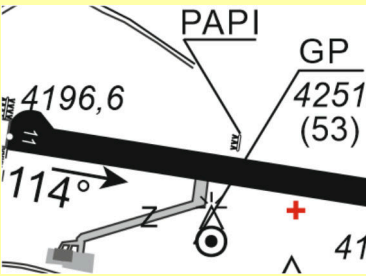
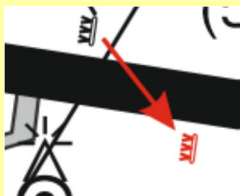


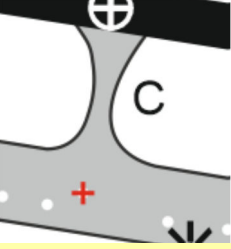

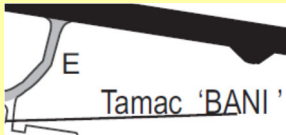
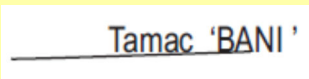

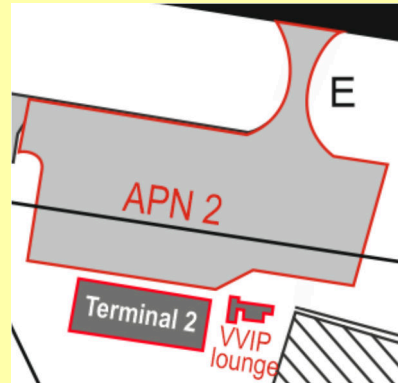
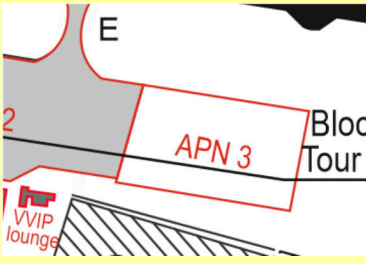
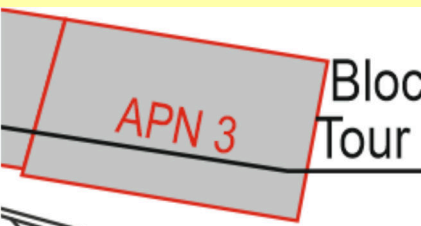
Effective date :	03 MAY 2020
Validity :	PERM

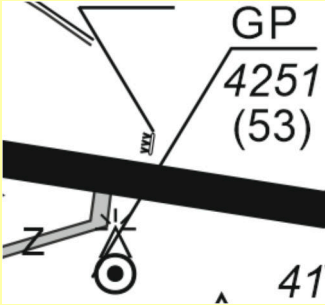
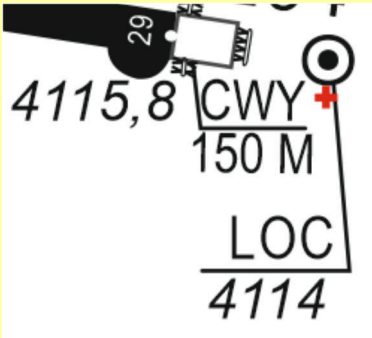

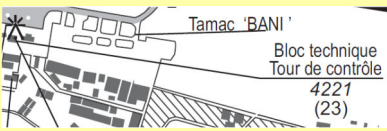
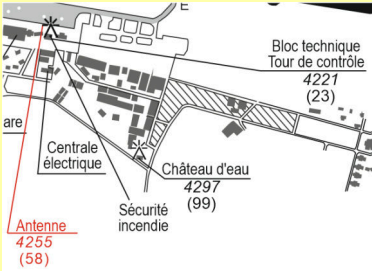

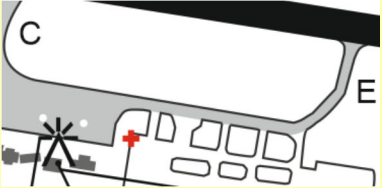

Les éléments de mise à jour qui sont applicables pour la carte d'atterrissage aux instruments de l'aéroport d'ANTANANARIVO/Ivato sont publiés dans le présent supplément d'AIP.

