

Phone : +(261) 20.22.581.13
 +(261) 20.22.581.14
 +(261) 33.23.370.01
 Fax : NIL
 AFTN : FMMMYNYX
 E-mail : AntananarivoNOF@gmail.com
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
 D'ANTANANARIVO**
 B.P. 46 Ivato Aéroport Antananarivo -
 MADAGASCAR

**AIP SUP
 NR 19/A/20FM
 02 MAY 2020**

LA REUNION* - MADAGASCAR - MAYOTTE* - UNION DES COMORES

* The AIC, AMDT, AIP and AIP SUP concerning these islands are published on <https://sia.aviation-civile.gouv.fr>

FMMI - VLC update

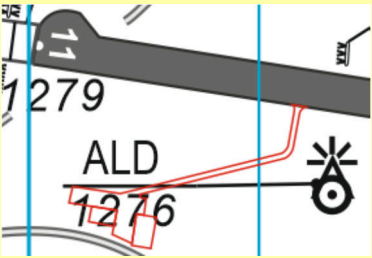
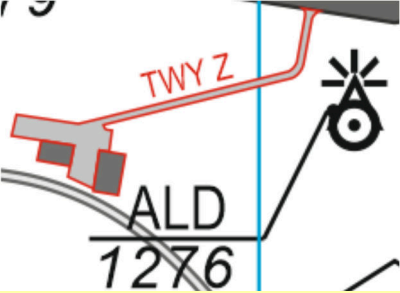






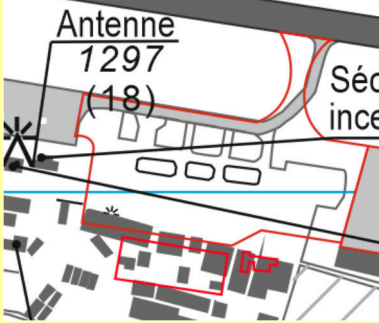
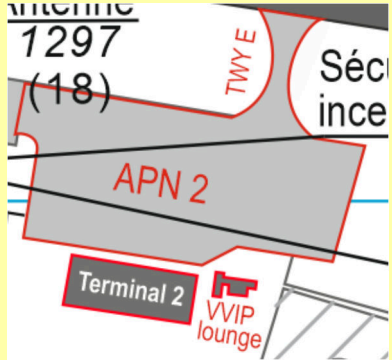
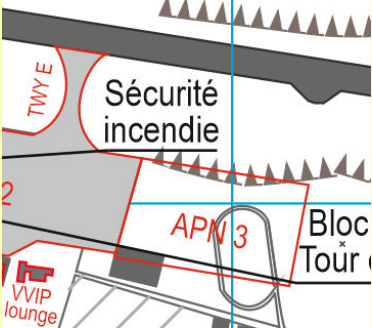
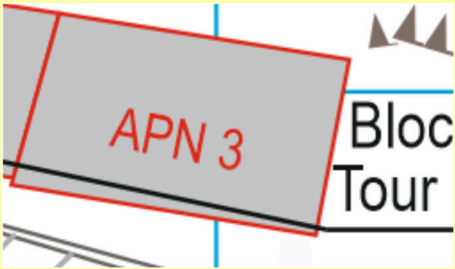
<i>Effective date :</i>	02 MAY 2020
<i>Validity :</i>	PERM

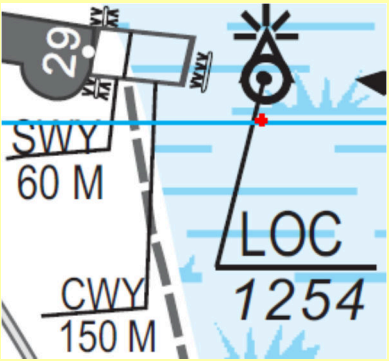

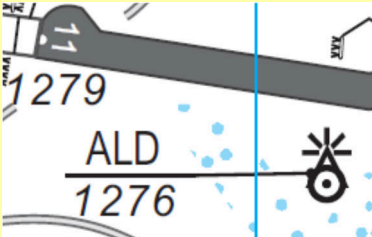
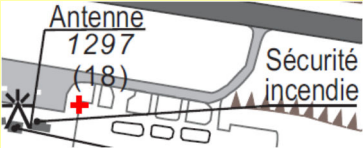

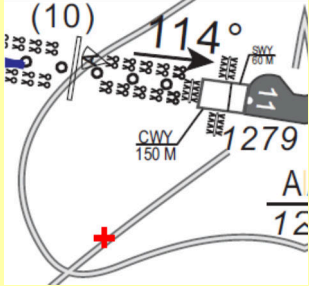

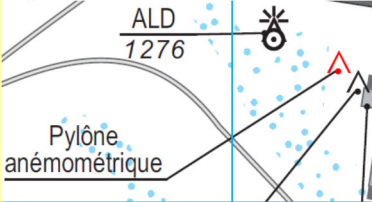

Les éléments de mise à jour qui sont applicables pour la carte d'atterrissage à vue de l'aéroport d'ANTANANARIVO/Ivato sont publiés dans le présent supplément d'AIP.

