

Phone : +(261) 20.22.581.13
 +(261) 20.22.581.14
 +(261) 33.23.370.01
 Fax : NIL
 AFTN : FMMMYNYX
 E-mail : AntananarivoNOF@gmail.com
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
 D'ANTANANARIVO**
 B.P. 46 Ivato Aéroport Antananarivo -
 MADAGASCAR

**AIP SUP
 NR 18/A/20FM
 01 MAY 2020**

LA REUNION* - MADAGASCAR - MAYOTTE* - UNION DES COMORES

* The AIC, AMDT, AIP and AIP SUP concerning these islands are published on https://sia.aviation-civile.gouv.fr


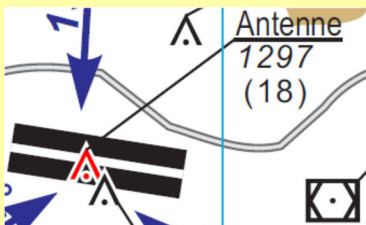

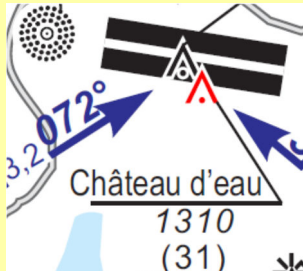

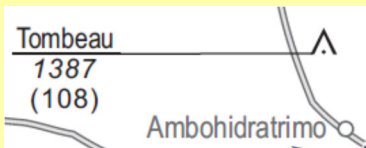
FMMI - VAC update



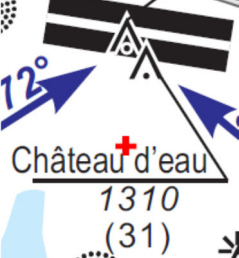

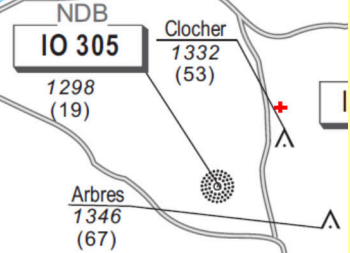

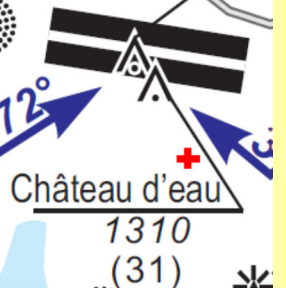

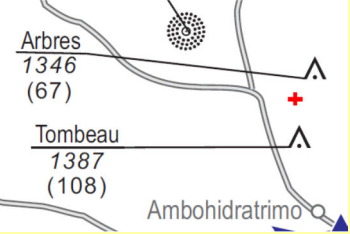

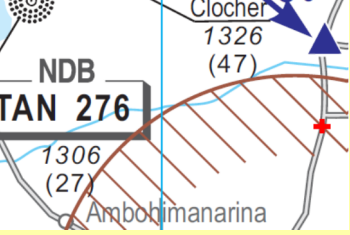



Effective date :	01 MAY 2020
Validity :	PERM

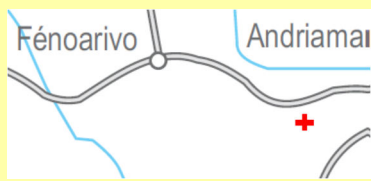

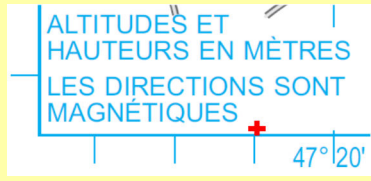

Les éléments de mise à jour qui sont applicables pour la carte d'approche à vue de l'aéroport d'ANTANANARIVO/Ivato sont publiés dans le présent supplément d'AIP.

The updated items that are applicable to the visual approach chart of ANTANANARIVO/Ivato airport are published in this AIP supplement.

1. CHART '09AD2-FMMI-VAC' PLAN VIEW :

PART	UPDATE ITEM	UPDATE DETAILS
1	 Magnetic variation (year)	Read « 2020 » instead of « 2015 »
2	 'Tour de contrôle' obstacle lighting	Append the lighting symbol () 'Tour de contrôle' $\left\{ \begin{array}{l} \text{COORD : } 18^{\circ}47'57.5''\text{S } 047^{\circ}28'36.9''\text{E} \\ \text{Top ALT : } 1296.9\text{M (1297M)} \\ \text{AAL HGT : } 18\text{M / } \mathbf{Lighted} \\ \text{WGS. 84 ID : MI906/2004} \end{array} \right.$
3	 'Château d'eau' obstacle lighting	Append the lighting symbol () 'Château d'eau' $\left\{ \begin{array}{l} \text{COORD : } 18^{\circ}48'12.4''\text{S } 047^{\circ}28'48.3''\text{E} \\ \text{Top ALT : } 1309,80\text{M (1310M)} \\ \text{AAL HGT : } 31\text{M / } \mathbf{Lighted} \\ \text{WGS. 84 ID : MI901/1998} \end{array} \right.$
4	 'Colline et tombeau' obstacle altitude on top and AAL height (M)	Read « 1388 » instead of « 1387 » (109) instead of « (108) » 'Colline et tombeau' $\left\{ \begin{array}{l} \text{COORD : } 18^{\circ}48'34.7''\text{S } 047^{\circ}25'10.1''\text{E} \\ \text{Top ALT : } 1387,50\text{M (1388M)} \\ \text{AAL HGT : } \mathbf{109M / Unlighted} \\ \text{WGS. 84 ID : MI905/1998} \end{array} \right.$