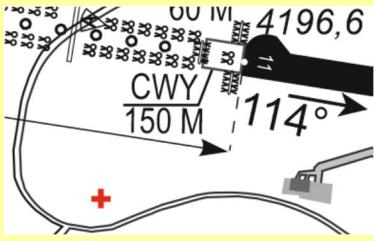

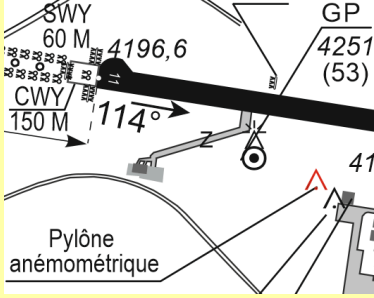

The update items that are applicable to the instrument landing chart (ILC) of ANTANANARIVO/Ivato airport are published in this AIP supplement.

1. CHART '09AD2-FMMI-ILC' PLAN VIEW (PART 1) :

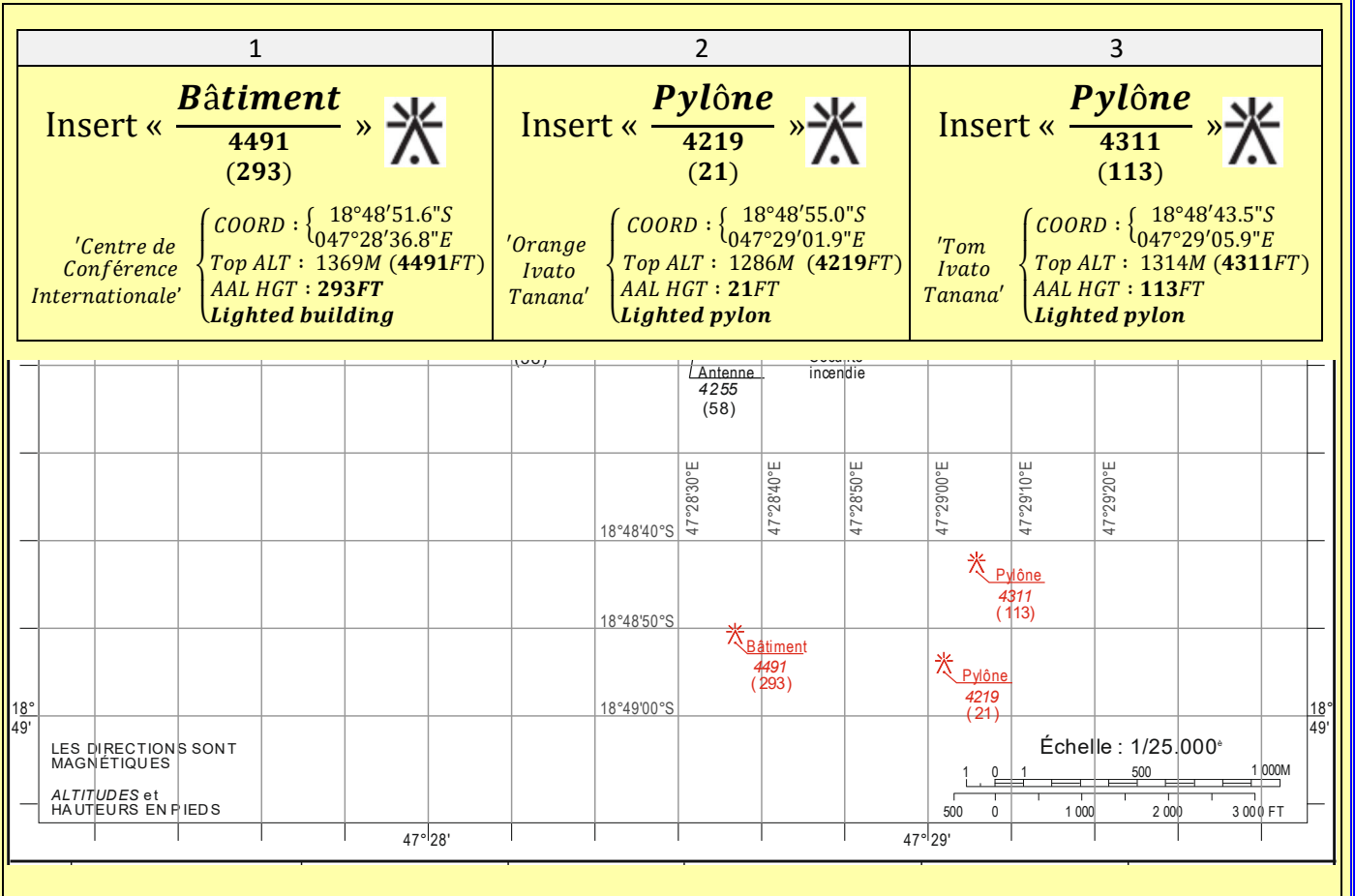
	PART	UPDATE ITEM	UPDATE DETAILS
1	<p>47°28'</p> <p>THR RWY 11 : 18°47'41,04"S - 047°27'51,44"E THR RWY 29 : 18°47'56,64"S - 047°29'36,03"E</p>	THR 11 COORD	Read « 18°47'41.14"S 047°27'51.35"E » instead of « 18°47'41.04"S 047°27'51.44"E » THR 11 { COORD : 18°47'41.1446"S 047°27'51.3540"E Elevation : 1279,36M WGS.84 ID : MI100/1998
		THR 29 COORD	Read « 18°47'56.75"S 047°29'36.00"E » instead of « 18°47'56,64"S 047°29'36,03"E » THR 29 { COORD : 18°47'56.7468"S 047°29'35.9987"E Elevation : 1254,82M WGS.84 ID : MI105/1998
2	<p>4196,6</p>	THR 11 ELEV (FT)	Read « 4197 » instead of « 4196,6 » THR 11 { COORD : 18°47'41.1446"S 047°27'51.3540"E Elevation : 1279,36M (4197FT) WGS.84 ID : MI100/1998
3	<p>4115,8</p>	THR 29 ELEV (FT)	Read « 4117 » instead of « 4115,8 » THR 29 { COORD : 18°47'56.7468"S 047°29'35.9987"E Elevation : 1254,82M (4117FT) WGS.84 ID : MI105/1998
4	<p>DÉC. 15° W (2015)</p>	Magnetic variation (year)	Read « 2020 » instead of « 2015 »