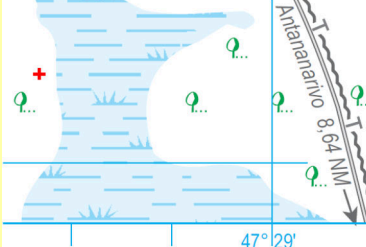





The update items that are applicable to the visual landing chart of ANTANANARIVO/Ivato airport are published in this AIP supplement.

1. CHART '09AD2-FMMI-VLC' PLAN VIEW :

	PART	UPDATE ITEM	UPDATE DETAILS
1		Magnetic variation (year)	Read « 2020 » instead of « 2015 »
2		RWY 11 PAPI location	Move the PAPI figure : <u>REF AIRAC SUP 30/A/19FM</u> : Introduction into service of a new PAPI (RWY 11 right side)
3		TWY 'N' Apron Hangar	Design the figure related to the TWY N , apron and building :

	PART	UPDATE ITEM	UPDATE DETAILS
4		TWY 'Z' Apron buildings	<p>Design the figure related to the TWY Z , apron and buildings :</p> 
5		TWY 'W'	<p>Write « TWY W » :</p> 
6		TWY 'C'	<p>Write « TWY C » :</p> 
7		APN 1	<p>Write « APN 1 » :</p> 
8		<ul style="list-style-type: none"> • TWY E • APN 2 • Terminal 2 • VVIP lounge 	<p>Design the figures related to :</p> <ul style="list-style-type: none"> • TWY E and APN 2 • Terminal 2 • VVIP lounge 
9		APN 3	<p>Design the figure related to the APN 3 :</p> 

	PART	UPDATE ITEM	UPDATE DETAILS
10		ILS/LOC antenna altitude on top	Read « 1255 » instead of « 1254 » ILS/LOC antenna { COORD : 18°47'57.6"S 047°29'42.0"E ELEV : 1253.20M AGL HGT : 2M Top ALT : 1255M WGS.84 ID : MI1200/2004
		'LOCALIZER' obstacle : Building (shelter) + Mast (lightning rod)	Insert « $\frac{\text{Mât}}{1257}$ »  'LOCALIZER' { COORD : 18°47'59.6"S 047°29'41.7"E ELEV : 1253M Shelter AGL HGT : 2.15M Lightning rod length : 2M OBST AGL HGT : 4.15M (4M) OBST top ALT : 1257M / Lighted
11		DME/GP obstacle / NAVAID	Read « $\frac{\text{DME/GP}}{1291}$ » instead of « $\frac{\text{ALD}}{1276}$ » (12) DME/GP antenna { COORD : 18°47'47.3"S 047°28'04.0"E ELEV : 1275.56M AGL HGT : 15M Top ALT : 1290,56M (1291M) AAL HGT : 12M WGS.84 ID : MI203/1998
12		'DREEM' obstacle	Insert « $\frac{\text{Château d'eau}}{1273}$ »  'DREEM' { COORD : 18°47'57.2"S 047°28'40.2"E Top ALT : 1273.02M (1273M) Lighted building (water tower) WGS.84 ID : MIR11/2004
13		'Radar' obstacle	Insert « $\frac{\text{Radar}}{1305}$ »  'Radar' { COORD : 18°47'49.8"S 047°27'41.9"E Top ALT : 1305M AAL HGT : 26M / Lighted
14		'Anémomètre' obstacle altitude on top and AAL height	Append « $\frac{1284}{(5)}$ » 'Anémomètre' { COORD : 18°47'49.4"S 047°28'10.5"E Top ALT : 1284M AAL HGT : 5M / Lighted pylon
		'Anémomètre' obstacle lighting	Append the lighting symbol ()

	PART	UPDATE ITEM	UPDATE DETAILS
15		'Centre de Conférence Internationale' (CCI) obstacle	Insert « Bâtiment  » 1369 (90) 'Centre de Conférence Internationale' { COORD : 18°48'51.6"S 047°28'36.8"E Top ALT : 1369M AAL HGT : 90M Lighted building
16		'Tom Ivato Tanana' obstacle	Insert « Pylône  » 1314 (35) 'Tom Ivato Tanana' { COORD : 18°48'43.5"S 047°29'05.9"E Top ALT : 1314M AAL HGT : 35M Lighted pylon
17		'Orange Ivato Tanana' obstacle	Insert « Pylône  » 1286 (7) 'Orange Ivato Tanana' { COORD : 18°48'55.0"S 047°29'01.9"E Top ALT : 1286M AAL HGT : 7M Lighted pylon

2. CHART '09AD2-FMMI-VLC' FOOTNOTE :

RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE : Inutilisable hors piste. Nature piste : Béton bitumineux	
RESTRICTIONS D'UTILISATION : Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales sauf autorisation spéciale	
SÉCURITÉ INCENDIE : Niveau assuré : 8	ATELIERS : Possibles après accord AIR MADAGASCAR ou station service CESSNA
INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : Documentation sur l'aérodrome	RAVITAILLEMENT : AVGAS 100 LL - KER (JET A1)
GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : NIL	
TRANSPORTS VERS LA VILLE : Autocars - Taxis - Voitures de location	
NOTES : Balisage nocturne : électrique - Utilisation : PCN: 65/F/B/X/U 86/F/B/X/T TWY tarmac BANI PCN: 50/F/A/X/T	
Pluies : Novembre à Mars	

MODIFY ASECNA AIP CHART '09AD2-FMMI-VLC'

THIS AIP SUP HAS 4 PAGES