	PART	UPDATE ITEM	UPDATE DETAILS
5		'Radar' obstacle	Insert « $\frac{\text{Radar}}{1305}$ »  (26) 'Radar' { COORD : 18°47'49.8"S 047°27'41.9"E Top ALT : 1305M AAL HGT : 26M / Lighted
6	 <p>Château d'eau 1310 (31)</p>	'Centre de conférence internationale' (CCI) obstacle	Insert « $\frac{\text{Bâtiment}}{1369}$ »  (90) 'CCI' { COORD : 18°48'51.6"S 047°28'36.8"E Top ALT : 1369M AAL HGT : 90M / Lighted building
7	 <p>NDB IO 305 1298 (19) Clocher 1332 (53) Arbres 1346 (67)</p>	'Ambohitrandraina Andakana' obstacle	Insert « $\frac{\text{Pylône}}{1503}$ »  (224) 'Ambohitrandraina Andakana' { COORD: 18°45'50.0"S 047°24'35.4"E Top ALT : 1503M AAL HGT : 224M / Lighted pylon
8	 <p>Château d'eau 1310 (31)</p>	'Tom Ivato tanana' obstacle	Insert « $\frac{\text{Pylône}}{1314}$ »  (35) 'Tom Ivato Tanana' { COORD : 18°48'43.5"S 047°29'05.9"E Top ALT : 1314M AAL HGT : 35M / Lighted pylon
9	 <p>Arbres 1346 (67) Tombeau 1387 (108) Ambohidratrimo</p>	'Andakana' obstacle	Insert « $\frac{\text{Pylône}}{1339}$ »  (60) 'Andakana' { COORD : 18°47'57.2"S 047°25'06.6"E Top ALT : 1339M AAL HGT : 60M / Lighted pylon
10	 <p>NDB TAN 276 1306 (27) Clocher 1326 (47) Ambohimanarina</p>	'Androibe' obstacle	Insert « $\frac{\text{Pylône}}{1515}$ »  (236) 'Androibe' { COORD : 18°51'37.2"S 047°32'03.9"E Top ALT : 1515M AAL HGT : 236M / Lighted pylon
11	 <p>FMD 10 Talata</p>	'Antananarivo Talata' obstacle	Insert « $\frac{\text{Pylônes}}{1555}$ »  (276) 'Antananarivo Talata' { COORD : 18°45'05.0"S 047°36'56.0"E Top ALT : 1555M AAL HGT : 276M / Lighted pylons

	PART	UPDATE ITEM	UPDATE DETAILS
12		'Antananarivo' obstacle	Insert « Pylône  » $\frac{1378}{(99)}$ 'Antananarivo' $\left\{ \begin{array}{l} \text{COORD : } 18^{\circ}57'03.0''\text{S } 047^{\circ}26'32.0''\text{E} \\ \text{Top ALT : } \mathbf{1378M} \\ \text{AAL HGT : } \mathbf{99M / Lighted pylon} \end{array} \right.$
13		'Imerintsiatosika' obstacle	Insert « Pylône  » $\frac{1559}{(280)}$ 'Imerintsiatosika' $\left\{ \begin{array}{l} \text{COORD : } 18^{\circ}59'38.0''\text{S } 047^{\circ}19'02.0''\text{E} \\ \text{Top ALT : } \mathbf{1559M} \\ \text{AAL HGT : } \mathbf{280M / Lighted pylon} \end{array} \right.$

2. CHART '09AD2-FMMI-VAC' FOOTNOTE :

<p>AÉRODROME : CIV. SITUATION : 7,6 NM NNW de la ville</p> <p>CONTRÔLE LOCAL : APP : assurée par TWR : 120,1 - TWR : 120,1 - FIS : 128,9 125,7</p>	<p>TÉL : (261) 20. 22. 581. 13 - 20. 22. 581. 14 20. 22. 581. 16 83.23.370.01</p> <p>FAX : (261) 20. 22. 581. 15 NIL</p> <p>RSFTA : FMMIYKYX</p> <p>Email : madagascarbia@asecna.org biafmmi@asecna.org - bdpmmi@asecna.org</p>
<p>CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :</p> <p>Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d'un poids supérieur à 40 TN Le demi-tour doit être exécuté sur les raquettes situées aux extrémités de piste ou sur la raquette intermédiaire Pour rejoindre les postes 1A 2-5 6-9 (APN 1), les gros porteurs emprunteront obligatoirement la voie de circulation centrale (TWY C) en cas d'occupation des postes de stationnement N° 1A, 2 et 3 par un avion supérieur ou égal à B737 / CODE C.</p> <p>Zone FMD 7 : active tous les jours de 500 m/Sol au sol 0330 à 0830 TU Zone FMD 10 : active tous les jours sauf Dimanche - Interdite en période d'activité TIRS Zone FMP 1 : Cylindre 1,5 NM : 3500 FT / SOL - Cylindre 3 NM : FL 245 / 3500 FT</p>	

MODIFY ASECNA AIP CHART '09AD2-FMMI-VAC'

THIS AIP SUP HAS 3 PAGES