	PART	UPDATE ITEM	UPDATE DETAILS
5		RWY 11 PAPI location	Move the PAPI figure :  REF AIRAC SUP 30/A/19FM : Introduction into service of a new PAPI (RWY 11 right side)
6		TWY 'N'	Write « N » : 
7		APN 1	Write « APN 1 » : 
8		«Tamac 'BANI'»	Delete 
9		<ul style="list-style-type: none"> • TWY E • APN 2 • Terminal 2 • VVIP lounge 	Design the figures related to : <ul style="list-style-type: none"> • TWY E and APN 2 • Terminal 2 • VVIP lounge 
10		APN 3	Design the figure related to the APN 3 : 

	PART	UPDATE ITEM	UPDATE DETAILS
11		DME/GP obstacle / NAVAID	<p>Read « $\frac{DME/GP}{4234}$ » instead of « $\frac{GP}{4251}$ » (36) (53)</p> <p>DME/GP antenna { COORD : 18°47'47.3"S 047°28'04.0"E ELEV : 1275.56M AGL HGT : 15M Top ALT : 1290,56M (4234FT) AAL HGT : 36FT Lighted WGS.84 ID : MI203/1998</p>
12		ILS/LOC antenna altitude on top	<p>Read « 4118 » instead of « 4114 »</p> <p>ILS/LOC antenna { COORD : 18°47'57.6"S 047°29'42.0"E ELEV : 1253.20M AGL HGT : 2M Top ALT : 1255,20M (4118FT) WGS.84 ID : MI1200/2004</p>
		'LOCALIZER' obstacle : Building (shelter) + Mast (lightning rod)	<p>Insert « $\frac{Mât}{4125}$ » </p> <p>'LOCALIZER' { COORD : 18°47'59.6"S 047°29'41.7"E ELEV : 1253M Shelter AGL HGT : 2.15M Lightning rod length : 2M OBST AGL HGT : 4.15M (4M) OBST top ALT : 1257,15M (4125FT) Lighted</p>
13		'Tour de contrôle' obstacle altitude on top and AAL height	<p>Read « $\frac{4255}{(57)}$ » instead of « $\frac{4221}{(23)}$ »</p> <p>'Tour de contrôle' { COORD : 18°47'57.5"S 047°28'36.9"E Top ALT : 1296.90M (4255FT) (TWR + Antenna) AAL HGT : 57FT / Lighted WGS.84 ID : MI906/2004</p>
14		'Antenne' obstacle	<p>Delete</p> <p></p>
15		'DREEM' obstacle	<p>Insert « $\frac{Château d'eau}{4177}$ » </p> <p>'DREEM' { COORD : 18°47'57.2"S 047°28'40.2"E Top ALT : 1273.02M (4177FT) Lighted building (water tower) WGS.84 ID : MIR11/2004</p>

PART	UPDATE ITEM	UPDATE DETAILS
16	 <p>'Radar' obstacle</p>	Insert « $\frac{\text{Radar}}{4281}$ »  (83) 'Radar' { COORD : 18°47'49.8"S 047°27'41.9"E Top ALT : 1305M (4281FT) AAL HGT : 83FT / Lighted
17	 <p>'Anémomètre' obstacle altitude on top and AAL height</p>	Append « $\frac{4213}{(15)}$ » 'Anémomètre' { COORD : 18°47'49.4"S 047°28'10.5"E Top ALT : 1284M (4213FT) AAL HGT : 15FT / Lighted pylon
	<p>'Anémomètre' obstacle lighting</p>	Append the lighting symbol ()

2. CHART '09AD2-FMMI-ILC' PLAN VIEW (PART 2) :



3. CHART '09AD2-FMMI-ILC' FOOTNOTE :

RWY	Approche	PAPI	Feux de seuil	Feux de bord de piste	Feux de fin de piste Feux d'extrémité de piste	Feux de fin de CWY Feux de SWY
11	Feux d'approche de précision: LIL-Cat. 1-900M- unidirectionnels - hors sol- avec balle traçante Feux d'approche simplifiés: LIL-omnidirectionnels - hors sol - avec balle traçante	Pente 3° Synchronisé à l'ILS	Verts HH LIL	3100M- espacement 60M- Blancs et jaunes clairs sur les 300 600 derniers mètres - HH LIL - bidirectionnel	Rouges	60M - Rouges
29	NIL	Pente 3°	Verts HH LIL	3100M- espacement 60M- Blancs et jaunes clairs sur les 300 600 derniers mètres - HH LIL - bidirectionnel	Rouges	60M - Rouges

Aires de demi-tour sur piste : Feux LIL bleus encastrés avec dispositif de retournement B747(verts et rouges) aux QFU 114 et 294

Aire de demi-tour intermédiaire RWY 29 : Feux LIL bleus encastrés

Taxiways et aires de stationnement : Feux bleus B LIL omnidirectionnels hors sol/ Feux axiaux de TWY : NIL

CONSIGNES PARTICULIÈRES :

Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d'un poids supérieur ou égal à 40 T. Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tour situées aux extrémités de piste ou sur l'aire de demi-tour intermédiaire.

Pour rejoindre les postes 1A 2-5 6-9 (APN 1), les gros porteurs doivent emprunter obligatoirement la voie de circulation centrale (TWY C) en cas d'occupation des postes de stationnement N°1 et N°2 N° 1A, 2 et 3 par un avion supérieur ou égal à B737 / CODE C.

Zone FMD 7 : active tous les jours de 500 m/Sol au sol 0330 à 0830 TU

Zone FMD 10 : active tous les jours sauf Dimanche - Interdite en période d'activité TIRS

Zone FMP 1 : Cylindre 1,5 NM : 3500 FT / SOL - Cylindre 3 NM : FL 245 / 3500 FT

MODIFY ASECNA AIP CHART '09AD2-FMMI-ILC'

THIS AIP SUP HAS 5 PAGES